

Sada průmyslových otočných transportních koleček 100 mm (500 kg, 4 ks)

ROBUSTNÍ SADA 4 OTOČNÝCH POJEZDOVÝCH KOLEČEK 100 MM S KULIČKOVÝMI LOŽISKY A NOSNOSTÍ 500 KG

NOSNOST SADY
500 kg (4 kolečka)

PRŮMÉR KOLA
100 mm

TYP
4x otočné o 360°

BĚHOUN
Polyuretan tlumící rázy



KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI NÁSTROJE

- Komplexní sada 4 plně otočných koleček o 360 stupních pro maximální manévrovatelnost dílenských vozíků a regálů
- Vysoká celková nosnost sestavy 500 kg (125 kg na jedno kolečko) s vysokou bezpečnostní rezervou
- Běhoun z pružného polyuretanu (PU) nezanechává šmouhy na podlaze, tlumí vibrace a zajišťuje tichý pojezd
- Masivní zinkovaná ocelová vidlice s kuličkovým otočným vřecem pro hladké zatáčení i pod plným zatížením
- Montážní ocelová příruba s předvrtanými oválnými otvory pro snadné upevnění k rámcům stolů a konstrukcí
- Vynikající odolnost vůči působení průmyslových olejů, benzínu, slabých kyselin a vzdušné vlhkosti

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

TRANSPORTNÍ BEZPEČNOST: Nepřekračujte celkovou nosnost 500 kg! Na nerovném terénu dochází k odlehčení některých koleček, proto volte dostatečnou bezpečnostní rezervu. Zákaz použití pro motorové tažená vozidla nad 4 km/h!

1. ÚVOD DO TRANSPORTNÍ TECHNIKY A TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Sada průmyslových pojezdových koleček **KRAFT&DELE KD3623** o průměru 100 mm představuje robustní manipulační systém pro dílenské stoly, pojezdné montážní vozíky, paletové přepravníky a skladové regály. Sada obsahuje 4 kusy plně otočných koleček o 360 stupňů s celkovou statickou nosností až 500 kg (125 kg na jedno kolečko). Pružný polyuretanový běhoun nezanechává šmouhy na podlaze a zajišťuje tichý a hladký chod.

TECHNICKÁ DATA TRANSPORTNÍCH KOLEČEK KD3623	
Modelové označení	KD3623
Počet koleček v sadě	4 kusy (4x plně otočné o 360 stupňů)
Průměr pojezdového kola	100 mm
Šířka běhounu kola	32 mm
Stavební výška celková	cca 130 mm
Maximální statická nosnost sady	500 kg (125 kg na 1 kolečko)
Rozměry montážní desky	100 × 80 mm
Rozteč montážních otvorů	80 × 60 mm (oválné otvory pro šrouby M8)
Materiál běhounu	Pružný polyuretan (PU) nezanechávající stopy
Materiál vidlice a desky	Lisovaný ocelový plech galvanicky zinkovaný
Typ ložiska	Valivé kuličkové ložisko v náboji + otočný věnec
Hmotnost soupravy	cca 3,2 kg

2. KONSTRUKCE KOLEČEK A MATERIÁLOVÉ INŽENÝRSTVÍ

Konstrukce je navržena pro vysoké dynamické zatížení v průmyslovém provozu:

- Běhoun z polyuretanu (PU):** Vysoká elasticita tlumí rázy a vibrace na nerovnostech; odolává otěru a nešpiní podlahu.
- Dvojitě kuličkové uložení:** Valivá kuličková ložiska v náboji kola a dvouřadý kuličkový věnec v otočné hlavě vidlice.
- Lisovaná ocelová vidlice:** Silnostěnný ocelový plech galvanicky zinkovaný pro ochranu proti korozi.
- Montážní příruba 100 × 80 mm:** Univerzální oválné otvory pro šrouby M8 s roztečí 80 × 60 mm pro snadnou montáž.

MAXIMÁLNÍ MANÉVROVATELNOST 4 OTOČNÝCH KOLEČEK

Všechna 4 kolečka v sadě KD3623 jsou plně otočná o 360 stupňů. Tato konfigurace umožňuje okamžitý pohyb vozíku v jakémkoliv směru a otáčení na místě v těsných uličkách skladů a dílen.

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI MANIPULACI S BŘEMENY

- Bezpečný transport těžkých nákladů vyžaduje dodržování základních pravidel:
- Nepřekračujte celkovou nosnost 500 kg:** Celková hmotnost konstrukce vozíku včetně nákladu nesmí překročit 500 kg. Na nerovném terénu dochází k odlehčení některých koleček, proto v praxi kalkuluje s nosností pouze 3 koleček (cca 375 kg užitečného zatížení).
 - ZÁKAZ MOTOROVÉHO TAHU NAD 4 KM/H:** Kolečka jsou určena výhradně pro ruční pojezd rychlostí chůze (do 4 km/h). Přísný zákaz tažení za vysoko zdvižnými vozíky či automobily!
 - Osobní ochranná obuv:** Při manipulaci s plně naloženými vozíky VŽDY noste bezpečnostní pracovní obuv s ocelovou tužinkou (S3).
 - Rovnoměrné rozložení nákladu:** Těžké předměty umísťujte co nejnižší k podlaze vozíku a rovnoměrně mezi všechna 4 kolečka.

2. RIZIKA PŘI POJEZDU V DÍLENSKÉM PROVOZU

PŘEVŘÁCENÍ VOZÍKU NA PŘEKÁŽCE Při nárazu kolečka na kabel, ocelový profil či hranu prahu může dojít k okamžitému zablokování pojezdu a převrácení vysokého nákladu na obsluhu!	POHYB NA NAKLONĚNÉ PLOŠINĚ Sada KD3623 obsahuje 4 otočná kolečka bez integrované brzdy. Na šikmé ploše musíte vozík neustále držet nebo zajistit klíny proti samovolnému rozjetí!
---	--

ODOLNOST VŮČI CHEMIKÁLIÍM Polyuretanový běhoun výborně odolává minerálními olejům a benzínu. Vyvarujte se však dlouhodobému kontaktu s koncentrovanými kyselinami a rozpouštědly na bázi chlorovaných uhlovodíků.
--

1. POSTUP MONTÁŽE NA RÁM VOZÍKU ČI KONSTRUKCE

Pevné uchycení koleček je základem bezpečného transportního zařízení:

- Krok 1: Příprava montážní plochy:** Rám vozíku musí být rovný, tuhý a zbavený rzi. Křivá dosedací plocha způsobuje pnutí ve vidlici kolečka.
- Krok 2: Vyměření a vyvrtání otvorů:** Vyznačte polohu montážních otvorů s roztečí 80 × 60 mm. Vyvrtejte otvory o průměru 8,5 až 9,0 mm pro šrouby M8.
- Krok 3: Volba spojovacího materiálu:** Použijte výhradně ocelové pevnostní šrouby třídy minimálně 8.8 (M8), ploché podložky a samojistné matice s polyamidovou vložkou.
- Krok 4: Pevné dotažení:** Všechny 4 šrouby na každém kolečku dotáhněte momentem cca 22–25 Nm.
- Krok 5: Zkouška otáčení a pojezdu:** Po montáži postavte vozík na kola a rukou vyzkoušejte hladké otáčení všech vidlic o 360 stupňů.

2. TABULKA DOPORUČENÝCH KONFIGURACÍ POJEZDOVÝCH PODVOZKŮ

Uspořádání koleček	Charakteristika řízení	Doporučené provozní prostředí
4× otočné (KD3623)	Maximální obratnost, pohyb všemi směry do stran	Úzké dílny, montážní linky, laboratoře
2× otočné + 2× pevné	Stabilní přímý směr pojezdu, přesné navádění	Dlouhé skladové chodby a koridory
Kosočtvercové uspořádání	Otáčení na středu s minimálním poloměrem	Plošinové vozíky pro manipulaci na místě

1. PROVOZNÍ ZÁSADY A MANIPULAČNÍ TECHNIKA V DÍLNĚ

Správné návyky obsluhy chrání pojezdová kolečka před předčasným opotřebením:

- **Přejíždění prahů a kolejnic:** Přeš dilatační spáry, prahy a odvodňovací žlábků přejíždějte vždy pomalu a šikmo pod úhlem cca 45°. Přímý náraz v plné rychlosti způsobuje rázové přetížení ložisek.
- **Udržování čistoty podlahy:** Pravidelně zametete podlahu dílny. Šrouby, matice a ocelové odřezky na zemi mohou poškodit polyuretanový běhoun.
- **Tlačení namísto tahání:** Naložený vozík se 4 otočnými kolečky vždy tlačte před sebou. Získáte lepší kontrolu nad směrem jízdy a výhled na trasu pojezdu.
- **Zajištění proti samovolnému pohybu:** Při parkování na mírně šikmé podlaze podložte kolečka klíny.

2. ÚDRŽBA PRŮMYSLOVÝCH PODLAH

Polyuretanový běhoun koleček KD3623 je chemicky stálý a nezanedbává na světlých litých podlahách, epoxidových stěrkách ani dlažbě žadné černé šmouhy. Pro udržení nízkého valivého odporu udržujte podlahy čisté a suché.

TEPLOTNÍ ROZSAH POUŽITÍ

Kolečka spolehlivě pracují v teplotním rozsahu od -20 °C do +60 °C. Nepoužívejte je v lakovacích pecích ani mrazárnách s teplotami pod -25 °C.

ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ PRO ELEKTRICKÉ TAHACÍ STROJE

Kolečka splňují normu ČSN EN 12532 pro ručně ovládané vozíky do 4 km/h. Nejsou schválena pro motorové pojezdy, AGV robotické vozíky ani vysokorychlostní vleky.

1. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA, ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ LOŽISEK

- Pravidelný servis prodlužuje životnost pojezdového ústrojí až na desítky let:
- **Odstranění namotaných vláken a špon:** 1x měsíčně zkontrolujte osu kola a otočnou hlavu. Odstraňte namotané nitě, plastové vázací pásky a dráty, které brání volnému otáčení.
 - **Domazávání otočného věnce vidlice:** 1x za 6 měsíců naneste do kuličkového věnce otočné hlavy lithiové plastické mazivo (např. třídy NLGI 2). Zabráňte zadření kuliček a zajistíte lehké zatáčení.
 - **Kontrola dotažení osy a montážních šroubů:** Prověřte dotažení středové osy kola M10 a všech montážních šroubů M8 na desce vozíku.

2. PLÁN PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY A KONTROL

Interval kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Požadovaný stav a kritérium
Týdně	Vizuální kontrola běhounu a odstranění nečistot	Běhoun bez zaražených kovových špon
Měsíčně	Kontrola dotažení montážních šroubů M8	Příruba pevně sedí bez vůle k rámu
Pololetně	Promazání kuličkového otočného věnce mazivem	Plynulé otáčení o 360° bez skřípání
Ročně	Měření opotřebení běhounu (průměr kola)	Minimální přípustný průměr 90 mm

1. DIAGNOSTIKA ZÁVAD POJEZDU A TRANSPORTNÍCH KOLEČEK

Zjištěná závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Kolečko se netočí (drhne o zem)	Osa kola je zablokována namotanými nitěmi či ocelovými třískami.	Demontovat osu M10, vyčistit prostor náboje a promazat ložisko.
Otočná vidlice se zasekává při zatáčení	Vyschlé nebo znečištěné kuličkové ložisko otočného věnce.	Vyfoukat prach stlačeným vzduchem a promazat lithiovým tukem.
Běhoun má plošku (nerovnoměrný chod)	Smyk kola po podlaze při zablokované ose pod těžkým nákladem.	Při hluboké plošce vyměnit pojezdové kolo za nové.
Při pojezdu se ozývá vrzání a pískání	Nedostatečné mazání ložiska náboje nebo otočného věnce.	Aplikovat penetrační mazivo nebo plastický tuk do ložiska.

2. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

- ☐ Nepřekračuje celková hmotnost nákladu a vozíku limit 500 kg?
- ☐ Jsou všechna 4 kolečka pevně dotažena k nosnému rámu?
- ☐ Otáčejí se vidlice i pojezdová kola volně a bez zasekávání?
- ☐ Je běhoun koleček čistý a zbavený ostrých kovových špon?
- ☐ Je trasa pojezdu volná, bez nebezpečných kabelů a vysokých prahů?

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v Evropské unii:
FOREINTRADE S.A., ul. Modrzewiowa 1, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: 123-456-78-90

tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že následující výrobek:

Typ a model výrobku:	KRAFT&DELE KD3623
Obchodní název:	Sada průmyslových otočných transportních koleček 100 mm (500 kg, 4 ks)
EAN kód výrobku (GS1):	5903957022611
Funkční určení:	Profesionální dílenské, montážní, automobilové a servisní vybavení pro průmysl a řemesla.

splňuje všechna příslušná ustanovení následujících evropských harmonizačních předpisů a směrnic:

- Směrnice 2001/95/ES Evropského parlamentu a Rady o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)
- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (komponenty manipulačních zařízení)

a byl navržen a vyroben ve shodě s následujícími technickými normami a předpisy:

- ČSN EN ISO 12100:2011 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady
- ČSN EN 12532 Kladky a kola - Kola pro průmyslové použití do 4 km/h

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté materiálové a výrobní vady konstrukčních prvků, odlitků, ráčen, šroubení a mechanismů.
- Výluky ze záruky:** Běžné provozní opotřebení, otěr textilních popruhů a lan, mechanické poškození pádem či přetížením a neodborné úpravy.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: www.nasendaradi.cz • E-mail: info@nasendaradi.cz • Technická podpora a reklamace v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být opotřebované výrobky, obaly ani provozní materiály ukládány do smíšeného komunálního odpadu. Opotřebované kovové díly, plasty a textil odevzdejte do sběrného dvora k materiálové recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 15 01 01 (Papírová krabice), 17 04 05 (Ocelové vidlice a desky), 20 01 39 (Polyuretanová kola).

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A TECHNICKÉ ZKOUŠCE

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek kontroly	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým požadavkům	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Tahová / tlaková zkouška		
-- . -- . ----	Kontrola rozměrů a materiálu		
-- . -- . ----	Periodická dílenská revize		