Mechanický nůžkový zvedák pro motocykly a čtyřkolky 500 kg

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



NOSNOST	ROZSAH ZDVIHU	POHON	ZÁRUKA
500 kg (0,5 t)	95 – 400 mm	Šroubový šestihran	24 měsíců

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Kompaktní dílenský nůžkový mechanický zvedák určený pro zvedání motocyklů, skútrů, mopedů a lehkých čtyřkolek (ATV).
- Nosnost až 500 kg umožňuje bezpečné provádění servisních úkonů na podvozku, výměnu kol, brzdových destiček i údržbu motoru.
- Minimální nájezdová výška pouhých 95 mm zaručuje bezproblémové zasunutí i pod motocykly s nízkou světlou výškou a custom stavby.
- Maximální výška zdvihu 400 mm nabízí pohodlný přístup ke všem klíčovým částem rámu a zavěšení bez nutnosti velkého zvedacího stolu.
- Pohon masivním trapézovým ocelovým šroubem se šestihranem 22 mm ovladatelným ráčnou, stranovým klíčem nebo přiloženou klikou.
- Vybaven dvěma nezávisle stavitelnými podpěrnými adaptéry s pryžovými dosedacími plochami a pevnou protiskluzovou podložkou.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:
PŘÍSNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Zvedák smí být provozován VÝHRADNĚ na pevném, vodorovném a čistém betonovém podkladu! Zákaz překračování mezní nosnosti 500 kg. Po dosažení požadované výšky VŽDY motocykl stabilizujte upínacími popruhy k pevnému bodu nebo rámu zvedáku (nebezpečí převrácení stroje!). Nikdy neprovádějte práce pod motocyklem bez dodatečného mechanického zajištění. Zákaz používání rázového utahováku na pohonný šroub (hrozí zadření závitu!).

1. CHARAKTERISTIKA A VYUŽITÍ ZVEDÁKU KD352

Mechanický nůžkový motozvedák KRAFT&DELE KD352 je kompaktní profesionální zvedací zařízení určené pro bezpečné nadzvednutí motocyklů, skútrů, mopedů a lehkých čtyřkolek (ATV) o celkové hmotnosti až 500 kg. Zařízení je neocenitelným pomocníkem při pravidelném servisu, výměně předního či zadního kola, kontrole brzdového systému, řetězové sady i při dlouhodobém zimním parkování s odlehčením pneumatik.

Zvedák využívá robustní nůžkový mechanismus poháněný kaleným trapézovým ocelovým šroubem. Díky minimální konstrukční výšce pouhých 95 mm jej lze snadno zasunout pod stroje s nízkou světlou výškou, cruisery i custom stavby. Maximální zdvih 400 mm přináší optimální ergonomii při práci bez nutnosti instalace rozměrného stacionárního motozvedacího stolu.

DVA ZPŮSOBY PODEPŘENÍ STROJE

- **Přímé podepření za motor / spodek:** Dosednutí na celistvou plošinu 450 × 150 mm opatřenou protiskluzovou vroubkovanou gumou.
- **Podepření za rámové trubky:** Využití 2 nastavitelných ramenních adaptérů s pryžovými patkami pro obkročení výfuků a olejových van.
- **Stranová regulace adaptérů:** Adaptéry lze posouvat po šířce plošiny i výškově šroubovat pro vyrovnání sklonu rámu.

POHON A KOTVICÍ MOŽNOSTI

- **Trapézový šroub:** Hladký chod díky axiálnímu kuličkovému ložisku na čele.
- **Ovládání:** Standardní šestihran 22 mm pro ráčnu s ořechem nebo dodávanou kličku.
- **Kotvení k podlaze:** Základové ližiny mají 4 otvory pro pevné přišroubování k podlaze.
- **Mobilita:** Nízká hmotnost 14,8 kg umožňuje snadné přenášení v dílně.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY MOTOZVEDÁKU KD352

Technický parametr	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	**KRAFT&DELE KD352**
Maximální nosnost zvedáku	**500 kg (0,5 tuny)**
Minimální konstrukční výška	**95 mm**
Maximální výška zdvihu	**400 mm**
Rozměry nosné základní plošiny	**450 × 150 mm**
Typ pohonu zvedacího mechanismu	**Trapézový ocelový šroub s ložiskovým uložením**
Ovládací prvek šroubu	**Šestihran 22 mm (klíč / ráčna) + ruční klika**
Podpěrné adaptéry rámu	**2 kusy plynule výškově i stranově stavitelné**
Ochrana podvozku stroje	**Silnostěnná vroubkovaná pryžová podložka**
Kotvení základny	**4 montážní otvory v základových ližinách**
Materiál konstrukce	**Vysokopevnostní profilovaná ocel s práškovým lakem**
Čistá hmotnost zvedáku	**cca 14,8 kg**

3. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO ZVEDÁNÍ JEDNOSTOPÝCH VOZIDEL

Jednostopá vozidla mají vysoké těžiště a malou příčnou stabilitu. Pád zvedaného motocyklu může způsobit těžké zranění obsluhy i totální škodu na stroji. Přísně dodržujte bezpečnostní normu ČSN EN 1494+A1 a následující pokyny:

PODKLAD A UMÍSTĚNÍ ZVEDÁKU

- Zvedák provozujte VÝHRADNĚ na rovném, vodorovném, čistém a pevném betonovém podkladu.
- Zákaz používání na asfaltu za tepla, dřevěných prknech, štěrku nebo nerovném povrchu.
- Zajistěte kolem zvedáku volný manipulační prostor minimálně 1 metr na všechny strany.
- Před najetím se ujistěte, že je motor motocyklu vypnutý a studený (riziko popálení od výfuku).

POVINNÉ ZAJIŠTĚNÍ UPÍNACÍMI POPRUHY

- **ZÁRUKA STABILITY:** Zvedák slouží pouze jako zvedací prvek, NIKOLIV jako samosvorná opora proti překlopení!
- Ihned po dosažení požadované výšky motocykl VŽDY zafixujte min. 2 ráčnovými popruhy k pevným bodům.
- Zákaz sedat na motocykl nebo startovat motor, pokud je stroj na zvedáku!
- Při demontáži těžkých částí (motor, kyvná vidlice) dojde ke změně těžiště – předem motocykl dodatečně podepřete.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ PNEUMATICKÝCH A AKU RÁZOVÝCH UTAHOVÁKŮ!
Pohonný trapézový šroub je určen pro ruční pohon ráčnou nebo kličkou. Použití rázového utahováku (rázy a vysoké otáčky) vygeneruje extrémní tření, dojde k vytavení maziva, zadření bronzového závitu v jezdci a okamžité destrukci šroubovice!

POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při zvedání těžkých břemen a manipulaci s díly podvozku používejte pevnou pracovní obuv s ocelovou špičkou ČSN EN ISO 20345 (ochrana nohou před přimáčknutím) a ochranné mechanické rukavice ČSN EN 388. Při foukání prachu z brzd chraňte zrak brýlemi ČSN EN 166.

4. SESTAVENÍ A NASTAVENÍ ZVEDÁKU PŘED ZVEDÁNÍM

Správná volba dosedacích bodů chrání rám i křehké díly motoru před deformací a poškozením:

MONTÁŽ A NASTAVENÍ PODPĚRNÝCH ADAPTÉRŮ

1. Nasuňte oba rámové adaptéry do podélných drážek nosné plošiny zvedáku.
2. Změřte rozteč spodních trubek rámu motocyklu a posuňte adaptéry na odpovídající šířku.
3. Otáčením závitových sloupků adaptérů nastavte jejich výšku tak, aby bezpečně minuly olejový filtr, vanu či svody výfuku.
4. Ujistěte se, že pryžové patky adaptérů dosednou přesně na pevné ocelové nebo hliníkové trubky rámu.
5. Pokud má motocykl plochý kryt pod motorem (enduro, cross), můžete zvedat přímo na plošinu s gumovou podložkou bez adaptérů.

VYHLEDÁNÍ TĚŽIŠTĚ MOTOCYKLU

- Zasuňte složený zvedák (výška 95 mm) pod střed motocyklu.
- U většiny motocyklů leží těžiště v oblasti těsně za válci motoru, před čepem kyvné vidlice.
- Zvedák umístěte tak, aby po mírném zvednutí byla obě kola motocyklu zvedána rovnoměrně, nebo požadované kolo mírně výše.
- Ujistěte se, že pohonný šestihran šroubu směřuje na přístupnou stranu motocyklu.

KONTROLA MAZÁNÍ TRAPÉZOVÉHO ŠROUBU PŘED POUŽITÍM:
Závit trapézového šroubu musí být trvale pokryt čistým vysokotlakým lithným mazivem s přísadou MoS2 (sirník molybdeničitý). Nikdy neprovozujte zvedák se suchým nebo pískem znečištěným šroubem! Mazivo snižuje potřebnou sílu na klíči a brání zadření matice.

5. TECHNOLOGICKÝ POSTUP ZVEDÁNÍ MOTOCYKLU KROK ZA KROKEM

Dodržujte přesný metodický postup zvedání pro zajištění 100% bezpečnosti v dílně:

KROKY PŘI ZVEDÁNÍ STROJE

1. Motocykl postavte svisle (ideálně za pomoci druhé osoby nebo s předním kolem v parkovacím stojanu).
2. Nasaďte na šestihran 22 mm ráčnu s odpovídajícím ořechem nebo dodanou kličku.
3. Otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček, dokud se plošina či adaptéry nedotknou rámu motocyklu.
4. Zkontrolujte přesné usazení dosedacích ploch. Pokračujte v otáčení – motocykl se začne zvedat.
5. Jakmile se kola odlepí od země, zastavte a prověřte stranovou stabilitu stroje.
6. Pokračujte do požadované pracovní výšky (maximálně 400 mm).

SPOUŠTĚNÍ MOTOCYKLU NA ZEM

- Před spouštěním odstraňte z prostoru pod motocyklem veškeré nářadí, vany na olej a stojany.
- Povolte a sejměte pomocné upínací popruhy.
- Jednou rukou přidržujte řídítka motocyklu ve svislé poloze.
- Druhou rukou otáčejte šroubem proti směru hodinových ručiček. Motocykl klesá plynule.
- Po dosednutí obou kol na zem spusťte zvedák do nejnižší polohy 95 mm a vysuňte jej zpod motocyklu. Vyklopte boční stojánek!

ZIMNÍ PARKOVÁNÍ A DLOUHODOBÉ ODLEHČENÍ PODVOZKU

Zvedák KD352 je ideálním pomocníkem pro zimní odstávku motocyklu. Dlouhodobé stání na pneumatikách způsobuje vznik plošek na plášti (flat spots) a stlačování pružin tlumičů. Zvednutím na zvedák KD352 a mírným nadlehčením kol zůstane podvozek i pneumatiky v perfektní kondici po celou zimu.

NEPŘEKRAČUJTE KONCOVOU POLOHU ŠROUBU!
Při dosažení maximálního zdvihu 400 mm ucítíte na klíči skokový nárůst odporu. V žádném případě se nepokoušejte šroub dál násilím dotahovat! Došlo by k naražení jezdce do dorazu a poškození závitu.

6. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A PÉČE O MECHANICKÝ ZVEDÁK

Jednoduchá, ale pravidelná mechanická údržba zajistí lehký chod a stoprocentní spolehlivost po desítky let:

MAZÁNÍ POHONNÉHO ŠROUBU A LOŽISKA

1. **Čištění šroubovice:** Pravidelně štětcem namočeným v technickém benzínu nebo odmašťovači vymyjte staré zčernalé mazivo obsahující prach.
2. **Nanesení nového maziva:** Naneste po celé délce trapézového závitu čerstvé lithné plastické mazivo s MoS2 nebo grafitový tuk.
3. **Axiální ložisko:** Kápněte několik kapek motorového oleje do pouzdra axiálního ložiska u šestihranu 22 mm.
4. Protočte zvedák naprázdno nahoru a dolů, aby se tuk rovnoměrně rozprostřel do matice.

KONTROLA ČEPŮ NŮŽKOVÉHO MECHANISMU

- Zkontrolujte zajištění všech nosných čepů nůžek pojistnými kroužky (Seger) nebo závlačkami.
- Do styčných ploch čepů aplikujte penetrační olej ve spreji (např. PTFE nebo silikonový olej).
- Zkontrolujte rovinnost horní desky a spodního rámu; v případě ohnutí nebo mechanického poškození zvedák vyřaďte.
- Prohlédněte gumovou podložku; mastnotu z motorového oleje ihned setřete, aby guma nezměkla.

7. PLÁN PRAVIDELNÝCH PROHLÍDEK MOTOZVEDÁKU KD352

Komponenta	Požadovaný kontrolní úkon	Interval prověrky
Trapézový šroub a matice	Vizuální kontrola stavu závitu, přítomnosti maziva a vůle jezdce	Před každým použitím
Gumová ochranná podložka	Kontrola čistoty od oleje, neporušenost pryžového povrchu	Před každým zdvihem
Nosné čepy nůžek	Kontrola pojistných kroužků a absence nadměrné stranové vůle	Měsíčně
Kompletní promazání závitu	Důkladné vymytí starého tuku a nanesení nové vrstvy MoS2 vazelíny	Jednou za 6 měsíců

8. ODSTRAŇOVÁNÍ NEJČASTĚJŠÍCH PROVOZNÍCH PORUCH

Příznak závady	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Otáčení šroubu jde ztuha i naprázdno	Vysušený trapézový závit; nečistoty a písek v závitu; zadřené axiální ložisko.	Důkladně vymyjte šroub čističem brzd a naneste kvalitní molybdenovou vazelínu; naolejujte ložisko.
Při zvedání se ozývá vrzání a skřípání	Absence maziva v čepech nůžek nebo suchý závit trapézové matice.	Promažte veškeré otočné čepy nůžkového rámu a trapézový šroub.
Plošina zvedá nerovnoměrně nakřivo	Břemeno umístěno mimo podélnou osu; deformace jednoho z nůžkových ramen.	Okamžitě motocykl spusťte! Umístěte stroj přesně na osu; zkontrolujte geometrii nůžek.
Šroub přeskakuje nebo má velkou vůli	Stržený závit v posuvné matici v důsledku přetížení nebo použití rázového utahováku.	Zvedák okamžitě vyřaďte z provozu! Šroub s maticí je nutné vyměnit za originální náhradní díl.
Zvedák klouže po podlaze dílny	Mastná podlaha od motorového oleje; zvedák není ukotven.	Odmastěte podlahu; v případě kluzkého podkladu zvedák přišroubujte kotevními šrouby do betonu.

DÍLENSKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ KRAFT&DELE

- Přední parkovací kolébkový stojan na motocyklové kolo 16–21"
- Sada ráčnových upínacích popruhů s pogumovanými háky
- Zadní a přední servisní stojany pod rolny a vidlice
- Olejové vany s nálevkou pro čisté vypouštění motorového oleje

AUTORIZOVANÁ DISTRIBUCE V ČR

Originální motozvedáky KRAFT&DELE a dílenské vybavení pro motocykly dodává:
Nejedlý s.r.o. | www.nasenaradi.cz | info@nasenaradi.cz

UPOZORNĚNÍ PRO OPRAVY A INTEGRITU KONSTRUKCE:
Zákaz jakéhokoliv svařování, vrtání dodatečných otvorů či úprav nůžkového mechanismu zvedáku! Jakýkoliv neodborný zásah narušuje pevnostní strukturu a vede k okamžitému zániku záruky a prohlášení o shodě.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (DECLARATION OF CONFORMITY)

Dovozce a zplnomocněný zástupce výrobce prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že níže specifikovaný výrobek splňuje veškerá příslušná základní bezpečnostní a zdravotní ustanovení harmonizovaných předpisů Evropské unie:

Výrobce / Dovozce do EU:	**FOREINTRADE S.A.**, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko (NIP: PL5272671502)
Výrobek / Model:	**KRAFT&DELE KD352** — Mechanický nůžkový zvedák pro motocykly a čtyřkolky 500 kg
Směrnice Evropského parlamentu a Rady:	**2006/42/ES (Strojní zařízení), 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků – GPSD)**
Aplikované harmonizované normy:	**ČSN EN 1494+A1:2009 (Pojízdné nebo přenosné zvedáky), ČSN EN ISO 12100:2011**
Místo a datum vydání:	Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026
Zplnomocněná osoba výrobce:	**Krzysztof Forein**, Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS V ČESKÉ REPUBLICE

Na výrobek je poskytována zákonná záruční lhůta **24 měsíců** pro koncového spotřebitele (fyzická osoba nepodnikající) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) v souladu s občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. a zákonem o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb. Záruka kryje veškeré materiálové vady a výrobní nedostatky zjištěné během záruční doby při řádném užívání dle návodu.

Záruka se nevztahuje na: Přirozené provozní opotřebení dílů (opotřebení uhlíků, těsnění, trysek, vzduchových jehel, řetězů, zvedacích šroubů, akumulátorových článků podléhajících stárnutí), vady způsobené přetěžováním nad konstrukční limity, chodem bez mazání, neodborným zacházením či zanedbáním pravidelné údržby a čištění.

Výhradní distributor pro ČR:
Nejedlý s.r.o., Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika

Oficiální distribuce a e-shop:
www.nasenaradi.cz | E-mail: info@nasenaradi.cz

Záruční a zákaznický servis:
Distribuční a servisní středisko Nejedlý s.r.o. – originální sortiment KRAFT&DELE

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.):
Nůžkový mechanický zvedák na motocykly je vyroben z vysoce kvalitní konstrukční oceli s povrchovou úpravou práškovým lakem a odolných pryžových komponentů. Zařízení neobsahuje žádné hydraulické oleje ani elektrické součásti. Po ukončení provozní životnosti odevzdejte vyřazený zvedák do sběrného dvora nebo sběrny kovů v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech (katalogové číslo odpadu 17 04 05 Železo a ocel). Obalový karton odevzdejte do modrého kontejneru na papír.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ NÁŘADÍ A ZAŘÍZENÍ

Datum	Typ servisního zásahu / prohlídky	Zjištěný stav, naměřené hodnoty a údržba	Razítko a podpis servisu
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, elektrické/mechanické parametry v toleranci normy	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Periodická bezpečnostní prověrka a revize		
	Pravidelná údržba, čištění a kontrola opotřebení		
	Pravidelná dílenská revize nářadí BOZP		