

Automobilový kompresor 12V celokovový dvoupístový s manometrem

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



NAPÁJENÍ
12 V DC auto

TLAK
10 bar (150 PSI)

VÝKON
85 l/min dvoupíst

ZÁRUKA
24 měsíců

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Vysoce výkonný dvoupístový celokovový automobilový kompresor 12 V určený pro rychlé huštění pneumatik SUV, dodávek, terénních 4x4 vozů i nákladních přívěsů.
- Vysoký sací a plnicí výkon až 85 litrů vzduchu za minutu díky synchronizovanému dvouválcovému litinovému agregátu s hliníkovými chladicími žebry.
- Přímé napájení ze svorek autobaterie 12 V pomocí masivních celoměděných krokosvorek zaručující stabilní proud bez přetěžování autozásuvky.
- Přesný integrovaný manometr chráněný pryžovým pouzdrem s dvojitou stupnicí v barech (0–10 bar) i PSI (0–150 PSI).
- Dlouhá 5metrová polyuretanová spirálová tlaková hadice s rychlospojkou a mosazným šroubovacím autoventilkem umožňující pohodlný dosah ke všem kolům vozidla.
- Integrovaná výkonná LED svítidla na čele kompresoru pro bezpečnou práci za tmy a praktická polstrovaná taška pro čisté uložení v kufru.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Kompresor a chladicí hlavy válců se během intenzivního provozu zahřívají na vysokou teplotu (nebezpečí popálení!). Dodržujte pracovní cyklus: po každých 15 minutách nepřetržitého huštění nechte přístroj alespoň 10 minut vychladnout. Nikdy nepřekračujte maximální povolený tlak plněného pláště předepsaný výrobcem automobilu! Před připojením svorek na akumulátor se ujistěte, že je spínač v poloze VYPNUTO (0).

1. CHARAKTERISTIKA A PRINCIP ČINNOSTI KOMPRESORU KD3440

Výkonný dvoupístový celokovový automobilový kompresor KRAFT&DELE KD3440 je profesionální mobilní zdroj stlačeného vzduchu navržený pro napájení ze standardního palubního rozvodu 12 V. Díky synchronizovanému dvouválcovému agregátu poskytuje nadstandardní průtok vzduchu až 85 l/min a tlak až 10 barů (150 PSI), což umožňuje bleskové nahuštění velkých pneumatik terénních vozů SUV, dodávek, obytných aut, přívěsů i sportovního vybavení.

Masivní těleso kompresoru je vyrobeno z tlakově litého hliníku s výraznými chladicími žebry zaručujícími efektivní odvod tepla od válců. Zařízení se připojuje přímo na kontakty autobaterie pomocí robustních krokosvorek. Součástí výbavy je dlouhá polyuretanová spirálová hadice s manometrem, integrovaná LED svítidla pro práci v noci a sada adaptérů na míče, matrace a bicykly.

HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI

- **Dvoupístový agregát:** Dvojnásobná rychlost plnění oproti jednopístům.
- **Celokovové tělo:** Vynikající mechanická odolnost a chlazení.
- **Přímé napájení ze svorek:** Stabilní proud bez tavení pojistek v autě.
- **Integrovaná LED svítidla:** Bezpečné huštění kola za tmy u krajnice.

VÝBAVA A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- **5m spirálová hadice:** Pohodlný dosah ke všem kolům bez přenášení.
- **Ochranné pouzdro manometru:** Pryžový návlek tlumící otřesy.
- **Sada 3 adaptérů:** Jehla na míče a redukce pro lehátka a čluny.
- **Praktická brašna:** Odolná textilní taška na zip pro uložení v autě.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY KOMPRESORU KD3440

Technický parametr	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	KRAFT&DELE KD3440
Jmenovité napájecí napětí	12 V – 13,8 V DC (autobaterie)
Maximální odběr proudu	až 23 A (vyžaduje přímé napojení na póly baterie)
Počet pístů / konstrukce	2 válce (dvoupístový celokovový agregát)
Maximální provozní tlak	10 bar / 150 PSI
Maximální průtok vzduchu	85 l/min
Délka napájecího kabelu	cca 3,0 m (se svorkami na akumulátor)
Délka tlakové hadice	cca 5,0 m (spirálová PU hadice s rychlospojkou)
Pracovní cyklus	max. 15 minut provoz / 10 minut chlazení
Osvětlení	Integrovaná čelní LED svítidla
Hmotnost přístroje	cca 3,8 kg

3. ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU PŘI HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Stlačený vzduch o vysokém tlaku a horké povrchy představují provozní rizika. Dodržujte bezpečnostní pokyny normy ČSN EN 1012-1:

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ A PŘEHŘÁTÍ AGREGÁTU:

Hlavy válců a kovové části kompresoru dosahují při stlačování vzduchu teplot přes 80 °C! NIKDY se nedotýkejte žeber válců a kovových spojek během provozu ani bezprostředně po něm. Kompresor přenášejte výhradně za izolovanou rukojeť. PŘÍSNĚ DODRŽUJTE PRACOVNÍ CYKLUS: maximálně 15 minut nepřetržitého huštění, poté následuje povinná pauza minimálně 10 minut pro vychladnutí agregátu!

ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST 12 V

- **Přímé připojení na svorky:** Odběr proudu až 23 A! Nikdy nepoužívejte redukci do zásuvky autozapalovače (hrozí požár kabeláže).
- **Správná polarita:** ČERVENÁ svorka na kladný pól (+), ČERNÁ na záporný pól (-) nebo kostru vozu.
- **Běžící motor vozu:** Pro udržení optimálního napětí doporučujeme mít při huštění nastartovaný motor.

TLAKOVÁ PREVENCE A OCHRANA

- **Zákaz přehuštění:** Vždy dodržujte předepsaný tlak pneumatiky vyznačený výrobcem vozu.
- **Průběžná kontrola:** Během plnění sledujte manometr; nenechávejte přístroj bez dozoru.
- **Ochrana zraku:** Používejte brýle ČSN EN 166 proti odletujícímu prachu a štěrku.

ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ V HOŘLAVÉM A VÝBUŠNÉM PROSTŘEDÍ:

Kompresor KD3440 není schválen v nevýbušném provedení (ATEX). Je přísně zakázáno používat kompresor v blízkosti výparů benzínu, ředidel, laků a v lakovacích boxech!

SPRÁVNÝ POSTUP PŘI ODEČTU TLAKU:

Při běžícím kompresoru ukazuje manometr mírně vyšší tlak z důvodu dynamického odporu hadice a ventilku. Pro přesný odečet skutečného statického tlaku v pneumatice na 2 sekundy vypněte spínač kompresoru.

4. HLAVNÍ ČÁSTI KOMPRESORU KD3440

Robustní celokovová konstrukce zajišťuje stabilitu při vysokých otáčkách motoru a odolnost proti otřesům:

AGREGÁT A TLAKOVÁ VÝBAVA

- **Dvouválcový litinový blok:** Protiběžné písty pro plynulý průtok vzduchu.
- **Chladicí žebra:** Hliníkové slitiny s vysokou tepelnou vodivostí.
- **Manometr:** Analogový budík do 10 bar / 150 PSI s tlumicí pryží.
- **Rychlospojka vzduchu:** Standardní mosazná spojka pro napojení hadice.

OVLÁDÁNÍ A STABILIZACE

- **Kolébkový spínač:** Prachotěsný vypínač I/O na boku tělesa.
- **Čelní LED svítidla:** Samostatný zdroj světla s vypínačem.
- **Antivibrační nožky:** Pryžové podložky tlumící chvění a pochodování.
- **Polstrované madlo:** Tepelně izolovaná transportní rukojeť.

5. PŘÍPRAVA A PŘIPOJENÍ KE ZDROJI NAPÁJENÍ

1. Zkontrolujte, zda je hlavní vypínač kompresoru přepnut do polohy VYPNUTO (0).
2. Postavte kompresor na suchou a stabilní podložku vedle akumulátoru vozidla.
3. Připojte **ČERVENOU svorku** na kladný pól autobaterie (+).
4. Připojte **ČERNOU svorku** na záporný pól autobaterie (-) nebo na masivní kovovou část kostry motoru.
5. Nastartujte motor vozidla, aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru při provozu kompresoru.
6. Připojte spirálovou tlakovou hadici rychlospojkou na výstup kompresoru. Mosazný autoventilek našroubujte na ventilek kola.

ZÁKAZ ZÁMĚNY POLARITY SVOREK:

Opačné zapojení svorek (přepólování) vede ke zkratu, poškození vnitřní elektroniky kompresoru a spálení pojistky v napájecím kabelu. Ujistěte se o správném označení pólů (+) a (-) na baterii!

6. METODIKA HUŠTĚNÍ AUTOMOBILOVÝCH PNEUMATIK

Rychlý průtok 85 l/min umožňuje nahuštění standardního kola osobního vozu (195/65 R15) z 0 na 2,3 baru za méně než 2 minuty:

KROKY PŘI HUŠTĚNÍ PNEUMATIKY

1. Odšroubujte plastovou čepičku ventilku pneumatiky.
2. Pevně našroubujte mosaznou koncovku hadice na závit ventilku (nesmí unikat vzduch).
3. Přepněte kolébkový vypínač do polohy ZAPNUTO (I).
4. Sledujte ručičku manometru. Po dosažení předepsané hodnoty kompresor vypne.
5. Odšroubujte koncovku a zkontrolujte těsnost ventilku.

DOPORUČENÉ HODNOTY TLAKU PNEU

- **Osobní automobily:** Běžně 2,1 – 2,5 bar (dle zatížení nápravy).
- **SUV a vozidla 4x4:** Obvykle 2,4 – 2,8 bar.
- **Dodávky a lehké nákladní vozy:** 3,2 – 4,5 bar (dle specifikace).
- **Přívěsné vozíky:** Zpravidla 2,5 – 3,0 bar.

7. POUŽITÍ DOPLŇKOVÝCH NAFUKOVACÍCH ADAPTÉRŮ

1. **Sportovní míče (fotbal, basketbal, volejbal):** Zasuňte tenkou kovovou jehlu do autoventilku a navlhčete ji před vsunutím do ventilu míče. Hustěte velmi opatrně na předepsaný tlak (obvykle 0,6–0,8 bar).
2. **Jízdní kola s galuskovým ventilkem (Presta):** Použijte mosazný adaptér se závitem, který se našroubuje na otevřený Presta ventil.
3. **Nafukovací čluny, matrace a lehátka:** Použijte kónický plastový nástavec. Pozor – nízkotlaké komory nafukovacích předmětů nesnesou vysoký tlak; kontrolujte tuhost stlačením rukou a ihned vypněte!

NEBEZPEČÍ PRUDNÉHO ROZTRŽENÍ NÍZKOTLAKÝCH PŘEDMĚTŮ:

Kompresor KD3440 je vysokotlaký agregát (až 10 bar!). Nafukovací hračky, matrace a čluny nemají pevnou kordu a při nepozornosti mohou během několika sekund explodovat. Při jejich plnění nenechávejte kompresor běžet déle než 10–20 sekund bez kontroly!

8. PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJE

Díky celokovovému zapouzdření a bezolejové konstrukci nevyžaduje kompresor doplňování oleje do válců. Preventivní péče spočívá v udržování čistoty a kontrole kabeláže:

BĚŽNÉ KONTROLNÍ ÚKONY

- **Vychladnutí:** Před uložením do brašny nechte kompresor zcela vychladnout (cca 15 min).
- **Čištění žeber:** Prach a bláto z chladicích žeber očistěte suchým kartáčem.
- **Vzduchový filtr:** Zkontrolujte pěnový filtr sání pod plastovým krytem; vyfoukejte prach.
- **Hadice a rychlospojky:** Zkontrolujte, zda hadice není zalomená nebo prodřená.

KONTROLA A VÝMĚNA POJISTKY

- **Pouzdro pojistky:** Vodotěsné pouzdro je umístěno přímo na přívodním kabelu.
- **Hodnota pojistky:** Používejte VÝHRADNĚ nožovou autopojistku hodnoty 30 A.
- **Zákaz přemostování:** Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku drátem (hrozí požár!).

9. SPRÁVNÉ SKLADOVÁNÍ V AUTOMOBILU

Kompresor KD3440 uchovávejte v dodávané textilní brašně v zavazadlovém prostoru vozidla:

- Spirálovou hadici volně stočte do brašny – zabraňte jejímu ostrému lomu u spojek.
- Brašnu zajistěte proti volnému pohybu v kufru vozu při brzdění a v zatáčkách.
- Chraňte přístroj před přímým deštěm, zatékáním vody a korozivní solankou v zimě.

ZÁKAZ ROZEBÍRÁNÍ VÁLCŮ A MOTORU:

Písty jsou osazeny samomaznými teflonovými kroužky (PTFE). Do sacích otvorů ani do válců NIKDY nevstříkujte motorový olej ani spreje WD-40! Olej by zničil teflonové těsnění a způsobil ztrátu tlaku.

10. PŘEHLED MOŽNÝCH PROVOZNÍCH ZÁVAD A JEJICH ŘEŠENÍ

Problém / Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Kompresor se po zapnutí nerozběhne	Špatný kontakt svorek na baterii, zkorodované póly, spálená 30A pojistka v kabelu.	Očistěte póly autobaterie, pevně sevřete svorky. Zkontrolujte a vyměňte nožovou 30A pojistku.
Motor běží, ale netlakuje vzduch	Netěsnost v rychlospojce hadice, poškozený ventilek, prasklá membrána ventilu válce.	Zkontrolujte dotažení koncovky na ventilku a zacvaknutí rychlospojky. Při vnitřní poruše kontaktujte servis.
Kompresor se během provozu náhle zastavil	Aktivace tepelné ochrany z důvodu překročení 15minutového pracovního limitu.	Vypněte spínač (0), odpojte svorky a nechte kompresor alespoň 15 minut zchladnout na větraném místě.
Pomalé huštění a vysoká hluchost	Zanesený vzduchový sací filtr, uvolněné šrouby hlavy válce, nízké napětí baterie.	Vyčistěte sací filtr, nastartujte motor automobilu pro zvýšení napětí na 13,8–14,2 V.
Manometr ukazuje nulový tlak	Ucpaný přívod k manometru, poškozený mechanismus měřidla otřesem.	Zkontrolujte průchodnost hadice. V případě mechanického poškození vyměňte hadici s manometrem.

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ KRYTÉ ZÁRUKOU

- Náhradní spirálová polyuretanová hadice 5 m s manometrem
- Sada nafukovacích adaptérů (jehla, redukce Presta, kónusy)
- Přívodní napájecí kabel s masivními svorkami a 30A pouzdrům
- Originální polstrovaná taška KRAFT&DELE

AUTORIZOVANÁ DISTRIBUCE V ČR

Originální kompresory a autopříslušenství KRAFT&DELE dodává:
Nejedlý s.r.o. | www.nasendaradi.cz | info@nasendaradi.cz

DOPORUČENÍ PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ:

Při mrazech pod -10 °C může dojít ke ztuhnutí těsnění ventilů. Před zapnutím kompresoru v silném mrazu nechte přístroj několik minut zahřát ve vyhřátém interiéru vozidla pro zajištění plného kompresního výkonu.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (DECLARATION OF CONFORMITY)

Dovozce a zplnomocněný zástupce výrobce prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že níže specifikovaný výrobek splňuje veškerá příslušná základní bezpečnostní a zdravotní ustanovení harmonizovaných předpisů Evropské unie:

Výrobce / Dovozce do EU:	FOREINTRADE S.A., Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko (NIP: PL5272671502)
Výrobek / Model:	KRAFT&DELE KD3440 — Automobilový kompresor 12V celokovový dvoupístový s manometrem
Směrnice Evropského parlamentu a Rady:	2014/30/EU (EMC), 2011/65/EU (RoHS), 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků – GPSD)
Aplikované harmonizované normy:	ČSN EN 1012-1, ČSN EN 60335-1, ČSN EN 55014-1, ČSN EN 55014-2, ČSN EN ISO 12100:2011
Místo a datum vydání:	Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026
Zplnomocněná osoba výrobce:	Krzysztof Forein, Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS V ČESKÉ REPUBLICE

Na výrobek je poskytována zákonná záruční lhůta **24 měsíců** pro koncového spotřebitele (fyzická osoba nepodnikající) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) v souladu s občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. a zákonem o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb. Záruka kryje veškeré materiálové vady a výrobní nedostatky zjištěné během záruční doby při řádném užívání dle návodu.

Záruka se nevztahuje na: Přirozené provozní opotřebení dílů (uhlíky, těsnění, trysky, jehly, těsnicí kroužky, hydraulické ucpávky, hadice, manometry, opotřebení akumulátorových článků stárnutím), vady způsobené přetěžováním nad konstrukční limity, chodem bez mazání, nesprávným tlakem vzduchu či zanedbáním pravidelné údržby a čištění.

Výhradní distributor pro ČR:
Nejedlý s.r.o., Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika

Oficiální distribuce a e-shop:
www.nasenaradi.cz | E-mail: info@nasenaradi.cz

Záruční a zákaznický servis:
Distribuční a servisní středisko Nejedlý s.r.o. – originální sortiment KRAFT&DELE

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.):

Dvoupístový automobilový kompresor KD3440 je elektrické zařízení podléhající režimu zpětného odběru. Podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a evropské směrnice WEEE nesmí být kompresor, napájecí kabely ani svorky likvidovány v běžném komunálním odpadu. Kovové slitiny hliníku, mědi a litiny představují cenné druhotné suroviny – odevzdejte vyřazený přístroj do autorizovaného sběrného dvora elektroodpadu.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ NÁŘADÍ A ZAŘÍZENÍ

Datum	Typ servisního zásahu / prohlídky	Zjištěný stav, naměřené hodnoty a údržba	Razítko a podpis servisu
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, elektrické/mechanické parametry v toleranci normy	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Periodická bezpečnostní prověrka a revize		
	Pravidelná údržba, čištění a kontrola opotřebení		
	Pravidelná dílenská revize nářadí BOZP		