PROFESIONÁLNÍ MOTO VYBAVENÍ

DÍLENSKÝ STOJAN NA MOTOCYKLY 300 KG

Model: KD342 • Nosnost 300 kg • Nastavitelná rozteč 210–340 mm • Výška zdvihu 350 mm • 4 pojezdová kola • Řada KD340–343



MAX. NOSNOST	ROZTEČ RAMEN	VÝŠKA ZDVIHU	KONSTRUKCE
300 kg	**210–340 mm**	**350 mm**	**Ø 32 mm**
Staticky až 400 kg	Plynule stavitelná	Pákový převod	Ocelová trubka 5 kg

KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI & KONSTRUKČNÍ STANDARDY:

- **Masivní trubkový ocelový rám:** Konstrukce ze silnostěnných trubek Ø 32 mm s odolným lakem zaručuje absolutní torzní tuhost bez kroucení.
- **4 robustní pojezdová kola:** Dvojice širokých koleček na každé straně zajišťuje hladké podjetí pod osu kola a maximální boční stabilitu.
- **Plynule stavitelná šířka úchytů:** Rychlé přizpůsobení rozteče od 210 do 340 mm pomocí aretačních šroubů pro většinu silničních i sportovních motocyklů.
- **Univerzální pogumované L-adaptéry:** Silná protiskluzová pryž spolehlivě chrání lak kyvné vidlice motocyklu před poškrábáním a smeknutím.
- **Snadný zdvih jednou osobou:** Dlouhé ergonomické pákové rameno umožňuje bezpečně a bez námahy zvednout motocykl během 2 sekund.
- **Ideální pro servis i zimování:** Umožňuje bezpečné mazání řetězu, demontáž kol, servis brzd i dlouhodobé parkování bez deformace pneumatik.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZOVATELE: Před použitím motocyklového stojanu si pečlivě prostudujte tento návod k obsluze. Stojan používejte výhradně na tvrdém, suchém a vodorovném podkladu (betonová podlaha dílny nebo garáže). Nikdy nestartujte motor a nezařazujte rychlostní stupeň, pokud je motocykl zvednutý na stojanu! Před zvednutím zajistěte řídítka v přímém směru.

1. Bezpečnostní předpisy pro manipulaci s motocyklovým stojanem

Zvedací stojan KD342 je mechanické zvedací zařízení určené k přizvednutí zadní (nebo přední) nápravy motocyklu pro servisní a údržbové účely. Nesprávné použití může vést k pádu těžkého motocyklu a vážným úrazům obsluhy.

VÝSTRAHA: Přečtěte si a dodržujte všechna bezpečnostní varování před sestavením a použitím stojanu. Pád motocyklu ze stojanu může způsobit těžké pohmoždění končetin a rozsáhlé škody na kapotáži a rámu stroje!

1.1 Požadavky na pracovní prostor a podklad

- **Vodorovná a pevná plocha:** Stojan smí být používán výhradně na zcela rovné, vodorovné podlaze s vysokou nosností (vytvrzený beton, rovná dlažba). Použití na asfaltu v horkém létě, na štěrku, trávě nebo nakloněné ploše je přísně zakázáno!
- **Čistota podlahy:** V pojezdové dráze koleček stojanu se nesmí nacházet žádné kamínky, nářadí, šrouby ani rozlité oleje, které by mohly zablokovat pojezd koleček během zvedacího cyklu.
- **Dostatek prostoru:** Kolem celého motocyklu zajistěte volný prostor minimálně 1,5 metru pro bezpečnou manipulaci.

1.2 Osobní bezpečnost obsluhy

- **Doporučení asistence druhé osoby:** Zejména při prvních zkušenostech s používáním stojanu doporučujeme provádět zvedání za asistence druhé osoby, která motocykl jistí proti převrácení držením za řídítka.
- **Osobní ochranné pomůcky:** Při práci vždy používejte pevnou pracovní obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzovou podrážkou a pracovní rukavice.
- **Zákaz usedání na zvednutý motocykl:** Na motocykl umístěný na stojanu je přísně zakázáno sedat, lehat nebo na něm převážet osoby a těžká břemena.

1.3 Zákaz chodu motoru na stojanu

PŘÍSNÝ ZÁKAZ STARTOVÁNÍ MOTORU: Nikdy nestartujte motor a nezařazujte rychlostní stupeň, pokud je zadní kolo zvednuté na stojanu! Odstředivé síly rotujícího kola a vibrace motoru mohou způsobit seskočení kyvné vidlice z adaptérů a okamžitý pád motocyklu.

2. Seznam součástí a konstrukční specifikace KD342

Před montáží vybalte všechny součásti z přepravního obalu a zkontrolujte jejich kompletnost podle níže uvedeného kusovníku.

Pozice	Název součásti / Komponentu	Materiál / Povrch	Počet kusů
1	Hlavní pákový rám stojanu (U-tvar)	Ocelová trubka Ø 32 mm / lak	1 ks
2	Boční nosná ramena rámu (levé + pravé)	Ocelový profil se svorkou	2 ks
3	Univerzální L-adaptéry pro kyvnou vidlici	Ocel s gumovou podložkou	2 ks
4	Pojezdová kolečka Ø 75 mm	Tvrzený polyuretan / plast	4 ks
5	Osy pojezdových kol se závitem	Pevnostní ocel M8	2 ks
6	Pojistné samojistné matice M8 a podložky	Pozinkovaná ocel DIN 985	1 sada
7	Křídlové aretační šrouby šířky ramen	Závit M10 / plastové růžice	2 ks
8	Pryžové dorazové návleky madla	Měkčená pryž	2 ks

2.1 Popis typů adaptérů pro motocykly

- **Univerzální pogumované L-adaptéry (součást balení):** Ploché opěrné packy potažené silnou vrstvou odolné pryže. Podsouvají se přímo pod spodní stranu ramen zadní kyvné vidlice. Jsou univerzálně použitelné pro většinu motocyklů s plochým profilem kyvky.
- **Vidličkové V-adaptéry (volitelné příslušenství):** Určené pro sportovní motocykly vybavené rolny (bobbins / cívkami) našroubovanými do závitů v kyvné vidlici. Zajišťují absolutně pevné bodové usazení bez rizika posunutí.

KONTROLA ŠÍŘKY KYVNÉ VIDLICE: Před nákupem nebo seřízením změřte vnější šířku kyvné vidlice vašeho motocyklu v místě podepření. Rozsah nastavení ramen stojanu KD342 je 210 až 340 mm, což vyhovuje 95 % běžných motocyklů na trhu.

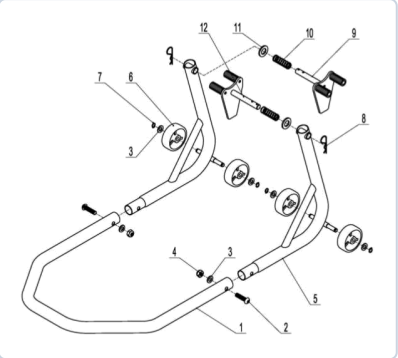
3. Technické parametry zařízení

Dílenský zvedací stojan KRAFT&DELE KD342 je nepostradatelným vybavením každého majitele motocyklu i profesionálního motocyklového servisu.

Technický parametr	Hodnota / Specifikace
Modelové označení	KRAFT&DELE KD342 (MOTO PADDOCK STAND)
Určení stojanu	Zadní kyvná vidlice (univerzální) / přední vidlice
Maximální jmenovitá nosnost	300 kg (bezpečné provozní zatížení nápravy)
Maximální statické zatížení	až 400 kg
Nastavitelná rozteč ramen adaptérů	210 mm až 340 mm (plynule stavitelná)
Výška zdvihu osy kola od země	cca 350 mm
Průměr trubek konstrukce	Ø 32 mm (silnostěnná konstrukční ocel)
Počet a typ pojezdových kol	4 pojezdová kola Ø 75 mm z odolného plastu / PU
Typ nosných adaptérů	Pryží potažené L-profily s aretačními šrouby
Hmotnost stojanu	cca 5,0 kg
Povrchová úprava	Odolný elektrostatický práškový lak

4. Popis hlavních konstrukčních částí

1. **Hlavní páková rukojeť:** Tvarovaný oblouk pro snadné sešlápnutí a zvednutí stroje.
2. **Trubkový ocelový rám:** Pevný svařenec z trubek Ø 32 mm zaručující tuhost.
3. **Dvojitá pojezdová kola:** Čtyři kolečka umožňující hladký nájezd pod motocykl.
4. **Výsuvná příčná ramena:** Trubkové vložky s nastavením šířky dle motocyklu.
5. **Křídlové aretační šrouby:** Zajišťují ramena adaptérů ve zvolené rozteči.
6. **Univerzální L-adaptéry:** Pogumované dosedací plochy pod kyvnou vidlici.
7. **Pryžové dorazy madla:** Chrání lak stojanu a podlahu při dosednutí na zem.



Obr. 1: Uspořádání prvků motostojanu KD342

5. Návod k montáži a nastavení rozteče

Montáž motocyklového stojanu KD342 je snadná a intuitivní. K sestavení budete potřebovat dva stranové klíče č. 13 a imbusový klíč.

5.1 Postup montáže pojezdových kol a rámu

1. Propojte levé a pravé boční rameno s hlavním pákovým obloukem pomocí dodaných spojovacích šroubů a samojistných matic. Šrouby pevně dotáhněte, aby v rámu nevznikala vůle.
2. Nasaďte pojezdová kola na ocelové čepy na spodní straně rámu (dvě kolečka na každé straně).
3. Zajistěte kolečka podložkami a samojistnými maticemi M8. Matice dotáhněte tak, aby se kolečka volně otáčela bez nadměrné axiální vůle.
4. Zasuňte výsuvná ramena s L-adaptéry do vodicích pouzder na horních koncích bočních ramen.
5. Zašroubujte křídlové aretační šrouby M10 do závitových otvorů v pouzdrech.

5.2 Přesné nastavení rozteče pro daný motocykl

1. Postavte motocykl na boční stojánek na rovné ploše.
2. Přistrčte stojan zezadu k zadnímu kolu motocyklu.
3. Povolte křídlové aretační šrouby a posuňte L-adaptéry do takové šířky, aby pogumované plochy dosedly přesně pod obě ramena kyvné vidlice.
4. Ujistěte se, že adaptéry nezasahují do řetězu, rozety, brzdového kotouče ani brzdového třmenu!
5. Vycentrujte adaptéry tak, aby byly obě strany vysunuty symetricky vůči podélné ose stojanu.
6. Pevně dotáhněte křídlové šrouby rukou.

KONTROLA PŘEKÁŽEK U BRZDY A ŘETĚZU: Před zvednutím se přesvědčte, že se L-adaptér opírá výhradně o pevný profil kyvné vidlice a nedotýká se táhla zadní brzdy, snímače ABS ani řetězu. Kontakt s brzdovým potrubím by mohl způsobit jeho poškození!

6. Pokyny k obsluze a technika zvedání motocyklu

Správný a klidný postup zvedání motocyklu zaručuje absolutní bezpečnost a stabilitu stroje. Dodržujte níže popsané kroky.

6.1 Postup zvednutí zadního kola motocyklu

1. **Příprava motocyklu:** Motocykl stojí na bočním pohotovostním stojánku na vodorovné podlaze. Řídítka srovnejte do přímého směru (rovně dopředu). Zařaďte neutrál, aby se zadní kolo mohlo volně otáčet.
2. **Nalícování adaptérů:** Přistrčte stojan zezadu k motocyklu. Zasuňte levý L-adaptér pod levé rameno kyvné vidlice.
3. **Srovnání motocyklu do svislé polohy:** Jednou rukou uchopte zadní madlo nebo podsedlový rám motocyklu a pomalu stroj narovnejte ze stojánku do kolmé svislé polohy. Současně druhou rukou přitlačte stojan tak, aby i pravý L-adaptér přesně dosedl pod pravé rameno kyvky.
4. **Provedení zdvihu:** Jakmile oba adaptéry pevně sedí pod vidlicí a motocykl je ve svislé poloze, položte ruku (nebo nohu) na zadní oblouk stojanu a plynulým, rozhodným tlakem stlačte madlo stojanu směrem dolů k zemi.
5. **Aretace v pracovní poloze:** Stojan se překlopí přes osu koleček a madlo dosedne na podlahu. V této poloze je motocykl bezpečně zvednut a samovolně nemůže spadnout. Zadní kolo je cca 5–8 cm nad zemí.

> **ZVEDÁNÍ S ASISTENCÍ:** Pokud stojan používáte poprvé, požádejte pomocníka, aby usedl na motocykl nebo jej držel za řídítka ve svislé poloze, zatímco vy pohodlně zvednete zadní kolo stojanem.

6.2 Postup bezpečného spuštění motocyklu zpět na zem

1. Ujistěte se, že je boční stojánek motocyklu plně vyklopený!
2. Postavte se k levé straně motocyklu, levou rukou pevně uchopte levé řídítko nebo zadní rám stroje.
3. Pravou rukou uchopte madlo stojanu a pomalu jej zvedejte směrem nahoru.
4. Kolečka stojanu plynule odjedou dozadu a zadní kolo motocyklu dosedne na zem.
5. Jakmile kolo stojí na zemi, jemně nakloňte motocykl doleva na vyklopený boční stojánek.
6. Odtáhněte stojan KD342 od motocyklu.

7. Pravidelná údržba motocyklového stojanu

Stojan KD342 je robustní mechanické zařízení vyžadující pouze minimální údržbu pro zachování bezpečné stability a lehkého chodu pojezdu.

7.1 Kontrola a ošetřování stojanu

- **Kontrola svarů a trubek:** Pravidelně vizuálně kontrolujte celistvost svarových spojů na rámu. Pokud zjistíte jakoukoliv trhlinu, prasklinu nebo deformaci trubky, stojan ihned vyřaďte z provozu!
- **Kontrola a mazání koleček:** Udržujte pojezdová kolečka čistá od prachu, vlasů a nečistot. Osy koleček občas promažte několika kapkami motorového oleje, aby se hladce odvalovala při zvedacím manévru.
- **Stav pryžových L-adaptérů:** Kontrolujte stav gumových návleků na adaptérech. Pokud je pryž prodřená na kov, vyměňte návleky, aby nedošlo k poškrábání kyvné vidlice motocyklu.
- **Dotažení šroubů:** Před každou sezónou zkontrolujte dotažení všech spojovacích šroubů a matic rámu.

8. Diagnostika a řešení provozních problémů

Problém / Závada	Pravděpodobná příčina	Doporučené řešení
Motocykl se po zvednutí kymácí	Adaptéry nejsou symetricky nastaveny; nerovný podklad podlahy; jeden adaptér sklouzl.	Spusťte motocykl a seřiďte rozteč adaptérů přesně symetricky; přesuňte stojan na rovnou plochu.
Stojan při zvedání drhne a nejede	Zablokovaná kolečka nečistotami; nerovnosti podlahy; uvolněné osy kol.	Vyčistěte osy koleček a promažte je olejem; ukliďte podlahu v dráze pojezdu.
Adaptéry se v rámu protáčejí	Nedostatečně dotažené křídlové aretační šrouby M10.	Pevně dotáhněte oba křídlové šrouby rukou před zahájením zvedání.
Kolo se po zvednutí nedotýká země, ale netočí	Zařazený rychlostní stupeň; adaptér se dotýká řetězu nebo brzdového kotouče.	Zařaďte neutrál; posuňte stojan a adaptéry tak, aby se nedotýkaly rotujících částí.
Stojan klouže po hladké podlaze	Mastná podlaha od oleje; poškozené pryžové dorazy na madle.	Odmastěte podlahu dílny; zkontrolujte pryžové dorazy na dosedací části madla.

7.2 Bezpečné mimosezónní skladování motocyklu na stojanu

Stojan KD342 je ideální pro dlouhodobé zimní garážování motocyklu. Zvednutím zadního kola se zcela odlehčí pneumatika (zabrání se vzniku plošky na běhounu vlivem stání) a odlehčí se pružina centrálního tlumiče. Pro maximální stabilitu během zimy zkontrolujte dotažení aretací a motocykl zakryjte prodyšnou plachtou.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

vydané podle směrnic Evropského parlamentu a Rady, ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Výrobce / Zplnomocněný zástupce: FOREINTRADE S.A.

Adresa: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko

tímto na vlastní výhradní odpovědnost prohlašuje, že dílenské zařízení:

Název výrobku: Dílenský stavitelný zvedací stojan na motocykly
Obchodní označení / Modelová řada: KRAFT&DELE KD340 – KD342
Základní technické údaje: Nosnost 300 kg, rozteč ramen 210–340 mm, trubky Ø 32 mm, 4 pojezdová kola

splňuje všechna příslušná ustanovení následujících směrnic a nařízení Evropského parlamentu a Rady:

- **2006/42/ES:** Směrnice o strojních zařízeních (Machinery Directive)
- **2011/65/EU:** Směrnice o omezení používání některých nebezpečných látek v EEZ (RoHS 2) včetně novely (EU) 2015/863
- **2000/14/ES:** Směrnice o emisích hluku zařízení určených k použití ve venkovním prostoru

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími evropskými harmonizovanými normami:

```
EN 1494:2000+A1:2008 • EN ISO 12100:2010 • DIN 75302:2019
```

Zkoušení typu provedla notifikovaná zkušebna **Alberk QA Uluslararası Teknik Kontrol Ve Belgelendirme A.Ş.** (Barbaros Mah. AK Zambak Sok. A Blok Kat. 19 No: 2 Ataşehir, Istanbul, Turecko), která vydala certifikát shody č. **QA-AC-3614/18** ze dne 15. května 2018.

Osoba pověřená sestavením technické dokumentace:
Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko

Ve Varšavě, dne 30.02.2022
Ma Dong Hui • Prezes Zarządu

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY (CZ / SK)

Na zařízení je poskytována standardní zákonná záruka **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající dle OZ) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO). Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní vady prokázané v záruční době. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (řezné kotouče, elektrody, čepele, ochranné zorníky, baterie, těsnění, filtry), škody vzniklé neodborným zásahem, přetížením nebo zanedbáním předepsané údržby.

DOVOZCE & EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

Výhradní distribuce a autorizovaný záruční servis: FOREINTRADE S.A., Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko.
Likvidace odpadu: Zařízení nesmí být vyhazováno do směsného komunálního odpadu (směrnice WEEE 2012/19/EU pro elektrozařízení a platné předpisy o recyklaci kovů). Odevzdejte je na určených sběrných místech k ekologické recyklaci.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ

Datum	Typ úkonu (Revize / Servis)	Zjištěný stav / Provedené výměny dílů	Razítko a podpis servisu
	Předprodejní kontrola	Kompletnost balení, vizuální stav, zkouška chodu	
	Garanční prohlídka		
	Pravidelná revize		