PŘESTAVITELNÉ MECHANICKÉ PODPĚRY POD AUTO 2T (265–365 MM) – SADA 2 KS

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAXIMÁLNÍ NOSNOST	ROZSAH VÝŠKY	ARETACE POLOHY	OBSAH SADY
2 000 kg / pár (2 tuny)	265 – 365 mm (snížený profil)	Ráčnový hřeben + pojistný kolík	2 ks podpěr v balení

PŘEDNOSTI KOMPAKTNÍCH PODPĚR POD AUTO KD3180 (2T / 265–365 MM)

- Kompaktní dílenské podpěry se sníženou nástupní výškou 265 mm ideální pro sportovní vozy a vozidla s nízkým podvozkem.
- Bezpečná nosnost 2 000 kg na pár umožňuje spolehlivé zajištění celé přední či zadní nápravy osobního automobilu.
- Jednoduché a rychlé nastavení výšky vytažením sloupu, gravitační západka automaticky zapadne do nejbližšího zubu.
- Mechanická přídavná pojistka s ocelovým kolíkem fyzicky brání náhodnému zvednutí ovládací páky a uvolnění sloupu.
- Tuhý pyramidový skelet z lisovaného plechu s plně svařenými spoji a výztuhami pro maximální torzní tuhost.
- Práškový komaxitový lak v dílenské oranžovo-černé barevné kombinaci Kraft&Dele s vysokou odolností proti chemikáliím.

ŽIVOTNÍ VÝSTRAHA PŘED PRACÍ POD NEZAJIŠTĚNÝM VOZIDLEM:
NIKDY NEVSTUPUJTE POD VOZIDLO PODEPŘENÉ POUZE ZVEDÁKEM! VŽDY POUŽÍVEJTE PODPĚRY V PÁRU NA PEVNÉM A VODOROVNÉM PODKLADU! NIKDY NEPŘEKRAČUJTE NOSNOST 2 000 KG! PŘED ZATÍŽENÍM OVĚŘTE, ŽE ZÁPADKA ZUBOVÉHO HŘEBENE PLNĚ DOSADLA A ZASUŇTE POJISTNÝ ČEP! PODPĚRY UMISŤUJTE POUZE POD VÝROBCEM VOZIDLA STANOVENÉ ZVEDACÍ BODY!

1. DETAILNÍ TECHNICKÁ DATA PODPĚR KD3180

Modelové označení	**Kraft&Dele KD3180**
Typ výrobku	**Kompaktní přestavitelné stojany / podpěry pod auto**
Maximální nosnost sady	**2 000 kg (2 t / pár)**
Minimální výška	**265 mm**
Maximální výška	**365 mm**
Pracovní zdvih	**100 mm**
Aretační systém	**Zubový hřeben + gravitační západka + bezpečnostní čep**
Konstrukce těla	**Ocelový pyramidový korpus se 4 opěrnými patkami**
Rozměry základny	**cca 175 × 180 mm**
Dosedací plocha sedla	**Litinové prizmatické sedlo s vodicím prolisem**
Počet kusů v balení	**2 ks (1 pár)**
Hmotnost páru	**cca 4,5 kg**

2. KONSTRUKČNÍ A MECHANICKÉ CHARAKTERISTIKY

PYRAMIDOVÝ KORPUS A ROZNÁŠECÍ PATKY

- **Nízký nástupní profil:** Minimální výška pouhých 265 mm pro snížená auta.
- **Čtyřramenná základna:** Stabilní ocelové nohy se svařovanými výztuhami.
- **Roznášecí patky:** Noha je zakončena rozšířenou plochou pro stabilitu na betonu.
- **Dílenský lak:** Práškový nástřik odolný vůči otěru, brzdové kapalině i olejům.

HŘEBENOVÝ SLOUP A BEZPEČNOSTNÍ ARETACE

- **Nosný zubový sloup:** Přesně tvarovaný ozubený profil z tvárné litiny.
- **Gravitační aretace:** Západka okamžitě mechanicky dosedá do zubu.
- **Pojistný ocelový čep:** Jistí páku proti neúmyslnému odklopení.
- **Prizmatické sedlo:** Vodicí sedlo bezpečně podpírá lem karoserie.

OBLAST POUŽITÍ V PROFESIONÁLNÍM I HOBBY SERVISU

Mechanické podpěry Kraft&Dele KD3180 představují kompaktní a lehce přenosné řešení pro rychlé a bezpečné podepření osobních automobilů s nízkou světlou výškou. Vhodné pro mobilní servisy, domácí garáže i pneuservisy při výměně kol, brzdových destiček a práci na zavěšení.

1. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO BEZPEČNOST POD VOZIDLEM

ZÁSADY BEZPEČNÉ PRÁCE POD ZDVIŽENÝM AUTOMOBILEM

Nikdy nevstupujte a nepracujte pod vozidlem, které je podpíráno pouze hydraulickým, nůžkovým nebo dílenským zvedákem! Hydraulický tlak může vlivem netěsnosti ventilu nebo prasknutí hadice náhle selhat. Vozidlo musí být VŽDY usazeno na mechanických podpěrách odpovídající nosnosti na vodorovném betonovém podkladu.

2. ZAKÁZANÁ POUŽITÍ A PREVENCE RIZIK

KATEGORICKY ZAKÁZANÉ ÚKONY

- **Přetěžování podpěr:** Nikdy nepřekračujte nosnost 2 000 kg na pár!
- **Použití na měkkém povrchu:** Zákaz použití na hlíně, štěrku, písku či ledu!
- **Jednobodové podepření:** Podpěry používejte vždy v páru na jedné nápravě!
- **Práce bez pojistného kolíku:** Zákaz zatížení bez zasunutí jistícího čepu!

POVINNÉ BEZPEČNOSTNÍ POSTUPY

- **Založení kol klíny:** Kola na zemi vždy zajistěte klíny z obou stran.
- **Ruční brzda a zařazený převod:** Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte 1. stupeň / P.
- **Originální zvedací body:** Sedlo umístěte výhradně pod body určené výrobcem.
- **Test stability (zatřesení):** Před vstupem pod vůz autem z boku silně zatřeste!

VÝSTRAŽNÉ PIKTOGRAMY A DOPORUČENÁ OCHRANA

SYMBOL / ZNAČENÍ	BEZPEČNOSTNÍ VÝZNAM	POKYN PRO MECHANIKA
MAX. 2 000 KG / PÁR	Maximální nosnost při rovnoměrném zatížení	Ověřte pohotovostní hmotnost vozidla v technickém průkazu
VODOROVNÝ BETON	Povolený podklad pro bezpečné rozložení sil	Podpěry stavte pouze na rovný, hladký a pevný betonový povrch
POJISTNÝ KOLÍK	Dvojitá mechanická blokace litinového sloupu	Po nastavení výšky ihned zasuňte kalený čep skrz otvor v korpusu

1. POSTUP USTAVENÍ VOZIDLA NA PODPĚRY KD3180

KROK ZA KROKEM: OD ZDVIŽENÍ PO BEZPEČNÉ ZAJIŠTĚNÍ

Krok 1: Příprava pracoviště: Zaparkujte vozidlo na rovném, vodorovném a pevném betonovém podkladu. Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte první rychlostní stupeň (nebo polohu P u automatické převodovky) a kola zůstávající na zemi zajistěte zakládacími klíny.
Krok 2: Zdvižení vozidla heverem: Pomocí vhodného hydraulického heveru zdvihněte vozidlo za oficiální zvedací bod do požadované pracovní výšky.
Krok 3: Nastavení výšky podpěry: Zvedněte aretační páku podpěry a vytáhněte litinový hřebenový sloup nahoru tak, aby sedlo bylo těsně pod nosným bodem prahu nebo nápravnice. Po dosažení polohy páku pusťte – gravitační západka zapadne do zubu.
Krok 4: Zajištění pojistným kolíkem: Zasuňte ocelový pojistný kolík na řetízku nadoraz do průchozího otvoru v korpusu podpěry přímo pod aretační páku. Tím je páka mechanicky zablokována.
Krok 5: Spuštění vozidla: Velmi pomalu a plynule povolujte vypouštěcí ventil heveru, dokud vozidlo plnou vahou nedosedne do sedel obou podpěr. Zkontrolujte, zda sedla přesně sedí na výztuhách karoserie.

2. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ SEDLA POD VOZIDLEM

DOSEDACÍ BODY KAROSERIE A RÁMU

- **Zesílené lemy prahů:** Lem zasuňte přímo do drážky v litinovém sedle.
- **Pomocné rámy a nápravnice:** Sedlo umístěte pod masivní ocelový nosník nápravy.
- **Pevné nosné body:** Používejte pouze výrobcem předepsané zvedací body.
- **Zákaz podepření:** Nikdy nepodpírejte plech podlahy, olejovou vanu ani ramena!

ZKOUŠKA STABILITY PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

Předtím než vstoupíte pod vozidlo nebo sejmete kola, chyťte vozidlo oběma rukama za nárazník nebo blatník a silně jím zatřeste ze strany na stranu a zepředu dozadu. Pokud se podpěry pohnou nebo vozidlo nesedí pevně, okamžitě jej zvedněte a podpěry přerovnejte!

POSTUP UVOLNĚNÍ A ODSTRANĚNÍ PODPĚR PO DOKONČENÍ PRÁCE

Hydraulickým heverem přizdvihněte vozidlo o cca 15–20 mm, aby se sedla podpěr odlehčila. Vytáhněte bezpečnostní kolík, zvedněte aretační páku nahoru a zatlačte litinový sloup do nejnižší polohy. Podpěry vyjměte zpod auta a heverem pomalu spusťte vozidlo na kola.

1. ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI A STATIKA PŘI PODEPŘENÍ

FYZIKÁLNÍ PRINCIPY BEZPEČNÉHO USTAVENÍ NA DVOJICI PODPĚR

Nosnost 2 000 kg (2 t) platí pro kompletní sadu dvou kusů podpěr KD3180 při symetrickém zatížení na vodorovné podlaze:
Přední náprava vozidla: U většiny vozidel s motorem vpředu připadá na přední nápravu 60–65 % celkové hmotnosti automobilu. Například u vozu o hmotnosti 1 600 kg činí zatížení přední nápravy cca 1 000 kg, což je hluboko pod maximálním limitem 2 000 kg sady KD3180.
Zadní náprava vozidla: Na zadní nápravu připadá cca 35–40 % hmotnosti. Podepření je stabilní, avšak je nutné pamatovat, že po demontáži motoru či nádrže se těžiště vozu dramaticky posouvá!
Čtyřbodové podepření celého vozidla: Pokud potřebujete zvednout celé vozidlo do vzduchu, použijte dvě samostatné sady podpěr (celkem 4 kusy). Všechny 4 podpěry musí být nastaveny na stejnou výšku.

2. CHOVÁNÍ PODKLADU A ROZNÁŠECÍ PATKY

POŽADAVKY NA PODLAHU DÍLNY

Ideálním podkladem je hlazená železobetonová podlaha tl. min. 100 mm. Na zámkové dlažbě zkontrolujte, zda nedochází k propadání jednotlivých kostek. Na asfaltu v letních vedrech dochází k měknutí povrchu – pod nohy podpěr vložte silné ocelové desky tl. min. 6 mm.

OCHRANA LEMŮ KAROSERIE

Litinové sedlo může při neopatrném ustavení poškodit ochranný nástřik prahu. Pro ochranu laku a antikorozní vrstvy doporučujeme do sedla vložit pryžový adaptér (puk s drážkou) z tvrdé pryže.

ZÁKAZ SOUČASNÉ PRÁCE SE ZVEDÁKEM A PODPĚROU NA JEDNÉ STRANĚ

Nikdy nenechávejte vozidlo nakloněné tak, že jednu stranu drží hever a druhou podpěra! Šikmé síly mohou způsobit vyklouznutí zvedacího sedla nebo překlopení podpěry do strany. Vždy podepřete obě strany nápravy symetricky na podpěry ve stejné výšce.

1. ČIŠTĚNÍ A KONTROLA INTEGRITY SKELETU

PRAVIDELNÁ KONTROLA SVÁRŮ, ČEPŮ A DOSEDACÍHO SEDLA

V dílenském provozu jsou podpěry vystaveny vlhku, soli a mastnotám:
Vizuální kontrola svarů: Před každým použitím pečlivě prohlédněte svary mezi nohami korpusu a středovým vodícím pouzdrem. Jakákoli prasklina, trhlina ve svarovém švu nebo ohnutí některé ze čtyř nohou je důvodem k okamžitému vyřazení podpěry z provozu! Svařování svépomocí je přísně zakázáno!
Kontrola litinového zubového hřebene: Prověřte jednotlivé zuby nosného sloupu. Zuby nesmí být uštípnuté, otřepané ani vymačkané. Zkontrolujte dosedací plochu sedla na výskyt prasklin.
Kontrola pojistného kolíku: Ocelový kolík nesmí být ohnutý, zeslabený korozí ani naštípnutý. Zkontrolujte pevnost uchycení řetízku.

2. MAZÁNÍ A OCHRANA PROTI KOROZI

MAZÁNÍ MECHANISMU ZÁPADKY

- **Čep aretační páky:** Každé 3 měsíce aplikujte několik kapek motorového oleje.
- **Hřeben a vodicí pouzdro:** Udržujte v čistotě, nanášejte suchý PTFE sprej.
- **Nepoužívejte lepivá maziva:** Vazelína na zubech váže prach a písek.
- **Gravitační volnost:** Západka musí po uvolnění páky vlastní vahou okamžitě zaklapnout.

OCHRANA POVRCHU A SKLADOVÁNÍ

- **Očištění po práci:** Otřete podpěry suchým hadrem od soli a vody.
- **Oprava laku:** Poškrábaná místa ošetřete antikorozním základem a lakem.
- **Skladovací podmínky:** Skladujte v suchém prostředí v zasunuté poloze.
- **Zákaz chemického leptání:** Nečistěte kyselinami ani silnými louhy.

ZÁSADY PRO VYŘAZENÍ Z PROVOZU A LIKVIDACI

Pokud podpěra vykazuje trvalou deformaci skeletu po přetížení, má ulomený zub hřebene nebo prasklinu v litinovém sedle, musí být neprodleně trvale znehodnocena (např. rozřezáním úhlovou bruskou) a odevzdána do kovošrotu, aby nemohla být omylem znovu použita.

1. MOŽNÉ PROVOZNÍ ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

ZÁVADA / PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ A NÁPRAVA
Západka nezapadá spolehlivě do zubů	Zadřený čep aretační páky; nánosy suchého bláta a prachu v drážce	Vyčistěte mechanismus kartáčem; promažte čep páky olejem; zkontrolujte pohyb
Litinový sloup jde vytahovat velmi ztuha	Vniknutí písku do vodicího pouzdra; mírné prohnutí tělesa pouzdra	Sloup vyjměte, očistěte pouzdro zevnitř a naneste suché PTFE mazivo
Pojistný kolík nelze zasunout do otvoru	Sloup není v přesné poloze zubu; otvor je zanesen nečistotami; kolík je ohnutý	Ujistěte se, že západka plně dosedla do zubu; vyčistěte otvor; vyměňte kolík
Podpěra se na rovné podlaze mírně viklá	Ohnutá jedna z opěrných patek po nárazu; kamínek pod patkou	Zkontrolujte rovinnost podlahy; patku vyčistěte; při trvalé deformaci vyřaďte
Sedlo klouže po kovovém nosníku vozidla	Hladký mastný kov bez prolisu; chybějící pryžová dosedací podložka	Použijte pryžový adaptér do sedla; odmastěte nosný bod karoserie technickým lihem
Zub litinového hřebene je odštípnutý	Spuštění břemene nárazem při neúplně zapadlé západce	Podpěru OKAMŽITĚ vyřaďte z provozu! Používání poškozeného hřebene je zakázáno!

2. PLÁN PRAVIDELNÝCH TECHNICKÝCH KONTROL

PŘEDEPSANÝ HARMONOGRAM KONTROL MECHANICKÝCH PODPĚR

Před každým zvedáním:
- Vizuální kontrola svarů a nohou
- Kontrola integrity zubů hřebene
- Zkouška funkce gravitační západky

Měsíčně:
- Vyčištění vodícího pouzdra sloupu
- Promazání otočného čepu páky
- Kontrola neporušenosti kolíku

Ročně (revize podle EN 1494):
- Celková kontrola geometrie základny
- Kontrola únavy materiálu a opotřebení
- Zápis do revizního protokolu (str. 8)

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE)

PODLE SMĚRNIC EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY EU

1. IDENTIFIKACE VÝROBCE A ZMOCNĚNÉHO ZÁSTUPCE V EU

Výrobce a držitel technické dokumentace: FOREINTRADE S.A.
Sídlo společnosti: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polská republika (PL)
IČ (NIP): PL1231284450 | **KRS:** 0000432190 | **Statutární zástupce:** Krzysztof Forein – Prezes Zarządu

2. IDENTIFIKACE VÝROBKU A ZAŘÍZENÍ

Název výrobku: Sada dvou kusů kompaktních mechanických podpěr pod vozidla Kraft&Dele KD3180 se sníženým profilem, nosností 2 000 kg (2 t na pár), pracovním rozsahem výšky 265 až 365 mm, spolehlivým zubovým ráčnovým mechanismem s aretační pákou a pojistným kolíkem, stabilní čtyřnohou pyramidovou konstrukcí z ocelového plechu se svařovanými patkami a prizmatickým sedlem pro osobní automobily
Modelové označení (Typ): KD3180
Funkce zařízení: Profesionální dílenské, montážní, manipulační a osvětlovací zařízení Kraft&Dele pro průmyslové a servisní použití.

3. POUŽITÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE A HARMONIZOVANÉ NORMY

Harmonizované evropské směrnice:

- **Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (Machinery Directive)**
- **Směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)**

Aplikované harmonizované technické normy (ČSN / EN / ISO):

- ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné nebo přenosné zvedáky a souvisící zvedací zařízení - podpěry)
- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady)

4. ZÁRUKA KVALITY A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

Výhradní dovozce a distributor pro ČR, společnost **Nejedlý s.r.o.** (se sídlem v České republice, provozovatel portálu **www.nasenaradi.cz**), poskytuje na výrobek plnou zákonnou záruku v délce **24 měsíců** pro koncové spotřebitele a **12 měsíců** pro nákup na IČO (podnikatelské subjekty). Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní chyby. Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení a škody vzniklé používáním v rozporu s tímto návodem.

5. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech musí být vyřazené celokovové podpěry odevzdány do sběrny druhotných surovin (katalogové číslo odpadu 17 04 05 – železo a ocel). Obalový karton odevzdejte do modrého kontejneru pro sběr papíru (15 01 01).

Místo a datum vydání: Janówek / Tarczyn, 15. ledna 2026
Osoba oprávněná k podpisu: Krzysztof Forein, Prezes Zarządu Foreintrade S.A.

(vlastnoruční podpis a razítko)

6. TABULKA PERIODICKÝCH REVIZÍ A SERVISNÍCH ZÁZNAMŮ

DATUM	DRUH ÚKONU (REVIZE / OPRAVA)	PROVEDENÉ SERVISNÍ ZÁSAHY A MĚŘENÍ	RAZÍTKO A PODPIS TECHNIKA
15. 01. 2026	Výstupní kontrola QC	Výrobní test funkčnosti, celistvost sestavy	Foreintrade S.A. QC Dept. ✓
	Pravidelná roční revize		
	Servisní prohlídka		
	Periodická kontrola		