Podpěry pod auto 6T 2ks 400-585 mm

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



NOSNOST PÁRU	PRACOVNÍ ZDVIH	AUTOMATICKÝ ZÁMEK	ROBUSTNÍ OCEL
6000 kg	400–585 mm	Ráčnový hřeben	10,3 kg

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PŘEDNOSTI A PROVOZNÍ VLASTNOSTI KD3172

- **Mimořádná nosnost 6 tun (6000 kg na pár) pro osobní i užitková vozidla:** Poskytuje absolutní stabilitu a bezpečnost při servisních pracích na podvozku, brzdách a nápravách.
- **Velký rozsah pracovní výšky od 400 do 585 mm:** Ideální pro běžné osobní automobily, SUV, off-roady i lehké dodávky a dodávkové vozy.
- **Kvalitní ozubený litinový hřeben se samojisticí ráčnovou západkou:** Umožňuje bleskové krokové nastavení výšky sedla pouhým povytažením sloupu bez použití nářadí.
- **Mechanická pojistná páka s bezpečnostním zajištěním:** Zabraňuje jakémukoliv neúmyslnému uvolnění nebo poklesu nosného sloupu pod zátěží.
- **Čtyřnohá pyramidová základna se širokými roznášecími patkami:** Brání zaboření podpěr do asfaltu či měkčího podkladu a zaručuje stabilitu proti převrácení.
- **Tvarované sedlo s prolisem pro bezpečné opření zvedacích bodů a prahů:** Eliminuje nebezpečí vyklouznutí zvedaného ramene nebo poškození falcu karoserie.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO POUŽÍVÁNÍ DÍLENSKÝCH PODPĚR VOZIDEL:
VAROVÁNÍ: NIKDY NEPRACUJTE POD VOZIDLEM PODEPŘENÝM POUZE HYDRAULICKÝM ZVEDÁKEM! Hydraulický zvedák slouží výhradně ke zvednutí – před vstupem pod vozidlo musí být břemeno spolehlivě podepřeno mechanickými podpěrami! Maximální nosnost sady je striktně 6000 kg na pár (3000 kg na jednu podpěru) při rovnoměrném rozložení zátěže. Podpěry používejte VÝHRADNĚ na rovném, pevném betonovém podkladu. Kola na zemi zajistěte klíny. Podpěry umisťujte pouze pod výrobcem vozidla schválené opěrné body podvozku!

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE PODPĚR

Modelové označení	KRAFT&DELE KD3172
Typ výrobku	Dílenské stavitelné hřebenové podpěry pod vozidla (sada 2 kusy)
Maximální povolená nosnost páru	6,0 tun (6 000 kg / pár)
Minimální výška podpěry	400 mm
Maximální výška podpěry	585 mm
Systém aretace výšky	Litinový hřeben s ráčnovým samojisticím zubem
Bezpečnostní pojistka	Ruční zajišťovací páka západky
Základna podpěry	Svařovaný ocelový pyramidový stojan se 4 patkami
Konstrukční materiály	Vysokopevnostní uhlíková ocel a tvárná litina
Povrchová ochrana	Odolný antikorozní práškový vypalovaný lak
Hmotnost sady (2 ks)	10,3 kg
EAN kód	5903957010014

KONSTRUKČNÍ ANATOMIE A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

HŘEBENOVÝ NOSNÝ SLOUPEC

- **Tvárná litina:** Masivní litinový odlitek odolává extrémnímu tlaku bez deformací a únavy materiálu.
- **Hluboké ráčnové zuby:** Zkosený profil zubů umožňuje volné vysouvání nahoru a automatické samojisticí zapadnutí.
- **Tvarované sedlo:** Prolisované lůžko zaručuje bezpečné usazení lemu prahu a nápravnice.
- **Spodní doraz:** Koncová pojistka zamezuje neúmyslnému vytažení sloupce ze základny.

SVAŘOVANÁ OCELOVÁ ZÁKLADNA

- **Pyramidový čtyřnohý stojan:** Geometrie základny poskytuje maximální odolnost proti převrácení.
- **Roznášecí patky:** Široké ocelové plochy na koncích nohou brání zaboření do měkčího podkladu.
- **Mechanická zajišťovací páka:** Ovládá západku hřebene a umožňuje rychlé odjištění při skládání.
- **Práškový komaxitový lak:** Zabraňuje korozi v agresivním prostředí autodílny a soli.

OBSAH BALENÍ VÝROBKU KD3172

2× Podpěra 6T KD3172	**2× Litinový hřeben**	**1× Uživatelský manuál**
Kompletní pár stavitelných stojanů	S ráčnovým ozubením a sedlem	Český návod a bezpečnostní pokyny

ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU DÍLENSKÝCH STOJANOVÝCH PODPĚR

NEBEZPEČÍ PÁDU VOZIDLA A SMRTELNÉHO ÚRAZU

V souladu s normou ČSN EN 1494+A1 a Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. vyžaduje práce pod zvednutým břemenem nekompromisní kázeň:

- **Nosnost 6 tun na pár:** Maximální nosnost 6 000 kg platí výhradně pro souměrné zatížení páru podpěr. Jedna podpěra nesmí být zatížena více než 3 000 kg. Nikdy podpěry nepřetěžujte!
- **Podmínky podkladu:** Podpěry smějí stát VÝHRADNĚ na vodorovném, pevném, čistém betonovém podkladu. Zákaz použití na asfaltu za horka (asfalt měkne a patka se propadne), na dlažbě, hlíně, štěrku či deskách!
- **Zajištění vozidla proti pohybu:** Před zvednutím zařaďte 1. rychlostní stupeň (u automatu polohu P), zatáhněte parkovací brzdu a kola zůstávající na zemi oboustranně zajistěte klíny.

SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ POD VOZIDLEM

- **Tovární zvedací body:** Sedlo podpěry umisťujte výhradně pod body předepsané výrobcem automobilu (zesílené prahové lemy, nosníky podvozku, ramena náprav).
- **Zákaz podkládání plechů:** Nikdy neopírejte podpěru o podlahu karoserie, olejovou vanu motoru, palivovou nádrž ani výfuk – hrozí proražení a pád vozu.

KONTROLA ZÁPADKY

- **Plné zapadnutí zubu:** Po nastavení výšky ověřte, že litinová západka plně dosedla do hloubky zubu hřebene.
- **Zajištění páky:** Pojistná páka musí směřovat dolů a být v plně zaaretované poloze.

ZÁKAZ NAKLÁNĚNÍ BŘEMENE

- **Svislé zatížení:** Tlak vozidla musí působit přesně svisle do středu sedla podpěry.
- **Boční síly:** Vyvarujte se prudkého páčení a bočního houpání vozidla na podpěrách.

ZKOUŠKA STABILITY PŘED VSTUPEM POD VŮZ: Po spuštění vozidla na podpěry a odlehčení hydraulického zvedáku s vozidlem zvenčí mírně zacloumejte oběma rukama. Vozidlo se nesmí viklat ani posouvat na sedlech. Teprve po potvrzení 100% stability je povolen vstup pod vůz!

KROKOVÝ METODICKÝ POSTUP POUŽITÍ PODPĚR KD3172

ZVEDNUTÍ A PODEPŘENÍ VOZIDLA KROK ZA KROKEM

Dodržujte přísnou posloupnost kroků pro zajištění maximální bezpečnosti při práci:

1. **Příprava vozidla:** Zaparkujte vůz na rovném betonovém stání. Zatáhněte ruční brzdu, zařaďte rychlost a podložte kola klíny.
2. **Zvednutí zvedákem:** Pomocí pojízdného dílenského zvedáku (např. Kraft&Dele KD383) zvedněte vozidlo do požadované servisní výšky.
3. **Nastavení výšky podpěry:** Uchopte sedlo hřebene podpěry a vytáhněte jej nahoru. Ráčnový mechanismus automaticky přeskakuje jednotlivé zuby. Nastavte výšku co nejblíže opěrnému bodu vozu.
4. **Kontrola západky:** Přesvědčte se, že pojistná páka klesla dolů a západka sedí pevně na dně zubové mezery.
5. **Pozvolné spuštění na podpěry:** Pomalu a plynule povolujte vypouštěcí ventil hydraulického zvedáku, dokud celá váha vozu plně nedosedne do sedel obou podpěr. Zvedák ponechte pod vozem s mírným odlehčením jako dodatečnou zálohu.

POSTUP SPOUŠTĚNÍ VOZIDLA A SKLÁDÁNÍ PODPĚR

ODSTRANĚNÍ PODPĚR ZE STANOVIŠTĚ

- **1. Přizvednutí vozu:** Zvedněte vozidlo hydraulickým zvedákem o cca 15–20 mm, aby se sedla podpěr zcela uvolnila od podvozku.
- **2. Odjištění západky:** Zvedněte ovládací pojistnou páku nahoru – tím se západka vysune ze zubů hřebene.
- **3. Zasunutí sloupce:** Sloupec opatrně spusťte do nejnižší polohy (pozor na prsty v oblasti vodítek).
- **4. Vyjmutí podpěry:** Vytáhněte podpěru zpod vozu a vůz pomalu spusťte koly na zem.

TABULKA ZDVIHOVÝCH POLOH

Poloha zubu	Výška sedla
Zasunutý stav (min.)	**400 mm**
Střední zdvih (cca 5. zub)	**465 mm**
Vyšší zdvih (cca 9. zub)	**530 mm**
Maximální vysunutí	**585 mm**

ZÁKAZ ODJIŠŤOVÁNÍ ZÁPADKY POD ZÁTĚŽÍ: Nikdy se nepokoušejte zvedat zajišťovací páku ani uvolňovat hřeben, pokud je podpěra zatížena hmotností vozidla! Páku lze zvednout až po úplném nadzvednutí a odlehčení podpěry hydraulickým zvedákem.

PŘEHLED MONTÁŽNÍCH A SERVISNÍCH ČINNOSTÍ S PODPĚRAMI KD3172

1. OPRAVY BRZDOVÉHO SYSTÉMU A PODVOZKU

Výměna brzdových kotoučů, destiček, tlumičů a ramen vyžaduje demontáž kol a práci v bezprostřední blízkosti podběhu:

- **Absolutní stabilita:** Podpěry KD3172 eliminují pružení a nebezpečí ztráty tlaku hydrauliky při povolování zarezlých šroubů třmenů rázovým utahovákem.
- **Přístupnost:** Světlost až 585 mm poskytuje velkorysý prostor pro manipulaci s dlouhými trháky a momentovými klíči.
- **Podepření nápravy:** Druhý zvedák lze využít pro přizvednutí ramene při montáži čepů bez rizika ohrožení stability vozidla.

2. VÝMĚNY VÝFUKŮ A PŘEVODOVEK

- **Dvě dvojice podpěr:** Pro podepření celého vozu použijte dvě sady (4 ks) podpěr KD3172 umístěné pod všemi čtyřmi rohy.
- **Práce na lehátku:** Výška 585 mm umožňuje pohodlný vjezd montážním lehátkem pod celý podvozek vozu.

3. ZAZIMOVÁNÍ A ODLEHČENÍ PNEUMATIK

- **Prevence deformace plášťů:** Při dlouhodobém stání veteránů či karavanů v zimě odlehčují pneumatiky a zabraňují vzniku plošek.
- **Ochrana tlumičů:** Odlehčuje pružiny podvozku během dlouhodobého uskladnění vozidla.

DOPORUČENÍ: GUMOVÉ OCHRANNÉ PODLOŽKY SEDLA

Pro ochranu jemných lemových hran a antikorozního plastisolu moderních automobilů doporučujeme do litinového sedla podpěry vložit pryžovou podložku s drážkou (např. Kraft&Dele KD389). Pryž dokonale rozloží tlak, zabrání odření laku prahu a eliminuje riziko sklouznutí kovu po kovu.

PRAVIDELNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST) INTEGRITY PODPĚR

Vzhledem k přímému ohrožení života při selhání podpěry zkontrolujte před každým osazením:

- **Stav zubů hřebene:** Žádný zub nesmí být vylomený, prasklý, ohnutý ani nadměrně opotřebovaný do kulata.
- **Stav aretační západky a čepu:** Západka se musí volně pohybovat v celém rozsahu a pružina ji musí spolehlivě dotlačovat do ozubení.
- **Svary základny:** Prověřte sváry nohou k centrálnímu pouzdru. Jakékoliv vlasové trhliny ve svarech znamenají okamžité vyřazení z provozu!
- **Rovinnost patek:** Všechny čtyři patky základny musí spočívat současně na rovině bez kolébání.

PÉČE, ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ MECHANISMU

ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ

- **Odstranění nečistot:** Zuby hřebene a prostor západky udržujte čisté bez nánosů bláta, písku a mastnoty.
- **Lehké mazání čepu:** Čep otáčení západky lehce potřete kapkou motorového oleje. Na samotné zuby hřebene vazelínu nenanášejte, aby nelepila prach!

ZÁKAZ SVÉPOMOCNÝCH OPRAV

- **Žádné svařování litiny:** Prasklý litinový hřeben nebo poškozenou západku je přísně zakázáno svařovat!
- **Vyřazení poškozeného kusu:** Podpěru s ohnutou nohou či vadným zubem ihned trvale zlikvidujte a nahraďte novou sadou.

SKLADOVÁNÍ PODPĚR

Podpěry skladujte se zcela zasunutým hřebenem na suchém místě chráněném před deštěm a solí. Občasné očištění a ošetření práškového laku konzervačním voskem prodlužuje estetický vzhled a chrání ocel před korozí.

BEZPEČNOSTNÍ NORMY A EVROPSKÁ SHODA

HARMONIZOVANÉ STANDARDY PRO DÍLENSKÁ ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ

Dílenské podpěry KRAFT&DELE KD3172 byly zkoušeny a vyhovují požadavkům evropských i mezinárodních norem:

- **ČSN EN 1494+A1:2009:** Pojízdné nebo přenosné zvedáky a související podpěrná zařízení. Stanovuje bezpečnostní koeficient statického přetížení minimálně 1,5× nominální nosnosti.
- **Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních:** Konstrukce zajišťuje mechanickou pevnost, stabilitu a ergonomické ovládání bez rizika samovolného uvolnění západky.
- **ASME PASE-2019:** Přísný americký standard pro bezpečnost přenosného autoservisního vybavení.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A RECYKLACE MATERIÁLŮ

Díl / Komponenta	Materiálové složení	Zařazení a způsob likvidace
Svařovaný pyramidový stojan	Konstrukční uhlíková ocel (plech a profil)	Kód odpadu 20 01 40 – Kovy (železo a ocel). 100% hutní recyklace ve sběrně šrotu.
Nosný ozubený sloupec a západka	Jakostní tvárná šedá litina	Kód odpadu 20 01 40 – Kovy (litina). Slévárenská recyklace.
Kartonový obal	Třívrstvá vlnitá lepenka	Kód odpadu 15 01 01 – Papírové obaly. Odevzdejte do modrého kontejneru na papír.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A DISTRIBUCE PRO ČR

Na výrobek je poskytována zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele a 12 měsíců pro IČO. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá přetížením nad 6 000 kg, deformace způsobené zabořením nohy do měkkého podkladu ani na korozi způsobenou skladováním venku na dešti. Výhradní distributor: **Nejedlý s.r.o.**, web: **www.nasenaradi.cz**.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce:

FOREINTRADE S.A.
ul. Przemysłowa 10, 05-555 Tarczyn, Polská republika
NIP: PL5213649218, REGON: 146124589

tímto na vlastní výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název výrobku:	Podpěry pod auto 6T 2ks 400-585 mm
Typové / modelové označení:	**KRAFT&DELE KD3172**
Zařazení / Druh zboží:	Autovýbava a zvedáky / Dílenské podpěry a stojany pod auto

je ve shodě s následujícími příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice 2006/42/ES (Strojní zařízení)
- Směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

a byl navržen a vyroben za použití následujících evropských harmonizovaných technických norem:

- ČSN EN 1494+A1:2009 (Pojízdné a přenosné zvedáky a související podpěrná zařízení)
- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady)
- ASME PASE-2019 (Bezpečnostní norma pro přenosná servisní zařízení vozidel)

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- **Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- **Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté výrobní vady a vady materiálu, které se projeví během záruční doby při dodržení návodu k obsluze.
- **Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení spotřebních částí, mechanická poškození způsobená pádem či nárazem, poškození vniknutím tekutiny do motorových částí, neodborné zásahy do konstrukce a zanedbaná údržba.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: **www.nasenaradi.cz** • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a reklamace v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou směrnicí 2012/19/EU (WEEE) nesmí být elektrozařízení a kovové konstrukce po skončení životnosti likvidovány společně s netříděným komunálním odpadem. Spotřebitel je povinen odevzdat zařízení na určeném sběrném místě nebo v prodejně k ekologické recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 20 01 40 – Kovy (uhlíková konstrukční ocel, tvárná litina); 15 01 01 – Papírové obaly.

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A SERVISNÍ HISTORII

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek / Použité měřidlo	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým specifikacím	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Garanční prohlídka / servis	.....	.....
-- . -- . ----	Servisní oprava / revize	.....	.....
-- . -- . ----	Pravidelná roční revize	.....	.....