Sada podpěr pod auto 3 tuny (2 ks) s ráčnovým jištěním

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



NOSNOST PÁRU	ROZSAH ZDVIHU	ARETACE	ZAJIŠTĚNÍ
3 000 kg (3 t)	285 až 425 mm	Zubová litinová ráčna	Pojistný ocelový klín

PŘEDNOSTI STAVITELNÝCH PODPĚR KD3096

- Profesionální sada dvou kusů pevných podpěr (koziček) pod vozidlo s nosností až 3 000 kg pro bezpečné servisní práce pod autem
- Robustní ráčnový systém výškového nastavení umožňuje bleskové a spolehlivé vysunutí nosného sloupu bez nutnosti šroubování
- Dodatečné mechanické zajištění pomocí ocelového pojistného čepu / klínu zabraňuje jakémukoli náhodnému uvolnění západky
- Nosný zvedací sloup je vyroben z vysoce jakostní tvárné litiny s profilovaným sedlem pro bezpečné opření lemu nebo nosníku prahu vozu
- Mimořádně stabilní čtyřnohá základna z lisovaného silnostěnného ocelového plechu s navařenými rozšiřovacími patkami proti boření do asfaltu
- Široký rozsah pracovní výšky od 285 mm do 425 mm vyhovuje běžným osobním automobilům, vozům kombi i moderním městským crossoverům

VÝSTRAHA PŘED ZŘÍCENÍM VOZIDLA A OHROŽENÍM ŽIVOTA:
VÝSTRAHA PŘED ZŘÍCENÍM VOZIDLA A SMRTELNÝM ZRANĚNÍM: PODPĚRY UMISŤUJTE VÝHRADNĚ NA ROVNÝ, PEVNÝ A BETONOVÝ PODKLAD! NIKDY SE NEPŘIBLIŽUJTE POD VOZIDLO ZVEDNUTÉ POUZE HYDRAULICKÝM ZVEDÁKEM! VŽDY POUŽÍVEJTE POJISTNÝ ČEP A PODPÍREJTE VŮZ POUZE V MÍSTECH URČENÝCH VÝROBCEM!

1. TECHNICKÁ DATA PODPĚR KD3096

Model a typové označení	KRAFT&DELE KD3096
Typ výrobku	Stavitelné dílenské podpěry pod vozidla (jack stands)
Maximální statická nosnost	3 000 kg (3,0 t na pár podpěr)
Minimální konstrukční výška	285 mm
Maximální vysunutá výška	425 mm
Typ aretačního mechanismu	Vícezoubkový ráčnový samosvorný sloup s bezpečnostní pákou
Pojistný systém	Dvojité mechanické jištění – zubová západka + ocelový pojistný klín na lanku
Rozměry sedla podpěry	Cca 85 × 28 mm s prizmatickým vybráním na lem prahu
Půdorysný rozměr základny	Cca 195 × 180 mm (čtyřnohé vyztužené provedení)
Materiál konstrukce	Tělo z hlubokotažné konstrukční oceli, nosný sloup z tvárné litiny
Povrchová úprava	Práškově lakováno v korporátním odstínu s vysokou odolností vůči olejům
Počet kusů v balení	2 kusy (1 pár)
Hmotnost sady (2 ks)	Cca 5,20 kg

2. KONSTRUKČNÍ CHARAKTERISTIKA A MECHANICKÉ PRVKY

NOSNÝ RÁČNOVÝ SLOUP

- **Tvárná litina:** Mimořádná pevnost v tlaku bez rizika křehkého lomu.
- **Zubový profil:** Hluboce frézované zuby zaručují samosvornost pod tíhou vozidla.
- **Tvarované sedlo:** Prolis na horní ploše bezpečně fixuje lem prahu vozidla.

ČTYŘNOHÁ OCELOVÁ ZÁKLADNA

- **Svařovaný ocelový skelet:** Pevný plech s výztužnými prolisy zaručuje tuhost.
- **Rozšiřující patky:** Široké ocelové plochy na koncích nohou brání boření.
- **Dvojité jištění:** Ocelový čep zabraňuje jakémukoli náhodnému odjištění páky.

OBSAH BALENÍ SADY

2 kusy ocelových dílenských podpěr KD3096 s ráčnovým mechanismem, 2 kusy ocelových pojistných kolíků na řetízku, návod k obsluze v českém jazyce, originální kartonový obal výrobce.

1. ZÁSADY BEZPEČNÉHO PODPÍRÁNÍ VOZIDEL

Práce pod zvednutým automobilem patří k nejrizikovějším dílenským činnostem. Přísně dodržujte tyto zásady:

- **Podklad:** Používejte podpěry výhradně na vodorovném, čistém a pevném betonovém podkladu. Zákaz použití na asfaltu, štěrku, písku či hlíně!
- **Zajištění vozidla:** Před zvednutím zatáhněte ruční brzdu, zařaďte 1. rychlostní stupeň a kola zůstávající na zemi zajistěte zakládacími klíny.
- **Zvedák není podpěra:** Hydraulický pojízdný zvedák slouží pouze ke zvednutí! Nikdy pod vůz nevstupujte, dokud není celá váha přenesena na podpěry!
- **Párové použití:** Podpěry používejte vždy v páru na stejné nápravě a nastavte je na stejnou výšku.

2. NOSNOST A LIMITNÍ PODMÍNKY

MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ 3 T / PÁR

- Deklarovaná nosnost 3 000 kg platí pro pár podpěr (1 500 kg na jeden stojan).
- Nepřekračujte uvedenou nosnost! Pozor na těžká SUV, dodávky a plně naložená vozidla.

BODY PODEPŘENÍ NA VOZIDLE

- Vůz podpírejte VÝHRADNĚ v místech předepsaných výrobcem automobilu (zesílené lemy prahů, nosníky nápravy).
- Nikdy nepodpírejte za podlahové plechy, ramena náprav ani olejovou vanu!

UPOZORNĚNÍ: Po dosednutí vozu na podpěry vozidlem opatrně zacloumejte, abyste se ujistili, že pevně a stabilně sedí na obou sedlech dříve, než ulehnete pod automobil!

1. KONTROLA PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

1. **Vizuální inspekce svárů:** Zkontrolujte celistvost všech svarových spojů na ocelové základně. Jakékoli praskliny vylučují podpěru z provozu.
2. **Stav zubů ráčny:** Prověřte, zda na zubech litinového sloupu nejsou otřepy, praskliny nebo silné opotřebení.
3. **Funkce západky:** Zvedněte nosný sloup rukou nahoru – západka musí s jasným cvaknutím zapadnout do každého zubu.
4. **Pojistný kolík:** Zkontrolujte přítomnost a rovinnost ocelového pojistného čepu, který se zasouvá pod západku.

2. ZPŮSOB ARETACE A DVOJITÉHO ZAJIŠTĚNÍ

Zubová západka:
Zatížením sedla se zuby automaticky zaklesnou do protilehlého profilu v základně. Tlak břemene znemožňuje samovolné otevření západky.

Pojistný ocelový klín:
Po nastavení výšky zasuňte ocelový kolík do připraveného otvoru skrz tělo podpěry. Kolík mechanicky blokuje pohyb uvolňovací páky i při náhodném zachycení oděvem.

DOPORUČENÍ: Pro ochranu laku prahů vozidla doporučujeme dokoupit pryžové drážkované chrániče sedla z příslušenství Kraft&Dele.

1. METODIKA BEZPEČNÉHO PODEPŘENÍ KROK ZA KROKEM

1. **Zvednutí vozu:** Pomocí hydraulického zvedáku zvedněte vozidlo do potřebné výšky (cca o 2–3 cm výše, než je plánovaná výška podpěry).
2. **Umístění podpěry:** Zasuňte podpěru KD3096 pod předepsaný zvedací bod vozidla. Dbejte na to, aby základna stála celou plochou všech 4 patek na betonu.
3. **Vysunutí sloupu:** Uchopte sedlo podpěry a vytáhněte ráčnový sloup nahoru tak, aby bylo sedlo těsně pod prahem vozu.
4. **Zajištění čepem:** Zasuňte pojistný ocelový čep na doraz do otvoru pod aretační pákou.
5. **Spuštění zátěže:** Pomalým a plynulým otevřením ventilu hydraulického zvedáku spusťte vozidlo na podpěry. Ujistěte se, že lem prahu sedí přesně v drážce sedla.
6. **Opakování na druhé straně:** Stejným způsobem usaďte druhou podpěru na opačné straně nápravy.

2. POSTUP SPOUŠTĚNÍ A UKONČENÍ PRÁCE

1. Hydraulickým zvedákem opět přizvedněte vozidlo o cca 1–2 cm, aby se podpěry odlehčily.
2. Vytáhněte ocelové pojistné čepy ze stojanů.
3. Zvedněte aretační páku nahoru a spusťte litinový sloup do nejnižší polohy.
4. Vytáhněte podpěry zpod automobilu a plynule spusťte vozidlo koly na zem.

ZÁKAZ UVOLŇOVÁNÍ PÁKY POD ZÁTĚŽÍ: Nikdy se nepokoušejte uvolnit aretační páku silou ani úderem kladiva, dokud je podpěra zatížena váhou vozidla!

1. HARMONOGRAM PERIODICKÉ KONTROLY KD3096

Interval kontroly	Prováděný úkon	Požadovaný stav / Pokyn
Před každým použitím	Kontrola čistoty ozubení a pohyblivosti páky	Zuby čisté, západka volně zacvakává
Po každém použití	Očištění od bláta, posypové soli a oleje	Otřít suchým hadrem, ochrana laku před korozí
Měsíčně	Promazání čepu páky a ozubení	Aplikace několika kapek strojního oleje na čep
Kvartálně	Důkladná revize svárů a geometrie základny	Všechny 4 patky musí ležet v jedné rovině

2. ZÁSADY SKLADOVÁNÍ A PREVENCE KOROZE

OCHRANA OCELOVÉHO SKELETU

- Práškově lakované části udržujte v čistotě. Poškrábaná místa ošetřete antikorozní barvou.
- Nenechávejte podpěry na dešti ani v trvale vlhkém prostředí.

SKLADOVACÍ POLOHA

- Sloupy zasuňte do nejnižší polohy a pojistný kolík zasuňte do otvoru, aby se neztratil.
- Podpěry skladujte na polici nebo v přepravním kartonu na suchém místě.

KRITÉRIUM VYŘAZENÍ Z PROVOZU: Podpěra musí být okamžitě trvale vyřazena z provozu a zlikvidována, pokud došlo k ohnutí některé nohy, prasknutí sváru, vylomení zubu ráčny nebo byla vystavena dynamickému přetížení (pádu břemene)!

1. MOŽNÉ PROVOZNÍ PROBLÉMY A JEJICH PŘÍČINY

Zjištěná závada	Pravděpodobná příčina	Doporučené řešení
Západka nezapadá do zubů ráčny	Zanesení prostoru nečistotami, zatuhlý čep páky	Vyčistěte štěrbinu stlačeným vzduchem a promažte čep olejem.
Podpěra se na rovině viklá	Deformace jedné z patek po nevhodném uložení na kámen	Zkontrolujte rovinnost základny; deformovanou podpěru vyměňte.
Pojistný kolík nelze zasunout	Výška je nastavena mezi zuby ráčny, kolík je ohnutý	Povyrostte sloup, aby západka plně dosedla do zubu; srovnejte čep.
Litinový sloup v těle drhne	Povrchová koroze ve vodicím pouzdře základny	Očistěte styčné plochy drátěným kartáčem a lehce naolejujte.

2. ZÁRUKA A ZÁKAZNICKÁ PÉČE

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá přetížením nad 3 tuny na pár, použitím na nerovném podkladu, násilným uvolňováním západky pod břemenem ani na korozi způsobenou nevhodným skladováním.

ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS: Technickou podporu a distribuci originálního nářadí Kraft&Dele v České republice zajišťuje autorizovaný dovozce **Nejedlý s.r.o.** na portálu **www.nasenaradi.cz**.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie

Identifikace výrobce a zplnomocněného zástupce:
Společnost: **Foreintrade S.A.**
Sídlo: ul. Modrzewiowa 54, Janówek, 05-555 Tarczyn, Polská republika
Osoba pověřená sestavením technické dokumentace: **Krzysztof Forein – Prezes Zarządu**

Předmět prohlášení:
Výrobek: **Sada podpěr pod auto 3 tuny (2 ks) s ráčnovým jištěním**
Model / Typové označení: **KRAFT&DELE KD3096**
Funkce a určení: Profesionální dílenské a servisní zařízení navržené pro spolehlivý provoz v souladu s příslušnými normami.

Prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že uvedený výrobek splňuje požadavky směrnic EU:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

Harmonizované evropské a české technické normy (ČSN, EN, ISO):

- ČSN EN 1494+A1:2009 (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a související podpěrná zařízení)
- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci)

Místo a datum vydání:
Tarczyn, 15. ledna 2026

Za výrobce Foreintrade S.A.:
Krzysztof Forein – Prezes Zarządu
(podepsáno v zastoupení)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVISNÍ PÉČE V ČESKÉ REPUBLICE

Na výrobky značky **Kraft&Dele** je poskytována standardní zákonná záruka **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) od data prodeje.

Autorizovaný dovozce a centrální servis pro ČR:
Nejedlý s.r.o.
Technická podpora a servis nářadí
Internetový portál: **www.nasenaradi.cz**

Uplatnění reklamace a objednávky ND:
Pro uplatnění záruční i pozáruční opravy kontaktujte prodejce nebo navštivte **www.nasenaradi.cz**. Vždy přiložte doklad o koupi (fakturu) a podrobný popis závady.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazené zařízení likvidováno společně se směsným komunálním odpadem. Zařízení odevzdejte k odborné recyklaci ve sběrném dvoře nebo u prodejce v režimu zpětného odběru. Doporučené katalogové kódy odpadu dle Katalogu odpadů: **17 04 05 (železo, ocelové tělo podpěr a litinové ráčnové sloupy), 15 01 01 (kartonový přepravní obal).**

ZÁZNAMY O VÝROBNÍ VÝSTUPNÍ KONTROLE, REVIZÍCH A SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH:

Datum	Druh kontroly / Záznam úkonu	Zjištěný stav / Provedené měření	Razítko a podpis technika
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola výrobce	Zařízení kompletní, bezvadné, funkční test OK	Foreintrade S.A. QC Dept. ✓
.....	Záruční / periodická kontrola	.....	.....
.....	Pravidelná revize / seřízení	.....	.....
.....	Pozáruční servisní úkon	.....	.....