PŘESTAVITELNÉ MECHANICKÉ PODPĚRY POD AUTO 2T (275–415 MM) – SADA 2 KS

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAXIMÁLNÍ NOSNOST SADY	PRACOVNÍ VÝŠKA	ARETACE POLOHY	POČET V BALENÍ
2 000 kg / pár (2 tuny)	**275 – 415 mm (10 poloh)**	**Ráčnový hřeben + pojistný kolík**	**Sada 2 ks (pár podpěr)**

PŘEDNOSTI MECHANICKÝCH PODPĚR POD AUTO KD3095 (2T / 275–415 MM)

- Profesionální dílenské podpěry nezbytné pro bezpečné zajištění zdviženého vozidla při práci na brzdách, nápravách a podvozku.
- Litinový zubový hřeben s 10 polohami umožňuje bleskurychlé a plynulé výškové nastavení jednoduchým vytažením sloupu nahoru.
- Dvojitý bezpečnostní systém: automatická gravitační západka kombinovaná s mechanickým pojistným čepem proti náhodnému uvolnění.
- Pevná ocelová svařovaná konstrukce se čtyřramennou pyramidovou základnou garantuje výjimečnou stabilitu proti překlopení.
- Široké navařené ocelové patky rozkládají zatížení a zamezují boření nohou podpěry do asfaltu, dlažby či měkčího povrchu dílny.
- Profilované litinové sedlo s centrální drážkou poskytuje bezpečné a pevné opření podélných nosníků rámu nebo lemů prahů karoserie.

ŽIVOTNÍ VÝSTRAHA PŘED PRACÍ POD NEZAJIŠTĚNÝM VOZIDLEM:
PŘÍSNÝ ZÁKAZ PRÁCE POD VOZIDLEM PODEPŘENÝM POUZE HYDRAULICKÝM ČI NŮŽKOVÝM ZVEDÁKEM! VOZIDLO MUSÍ BÝT VŽDY ŘÁDNĚ PODEPŘENO DVOJICÍ SCHVÁLENÝCH PODPĚR NA PEVNÉM, ROVNÉM A VODOROVNÉM PODKLADU! NIKDY NEPŘEKRAČUJTE NOSNOST 2 000 KG NA PÁR! PŘED ZATÍŽENÍM VŽDY ZASUŇTE POJISTNÝ ČEP DO OTVORU! ZAJISTĚTE ZABRZDĚNÍ KOL VOZIDLA A POUŽIJTE ZAKLÁDACÍ KLÍNY!

1. DETAILNÍ TECHNICKÁ DATA PODPĚR KD3095

Modelové označení	**Kraft&Dele KD3095**
Typ dílenského nářadí	**Mechanické přestavitelné podpěry pod vozidla (stojany pod auto)**
Maximální nosnost sady	**2 000 kg (2 tuny na pár při rovnoměrném zatížení)**
Minimální výška	**275 mm**
Maximální výška	**415 mm**
Rozsah zdvihu	**140 mm**
Aretační mechanismus	**Ozubený hřeben s pákou a pojistným kolíkem na řetízku**
Počet aretačních zubů	**10 výškových stupňů**
Základna podpěry	**Čtyřnohá ocelová konstrukce s navařenými roznášecími patkami**
Rozměry základny	**cca 180 × 190 mm**
Dosedací sedlo	**Tvarovaná litina s prolisem pro lem karoserie**
Počet kusů v balení	**2 ks (1 pár)**
Povrchová úprava	**Elektrostatický práškový lak odolný vůči olejům**
Hmotnost páru	**cca 5,0 kg**

2. KONSTRUKČNÍ A MECHANICKÉ CHARAKTERISTIKY

PYRAMIDOVÝ KORPUS A ROZNÁŠECÍ PATKY

- **Čtyřramenná základna:** Široce rozkročené nohy eliminují riziko převrácení.
- **Navařené ocelové patky:** Zvětšují styčnou plochu a brání proboření do asfaltu.
- **Plně svařovaný skelet:** Pevnostní svary odolávají rázovému dynamickému zatížení.
- **Komaxitový nástřik:** Elektrostatický lak odolný vůči brzdové kapalině i olejům.

HŘEBENOVÝ SLOUP A BEZPEČNOSTNÍ ARETACE

- **Litinový nosný sloup:** Masivní zubová tyč s 10 přesně frézovanými polohami.
- **Automatická západka:** Gravitační zaklapnutí západky při vytažení sloupu.
- **Pojistný ocelový čep:** Fyzicky blokuje zvednutí aretační páky pod zatížením.
- **Litinové sedlo:** Prizmatický profil s drážkou pro lem prahu vozidla.

OBLAST POUŽITÍ V PROFESIONÁLNÍM I HOBBY SERVISU

Mechanické podpěry Kraft&Dele KD3095 jsou nepostradatelným bezpečnostním vybavením pro pneuservisy, autoservisy, garáže i domácí dílny. Slouží k pevnému a stabilnímu podepření osobních automobilů, dodávek a přívěsů po jejich zdvižení dílenským pojízdným heverem, zejména při opravách brzd, výměně tlumičů, ramen, výfuků a převodovek.

1. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO BEZPEČNOST POD VOZIDLEM

ZÁSADY BEZPEČNÉ PRÁCE POD ZDVIŽENÝM AUTOMOBILEM

Nikdy nevstupujte a nepracujte pod vozidlem, které je podpíráno pouze hydraulickým, nůžkovým nebo dílenským zvedákem! Hydraulický tlak může vlivem netěsnosti ventilu nebo prasknutí hadice náhle selhat. Vozidlo musí být VŽDY usazeno na mechanických podpěrách odpovídající nosnosti na vodorovném betonovém podkladu.

2. ZAKÁZANÁ POUŽITÍ A PREVENCE RIZIK

KATEGORICKY ZAKÁZANÉ ÚKONY

- **Přetěžování podpěr:** Nikdy nepřekračujte nosnost 2 000 kg na pár!
- **Použití na měkkém povrchu:** Zákaz použití na hlíně, štěrku, písku či ledu!
- **Jednobodové podepření:** Podpěry používejte vždy v páru na jedné nápravě!
- **Práce bez pojistného kolíku:** Zákaz zatížení bez zasunutí jistícího čepu!

POVINNÉ BEZPEČNOSTNÍ POSTUPY

- **Založení kol klíny:** Kola na zemi vždy zajistěte klíny z obou stran.
- **Ruční brzda a zařazený převod:** Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte 1. stupeň / P.
- **Originální zvedací body:** Sedlo umístěte výhradně pod body určené výrobcem.
- **Test stability (zatřesení):** Před vstupem pod vůz autem z boku silně zatřeste!

VÝSTRAŽNÉ PIKTOGRAMY A DOPORUČENÁ OCHRANA

SYMBOL / ZNAČENÍ	BEZPEČNOSTNÍ VÝZNAM	POKYN PRO MECHANIKA
MAX. 2 000 KG / PÁR	Maximální nosnost při rovnoměrném zatížení	Ověřte pohotovostní hmotnost vozidla v technickém průkazu
VODOROVNÝ BETON	Povolený podklad pro bezpečné rozložení sil	Podpěry stavte pouze na rovný, hladký a pevný betonový povrch
POJISTNÝ KOLÍK	Dvojitá mechanická blokace litinového sloupu	Po nastavení výšky ihned zasuňte kalený čep skrz otvor v korpusu

1. POSTUP USTAVENÍ VOZIDLA NA PODPĚRY KD3095

KROK ZA KROKEM: OD ZDVIŽENÍ PO BEZPEČNÉ ZAJIŠTĚNÍ

Krok 1: Příprava pracoviště: Zaparkujte vozidlo na rovném, vodorovném a pevném betonovém podkladu. Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte první rychlostní stupeň (nebo polohu P u automatické převodovky) a kola zůstávající na zemi zajistěte zakládacími klíny.
Krok 2: Zdvižení vozidla heverem: Pomocí vhodného hydraulického heveru (např. Kraft&Dele KD383 nebo KD384) zdvihněte vozidlo za oficiální zvedací bod do požadované pracovní výšky.
Krok 3: Nastavení výšky podpěry: Zvedněte aretační páku podpěry a vytáhněte litinový hřebenový sloup nahoru tak, aby sedlo bylo těsně pod nosným bodem prahu nebo nápravnice. Po dosažení polohy páku pusťte – gravitační západka zapadne do zubu.
Krok 4: Zajištění pojistným kolíkem: Zasuňte ocelový pojistný kolík na řetízku nadoraz do průchozího otvoru v korpusu podpěry přímo pod aretační páku. Tím je páka mechanicky zablokována.
Krok 5: Spuštění vozidla: Velmi pomalu a plynule povolujte vypouštěcí ventil heveru, dokud vozidlo plnou vahou nedosedne do sedel obou podpěr. Zkontrolujte, zda sedla přesně sedí na výztuhách karoserie.

2. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ SEDLA POD VOZIDLEM

DOSEDACÍ BODY KAROSERIE A RÁMU

- **Zesílené lemy prahů:** Lem zasuňte přímo do drážky v litinovém sedle.
- **Pomocné rámy a nápravnice:** Sedlo umístěte pod masivní ocelový nosník nápravy.
- **Podélníky žebřinového rámu:** U SUV a terénních aut podepřete přímo profil rámu.
- **Zákaz podepření:** Nikdy nepodpírejte plech podlahy, olejovou vanu ani ramena!

ZKOUŠKA STABILITY PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

Předtím než vstoupíte pod vozidlo nebo sejmete kola, chyťte vozidlo oběma rukama za nárazník nebo blatník a silně jím zatřeste ze strany na stranu a zepředu dozadu. Pokud se podpěry pohnou nebo vozidlo nesedí pevně, okamžitě jej zvedněte a podpěry přerovnejte!

POSTUP UVOLNĚNÍ A ODSTRANĚNÍ PODPĚR PO DOKONČENÍ PRÁCE

Hydraulickým heverem přizdvihněte vozidlo o cca 15–20 mm, aby se sedla podpěr odlehčila. Vytáhněte bezpečnostní kolík, zvedněte aretační páku nahoru a zatlačte litinový sloup do nejnižší polohy. Podpěry vyjměte zpod auta a heverem pomalu spusťte vozidlo na kola.

1. ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI A STATIKA PŘI PODEPŘENÍ

FYZIKÁLNÍ PRINCIPY BEZPEČNÉHO USTAVENÍ NA DVOJICI PODPĚR

Nosnost 2 000 kg (2 t) platí pro kompletní sadu dvou kusů podpěr KD3095 při symetrickém zatížení na vodorovné podlaze:
Přední náprava vozidla: U většiny vozidel s motorem vpředu připadá na přední nápravu 60–65 % celkové hmotnosti automobilu. Například u vozu o hmotnosti 1 800 kg činí zatížení přední nápravy cca 1 100 kg, což je hluboko pod maximálním limitem 2 000 kg sady KD3095.
Zadní náprava vozidla: Na zadní nápravu připadá cca 35–40 % hmotnosti. Podepření je stabilní, avšak je nutné pamatovat, že po demontáži motoru či nádrže se těžiště vozu dramaticky posouvá!
Čtyřbodové podepření celého vozidla: Pokud potřebujete zvednout celé vozidlo do vzduchu, použijte dvě samostatné sady podpěr (celkem 4 kusy). Všechny 4 podpěry musí být nastaveny na stejnou výšku.

2. CHOVÁNÍ PODKLADU A ROZNÁŠECÍ PATKY

POŽADAVKY NA PODLAHU DÍLNY

Ideálním podkladem je hlazená železobetonová podlaha tl. min. 100 mm. Na zámkové dlažbě zkontrolujte, zda nedochází k propadání jednotlivých kostek. Na asfaltu v letních vedrech dochází k měknutí povrchu – pod nohy podpěr vložte silné ocelové desky tl. min. 6 mm.

OCHRANA LEMŮ KAROSERIE

Litinové sedlo může při neopatrném ustavení poškodit ochranný plastisolový nástřik prahu. Pro ochranu laku a antikorozní vrstvy doporučujeme do sedla vložit pryžový adaptér (puk s drážkou) z tvrdé vulkanizované pryže.

ZÁKAZ SOUČASNÉ PRÁCE SE ZVEDÁKEM A PODPĚROU NA JEDNÉ STRANĚ

Nikdy nenechávejte vozidlo nakloněné tak, že jednu stranu drží hever a druhou podpěra! Šikmé síly mohou způsobit vyklouznutí zvedacího sedla nebo překlopení podpěry do strany. Vždy podepřete obě strany nápravy symetricky na podpěry ve stejné výšce.

1. ČIŠTĚNÍ A KONTROLA INTEGRITY SKELETU

PRAVIDELNÁ KONTROLA SVÁRŮ, ČEPŮ A DOSEDACÍHO SEDLA

V dílenském provozu jsou podpěry vystaveny vlhku, soli a mastnotám:
Vizuální kontrola svarů: Před každým použitím pečlivě prohlédněte svary mezi nohami korpusu a středovým vodícím pouzdrem. Jakákoli prasklina, trhlina ve svarovém švu nebo ohnutí některé ze čtyř nohou je důvodem k okamžitému vyřazení podpěry z provozu! Svařování svépomocí je přísně zakázáno!
Kontrola litinového zubového hřebene: Prověřte jednotlivé zuby nosného sloupu. Zuby nesmí být ušlípnuté, otřepané ani vymačkané. Zkontrolujte dosedací plochu sedla na výskyt prasklin.
Kontrola pojistného kolíku: Ocelový kolík nesmí být ohnutý, zeslabený korozí ani naštípnutý. Zkontrolujte pevnost uchycení řetízku.

2. MAZÁNÍ A OCHRANA PROTI KOROZI

MAZÁNÍ MECHANISMU ZÁPADKY

- **Čep aretační páky:** Každé 3 měsíce aplikujte několik kapek motorového oleje.
- **Hřeben a vodicí pouzdro:** Udržujte v čistotě, nanášejte suchý PTFE sprej.
- **Nepoužívejte lepivá maziva:** Vazelína na zubech váže prach a písek.
- **Gravitační volnost:** Západka musí po uvolnění páky vlastní vahou okamžitě zaklapnout.

OCHRANA POVRCHU A SKLADOVÁNÍ

- **Očištění po práci:** Otřete podpěry suchým hadrem od soli a vody.
- **Oprava laku:** Poškrábaná místa ošetřete antikorozním základem a lakem.
- **Skladovací podmínky:** Skladujte v suchém prostředí v zasunuté poloze.
- **Zákaz chemického leptání:** Nečistěte kyselinami ani silnými louhy.

ZÁSADY PRO VYŘAZENÍ Z PROVOZU A LIKVIDACI

Pokud podpěra vykazuje trvalou deformaci skeletu po přetížení, má ulomený zub hřebene nebo prasklinu v litinovém sedle, musí být neprodleně trvale znehodnocena (např. rozřezáním úhlovou bruskou) a odevzdána do kovošrotu, aby nemohla být omylem znovu použita.

1. MOŽNÉ PROVOZNÍ ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

ZÁVADA / PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ A NÁPRAVA
Západka nezapadá spolehlivě do zubů	Zadřený čep aretační páky; nánosy suchého bláta a prachu v drážce	Vyčistěte mechanismus kartáčem; promažte čep páky olejem; zkontrolujte pohyb
Litinový sloup jde vytahovat velmi ztuha	Vniknutí písku do vodicího pouzdra; mírné prohnutí tělesa pouzdra	Sloup vyjměte, očistěte pouzdro zevnitř a naneste suché PTFE mazivo
Pojistný kolík nelze zasunout do otvoru	Sloup není v přesné poloze zubu; otvor je zanesen nečistotami; kolík je ohnutý	Ujistěte se, že západka plně dosedla do zubu; vyčistěte otvor; vyměňte kolík
Podpěra se na rovné podlaze mírně viklá	Ohnutá jedna z opěrných patek po nárazu; kamínek pod patkou	Zkontrolujte rovinnost podlahy; patku vyčistěte; při trvalé deformaci vyřaďte
Sedlo klouže po kovovém nosníku vozidla	Hladký mastný kov bez prolisu; chybějící pryžová dosedací podložka	Použijte pryžový adaptér do sedla; odmastěte nosný bod karoserie technickým lihem
Zub litinového hřebene je odštípnutý	Spuštění břemene nárazem při neúplně zapadlé západce	Podpěru OKAMŽITĚ vyřaďte z provozu! Používání poškozeného hřebene je zakázáno!

2. PLÁN PRAVIDELNÝCH TECHNICKÝCH KONTROL

PŘEDEPSANÝ HARMONOGRAM KONTROL MECHANICKÝCH PODPĚR

Před každým zvedáním:
- Vizuální kontrola svarů a nohou
- Kontrola integrity zubů hřebene
- Zkouška funkce gravitační západky

Měsíčně:
- Vyčištění vodícího pouzdra sloupu
- Promazání otočného čepu páky
- Kontrola neporušenosti kolíku

Ročně (revize podle EN 1494):
- Celková kontrola geometrie základny
- Kontrola únavy materiálu a opotřebení
- Zápis do revizního protokolu (str. 8)

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE)

PODLE SMĚRNIC EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY EU

1. IDENTIFIKACE VÝROBCE A ZMOCNĚNÉHO ZÁSTUPCE V EU

Výrobce a držitel technické dokumentace: FOREINTRADE S.A.
Sídlo společnosti: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polská republika (PL)
IČ (NIP): PL1231284450 | **KRS:** 0000432190 | **Statutární zástupce:** Krzysztof Forein – Prezes Zarządu

2. IDENTIFIKACE VÝROBKU A ZAŘÍZENÍ

Název výrobku: Sada dvou kusů profesionálních mechanických podpěr pod vozidla (stojanů / kobyłek) Kraft&Dele KD3095 s garantovanou nosností 2 000 kg (2 t na pár), pracovním rozsahem výšky 275 až 415 mm, 10-stupňovým litinovým ráčnovým hřebenem s automatickou gravitační aretační západkou a mechanickým pojistným kolíkem, stabilní čtyřnohou pyramidovou základnou s navařenými roznášecími patkami a tvarovaným sedlem s prolisem
Modelové označení (Typ): KD3095
Funkce zařízení: Profesionální dílenské, montážní, manipulační a osvětlovací zařízení Kraft&Dele pro průmyslové a servisní použití.

3. POUŽITÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE A HARMONIZOVANÉ NORMY

Harmonizované evropské směrnice:

- **Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (Machinery Directive)**
- **Směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)**

Aplikované harmonizované technické normy (ČSN / EN / ISO):

- ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné nebo přenosné zvedáky a souvisící zvedací zařízení - podpěry)
- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci)

4. ZÁRUKA KVALITY A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

Výhradní dovozce a distributor pro ČR, společnost **Nejedlý s.r.o.** (se sídlem v České republice, provozovatel portálu **www.nasenaradi.cz**), poskytuje na výrobek plnou zákonnou záruku v délce **24 měsíců** pro koncové spotřebitele a **12 měsíců** pro nákup na IČO (podnikatelské subjekty). Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní chyby. Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení a škody vzniklé používáním v rozporu s tímto návodem.

5. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech musí být vyřazené celokovové podpěry pod auto odevzdány do zařízení pro sběr a výkup druhotných surovin k materiálové recyklaci (katalogové číslo odpadu 17 04 05 – železo a ocel). Obalový karton a vázací pásky odevzdejte do tříděného sběru (15 01 01 papír, 15 01 02 plast).

Místo a datum vydání: Janówek / Tarczyn, 15. ledna 2026
Osoba oprávněná k podpisu: Krzysztof Forein, Prezes Zarządu Foreintrade S.A.

(vlastnoruční podpis a razítko)

6. TABULKA PERIODICKÝCH REVIZÍ A SERVISNÍCH ZÁZNAMŮ

DATUM	DRUH ÚKONU (REVIZE / OPRAVA)	PROVEDENÉ SERVISNÍ ZÁSAHY A MĚŘENÍ	RAZÍTKO A PODPIS TECHNIKA
15. 01. 2026	Výstupní kontrola QC	Výrobní test funkčnosti, celistvost sestavy	Foreintrade S.A. QC Dept. ✓
	Pravidelná roční revize		
	Servisní prohlídka		
	Periodická kontrola		