

Profesionální digitální pneuhustič s manometrem LCD podsvíceným 0–18 bar

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



ROZSAH
0 – 18 bar / 255 PSI

PŘESNOST
±0,05 bar LCD

HADICE
300 mm pryžová

ZÁRUKA
24 měsíců

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Profesionální digitální plnicí a měřicí pistole pro přesné huštění pneumatik osobních automobilů, dodávek, motocyklů i bicyklů.
- Přehledný podsvícený modrý LCD displej s vysokým rozlišením zobrazující okamžitý tlak s přesností na dvě desetinná místa.
- Možnost okamžitého přepínání mezi čtyřmi měrnými jednotkami: bar, PSI, kPa a kg/cm² pomocí ovládacího tlačítka na čele.
- Zabudovaný odpouštěcí mosazný ventil umožňuje rychlé a citlivé upuštění přetlaku bez nutnosti sundávání koncovky z ventilku.
- Těleso z hliníkové slitiny zapouzdražené v silnostěnném pryžovém pouzdře chránícím elektroniku před nárazy a pády v dílně.
- Flexibilní tlaková hadice o délce 30 cm s mosaznou páčkovou koncovkou a automatické vypnutí po 30 sekundách pro úsporu baterií.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Přehuštění pneumatiky nad limit předepsaný výrobcem vozidla může způsobit explozivní roztržení pláště s rizikem smrtelného úrazu! VŽDY dodržujte doporučený tlak uvedený na sloupku vozidla nebo v technickém průkazu. Při huštění používejte ochranné brýle ČSN EN 166. Nikdy nepřipojujte pistoli ke zdroji stlačeného vzduchu o tlaku vyšším než 18 bar. Chraňte digitální manometr před vodou a přímým deštěm.

1. CHARAKTERISTIKA A VYUŽITÍ DIGITÁLNÍHO PNEUHUSTIČE KD2122

Profesionální digitální pistole na plnění a měření tlaku v pneumatikách KRAFT&DELE KD2122 představuje špičkové dílenské měřidlo s vysokou přesností a okamžitou odezvou. Zařízení je zkonstruováno pro měření a huštění pneumatik osobních i nákladních automobilů, dodávek, motocyklů, jízdních kol i nafukovacích člunů a zahradní techniky. Digitální technologie eliminuje chyby paralaxy běžné u analogových ručičkových manometrů.

Srdcem přístroje je vysoce přesný křemíkový piezorezistivní tlakový snímač chráněný kalibrovaným mikroprocesorem. Výsledná hodnota tlaku je přehledně zobrazena na modře podsvíceném LCD displeji s rozlišením na 0,01 baru. Tělo pistole z tlakově lité hliníkové slitiny je uloženo v masivním silnostěnném pryžovém pouzdře chránícím elektroniku i sklo manometru před mechanickými rázy a pády na betonovou podlahu.

4 MĚRNÉ JEDNOTKY TLAKU

- **bar:** Evropská metrická jednotka (rozsah 0,00 až 18,00 bar).
- **PSI:** Anglosaská jednotka (rozsah 0,0 až 255,0 PSI).
- **kPa:** Kilopascaly pro technické tabulky (0 až 1 800 kPa).
- **kg/cm²:** Tradiční technická atmosféra (0,00 až 18,00 kg/cm²).
- Přepínání jednotek stiskem jediného tlačítka UNIT na čele displeje.

INTEGROVANÝ ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL

- Pistole umožňuje plnění (stisk spouště), měření i odpouštění.
- Mosazné tlačítko na boku těla umožňuje citlivé upouštění přetlaku.
- Okamžitý odečet změny tlaku přímo na displeji během upouštění.
- Auto-off: Automatické vypnutí podsvícení po 15 s, přístroje po 30 s.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY PNEUHUSTIČE KD2122

Technický parametr	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	KRAFT&DELE KD2122
Měřicí a pracovní rozsah tlaku	0 – 18 bar (0 – 255 PSI / 0 – 1 800 kPa / 0 – 18 kg/cm²)
Přesnost měření	±0,05 bar (±0,5 PSI)
Rozlišení displeje	0,01 bar / 0,1 PSI
Typ displeje	Digitální LCD s modrým podsvícením
Napájení elektroniky	2x 1,5 V alkalické baterie typu AAA (součást balení)
Funkce šetření energie	Automatické vypnutí displeje po 30 sekundách nečinnosti
Délka připojovací hadičky	300 mm (tlaková pryž s textilním opletem)
Typ ventilkové koncovky	Rychloupínací mosazná páčková koncovka Euro / Schrader
Doplňková funkce	Integrovaný odpouštěcí ventil (deflace)
Vstupní vzduchová přípojka	Rychlospojka 1/4" (EU standard)
Hmotnost přístroje	cca 0,45 kg

3. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI PRÁCI SE STLAČENÝM VZDUCHEM

Huštění pneumatik stlačeným vzduchem o tlacích až do 18 barů vyžaduje striktní dodržování bezpečnostních předpisů dle ČSN EN 12645 a pravidel bezpečnosti silničního provozu:

PREVENCE EXPLODujícíHO PLÁŠTĚ PNEUMATIKY

- **Riziko exploze:** Přehuštění poškozené, staré nebo protektorované pneumatiky může způsobit rázové roztržení kordu s energií granátu!
- Před huštěním VŽDY vizuálně prověřte plášť (nesmí mít boule na bočnici, hluboké trhliny, obnažený kord ani zpuchřelou gumu).
- Při huštění po montáži nového pláště stůjte VŽDY z boku; NIKDY přímo před čelem disku kola!
- Striktně respektujte doporučený huštěcí tlak výrobce vozidla (uvedený na sloupku dveří nebo víčku nádrže).

PNEUMATICKÁ A ELEKTRONICKÁ BEZPEČNOST

- Vstupní tlak ze vzduchového rozvodu nesmí NIKDY překročit 18 barů (1,8 MPa).
- **OOPP:** Při práci v pneuservisu VŽDY používejte ochranné brýle ČSN EN 166 (ochrana před vystřeleným kamínkem z dezénu).
- Chraňte digitální manometr před deštěm, mytím vapkou a potopením do vody (elektronika není vodotěsná).
- Vybité baterie ihned vyměňte, aby nedošlo k vytečení elektrolytu do tištěného spoje.

ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ POŠKOZENÉ TLAKOVÉ HADIČKY!

Pryžová hadička 300 mm je vystavena vysokému vnitřnímu tlaku a ohybovému namáhání. Před každou směnou prověřte, zda hadička nemá praskliny, zpuchřelý povrch nebo zda není uvolněná mosazná zalisovaná koncovka. Poškozená hadička může prasknout a způsobit vážný úraz!

VLIV SPRÁVNÉHO TLAKU V PNEU NA BEZPEČNOST A SPOTŘEBU

Podhuštění pneumatiky o pouhých 0,5 baru prodlužuje brzdnou dráhu vozidla na mokru až o 10 %, zhoršuje směrovou stabilitu v zatáčkách, zvyšuje valivý odpor (vyšší spotřeba paliva o cca 0,3 l/100 km) a způsobuje přehřívání bočnic s rizikem defektu na dálnici. Pravidelná kontrola pneuhustičem KD2122 každé 2 týdny je základem bezpečné jízdy.

4. VLOŽENÍ BATERIÍ, FUNKCE TLAČÍTEK A PŘIPOJENÍ VZDUCHU

Rychlé zprovoznění přístroje a správné pochopení ovládacích prvků:

VÝMĚNA A INSTALACE BATERIÍ (2× AAA)

- Opatrně stáhněte zadní část ochranného pryžového pouzdra z hlavičky manometru.
- Otevřete kryt bateriového prostoru vysunutím západky.
- Vložte 2 nové alkalické baterie typu AAA 1,5 V; dbejte na správnou polaritu (+/-) vyznačenou na dně schránky.
- Zavřete kryt baterií a přetáhněte pryžové pouzdro zpět na své místo.
- Stiskněte tlačítko ON pro ověření rozsvícení displeje (displej zobrazí 0.00 bar).

OVLÁDACÍ PRVKY A JEDNOTKY

- Tlačítko ON / POWER:** Zapnutí přístroje a aktivace modrého LED podsvícení.
- Tlačítko UNIT:** Krátkým stiskem cyklicky přepínáte jednotky (bar → PSI → kPa → kg/cm²). Přístroj si poslední nastavení pamatuje.
- Indikátor baterie:** Ikona baterie v pravém rohu LCD signalizuje potřebu výměny článků.
- Přípojka 1/4":** Na vstup rukojeti našroubujte dodanou rychlospojkovou vsuvku EU standardu.

MOSAZNÁ PÁČKOVÁ VENTILKOVÁ KONCOVKA:
Dodávaná mosazná rychloupínací koncovka je určena pro standardní autoventilky Schrader (VG8). Páčku na koncovce odklopte, nasuňte rovně a na doraz na ventilek kola a páčku zaklopte zpět podél těla. Tím je zaručeno hermetické utěsnění bez úniku vzduchu při měření i plnění.

5. METODICKÝ POSTUP PŘI HUŠTĚNÍ A KONTROLE PNEUMATIK

Měření provádějte vždy na studených pneumatikách (minimálně 2 hodiny po jízdě nebo po ujetí méně než 2 km):

MĚŘENÍ TLAKU (BEZ PŘIPOJENÍ KE KOMPRESORU)

- Odšroubujte ochrannou čepičku z ventilk pneumatiky.
- Stiskněte tlačítko ON na manometru KD2122; displej se rozsvítí a zobrazí 0.00.
- Nasaďte páčkovou koncovku hadice na ventilek a zajistěte páčkou.
- Na displeji se okamžitě zobrazí přesná naměřená hodnota tlaku v pneumatice.
- Po sejmutí koncovky zůstane hodnota na displeji zobrazena několik sekund před vynulováním.

PLNĚNÍ A ODPOUŠTĚNÍ TLAKU (S KOMPRESOREM)

- Připojte vzduchovou hadici z kompresoru do rychlospojky 1/4" v rukojeti pistole.
- Nasaďte koncovku na ventilek pneu.
- Plnění:** Stiskněte velkou ovládací páku pistole naplno; stlačený vzduch proudí do pláště.
- Páku uvolněte pro přesné odečtení aktuálního klidového tlaku na displeji.
- Odpouštění:** Pokud jste pneumatiku přehustili, stiskněte mosazné tlačítko na boku těla pistole. Tlak plynule klesá.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK S DUŠÍ A BEZDUŠOVÝCH (TUBELESS)

U bezdušových plášťů po montáži na disk může být pro naskočení patky pláště do ráfku vyžadován krátkodobý nárazový přetlak (cca 3,5–4 bary). Jakmile patka s hlasitým bouchnutím zapadne na obou stranách disku, okamžitě použijte odpouštěcí ventil pistole KD2122 a snižte tlak na provozní hodnotu předepsanou výrobcem vozu!

ZÁKAZ ODEČÍTÁNÍ TLAKU BĚHEM STISKNUTÉ PLNICÍ PÁKY!

Během stisku plnicí páky proudí vzduch vysokou rychlostí skrz vnitřní komoru a snímač registruje dynamický tlak přívodní větve (který je vyšší než skutečný tlak v pneumatice). Pro přesné změření tlaku VŽDY plnicí páku zcela uvolněte!

6. PRAVIDELNÁ PÉČE A UDRŽOVÁNÍ PŘESNOSTI MĚŘIDLA

Digitální pneuhustič je přesný měřicí přístroj. Pečlivé zacházení zaručuje dlouhodobou stabilitu kalibrace:

- OCHRANA SENZORU PŘED NEČISTOTAMI A VODOU**

 - Vzduch z kompresoru nesmí obsahovat vodu, olejovou emulzi ani částice rzi zevnitř tlakové nádoby.
 - Ve vstupu rychlospojky 1/4" je osazeno jemné nerezové sítko; pravidelně kontrolujte jeho čistotu.
 - Nikdy nevhazujte pistoli do kaluží ani na špinavou dílenskou podlahu.
 - Před nasazením koncovky očistěte ventilek pneu od bahna a prachu, aby se nečistoty nenatlačily do ventilu pistole.
- KONTROLA KALIBRACE A TĚSNĚNÍ**

 - Jednou ročně prověřte přesnost manometru porovnáním s cejchovaným etalonem v pneuservisu.
 - Zkontrolujte pryžové těsnění uvnitř mosazné ventilkové koncovky; vymačkané těsnění způsobuje syčení a nepřesný odečet.
 - Při delším nepoužívání (např. přes zimu) vyjměte z přístroje baterie AAA.
 - Skladujte v čistém a suchém prostředí při teplotách 0 až 40 °C chráněné před mrazem a přímým sluncem.

7. PLÁN PRAVIDELNÝCH PROHLÍDEK PNEUHUSTIČE KD2122

Komponenta	Požadovaný kontrolní úkon	Interval prověrky
Ventilková koncovka a hadička	Kontrola pryžového těsnění, dotažení hadičky a nepřítomnosti trhlin	Před každým použitím
Displej a indikace baterie	Kontrola jasu segmentů LCD, včasná výměna slabých článků AAA	Týdně
Odpouštěcí ventil (deflace)	Kontrola lehkého chodu tlačítka a dokonalého uzavření po uvolnění	Měsíčně
Přesnost měření	Porovnání naměřených hodnot s kalibrovaným dílenským manometrem	Jednou ročně

8. ODSTRAŇOVÁNÍ NEJČASTĚJŠÍCH PROVOZNÍCH PORUCH

Příznak závady	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Displej se po stisku ON nerozsvítí	Zcela vybité baterie; obrácená polarita článků; zoxidované kontakty schránky.	Vložte 2 nové alkalické baterie 1,5 V AAA se správnou polaritou; očistěte kontakty.
Vzduch syčí kolem ventilku kola	Vymačkané těsnění v koncovce; špatně nasazená nebo nezajištěná páčka koncovky.	Nasaďte koncovku kolmo a pevně zacvakněte páčku; vyměňte pryžové těsnění v koncovce.
Nesmyslné nebo nestabilní hodnoty tlaku	Zvolena chybná jednotka (např. PSI místo bar); vlhkost uvnitř elektroniky senzoru.	Stiskněte tlačítko UNIT pro volbu [bar]; vysušte přístroj na teplém suchém místě.
Pistole stále propouští vzduch	Nečistota z kompresoru vnikla do sedla plnicího ventilu; unavená pružina ventilu.	Profoukněte pistoli stlačeným vzduchem; vyčistěte ventil nebo vyměňte O-kroužek.
Tlak z pneumatiky samovolně utíká	Netěsný odpouštěcí ventil; nečistota pod těsnicí kuličkou odvzdušnění.	Několikrát rychle stiskněte a uvolněte odvzdušňovací tlačítko pro vyplavení nečistoty.

PNEUMATICKÉ DOPLŇKY KRAFT&DELE

- Sada adaptérů pro foukání míčů, matrací a cykloventilků (Presta/Dunlop)
- Náhradní vysoce flexibilní tlakové hadičky 30 cm a 50 cm s koncovkou
- Sada náhradních těsnění a mosazných ventilkových koncovek
- Rychlospojky a vsuvky 1/4" s těsnícím teflonovým povlakem

AUTORIZOVANÁ DISTRIBUCE V ČR

Originální pneumatická měřidla KRAFT&DELE a příslušenství dodává:
Nejedlý s.r.o. | www.nasendaradi.cz | info@nasendaradi.cz

UPOZORNĚNÍ PRO ELEKTRONICKÉ OPRAVY A KALIBRACI:

Zásahy do desky plošných spojů a recalibraci piezorezistivního senzoru smí provádět výhradně autorizovaný servis výrobce. Neodborné rozebrání plastového těla manometru vede k narušení těsnosti snímače a okamžitě ztrátě záruky.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (DECLARATION OF CONFORMITY)

Dovozce a zplnomocněný zástupce výrobce prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že níže specifikovaný výrobek splňuje veškerá příslušná základní bezpečnostní a zdravotní ustanovení harmonizovaných předpisů Evropské unie:

Výrobce / Dovozce do EU:	FOREINTRADE S.A., Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko (NIP: PL5272671502)
Výrobek / Model:	KRAFT&DELE KD2122 — Profesionální digitální pneuhustič s manometrem LCD podsvíceným 0–18 bar
Směrnice Evropského parlamentu a Rady:	2014/30/EU (EMC), 2011/65/EU (RoHS), 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků – GPSD)
Aplikované harmonizované normy:	ČSN EN 12645:2015, ČSN EN 61000-6-1, ČSN EN 61000-6-3, ČSN EN ISO 12100:2011
Místo a datum vydání:	Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026
Zplnomocněná osoba výrobce:	Krzysztof Forein, Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS V ČESKÉ REPUBLICE

Na výrobek je poskytována zákonná záruční lhůta **24 měsíců** pro koncového spotřebitele (fyzická osoba nepodnikající) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) v souladu s občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. a zákonem o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb. Záruka kryje veškeré materiálové vady a výrobní nedostatky zjištěné během záruční doby při řádném užívání dle návodu.

Záruka se nevztahuje na: Přírozené provozní opotřebení dílů (opotřebení uhlíků, těsnění, trysek, vzduchových jehel, řetězů, zvedacích šroubů, akumulátorových článků podléhajících stárnutí), vady způsobené přetěžováním nad konstrukční limity, chodem bez mazání, neodborným zacházením či zanedbáním pravidelné údržby a čištění.

Výhradní distributor pro ČR: Nejedlý s.r.o., Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika	Oficiální distribuce a e-shop: www.nasenaradi.cz E-mail: info@nasenaradi.cz	Záruční a zákaznický servis: Distribuční a servisní středisko Nejedlý s.r.o. – originální sortiment KRAFT&DELE
---	---	---

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.):

Digitální pneuhustič obsahuje elektronický tlakový piezorezistivní senzor, mikroprocesorový obvod s podsvíceným LCD displejem, hliníkové tělo a alkalické články AAA. Zařízení ani baterie nepatří do směsného komunálního odpadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech). Baterie AAA před likvidací vyjměte a vložte do sběrného boxu na použité baterie. Samotnou pistoli odevzdejte do sběrného dvora k recyklaci elektronických měřicích zařízení (WEEE/OEEZ).

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ NÁŘADÍ A ZAŘÍZENÍ

Datum	Typ servisního zásahu / prohlídky	Zjištěný stav, naměřené hodnoty a údržba	Razítko a podpis servisu
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, elektrické/mechanické parametry v toleranci normy	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Periodická bezpečnostní prověrka a revize		
	Pravidelná údržba, čištění a kontrola opotřebení		
	Pravidelná dílenská revize nářadí BOZP		