PROFESIONÁLNÍ PNEUMATICKÁ SADA NÁŘADÍ 18 DÍLŮ S HADICÍ

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



SADA	PNEU-HUSTIČ	SPIRÁLOVÁ HADICE	PRACOVNÍ TLAK
18 všestranných dílů	S manometrem bar / PSI	Délka 5 m s rychlospojkami	Max. 8 bar (0,8 MPa)

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Komplexní 18dílná sada pneumatického příslušenství pokrývající veškeré základní potřeby foukání, ofukování a měření tlaku v dílně, garáži i domácnosti.
- Přesná husticí pistole na pneumatiky vybavená velkým přehledným manometrem v gumovém ochranném pouzdře a odvzdušňovacím ventilkem pro odpuštění přetlaku.
- Kovová ofukovací pistole s precizně dávkovatelnou spouští pro rychlé čištění dílenských strojů, motorů, elektroniky a vyfukování špon.
- Ohebná polyuretanová spirálová tlaková hadice délky 5 metrů osazená standardními rychlospojkami Euro 1/4" odolná vůči lomu a oděru.
- Bohatá souprava 15 ks adaptérů, redukcí a jehel pro huštění jízdních kol (galuskové i autoventilky), sportovních míčů, matrací, nafukovacích člunů a bazénů.
- Vyrobeno z odolných lehkých slitin hliníku, mosazi a technických plastů zaručujících dlouhou životnost při tlacích do 8 bar.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI SE STLAČENÝM VZDUCHEM: Stlačený vzduch představuje zdroj vysoké kinetické energie! NIKDY nemiřte ofukovací pistolí proti lidem ani zvířatům – nebezpečí vniknutí vzduchu pod kůži (smrtelná vzduchová embolie) nebo poškození sluchu a zraku! Před připojováním nebo odpojováním hadice a pistolí VŽDY uzavřete přívod vzduchu z kompresoru nebo odtlakujte systém. Nepřekračujte maximální povolený pracovní tlak 8 bar. Při ofukování vždy používejte ochranné brýle (EN 166) a chrániče sluchu, protože proudící vzduch vymršťuje prach a ocelové špony vysokou rychlostí.

1. TECHNICKÉ PARAMETRY PNEUMATICKÉ SADY KD2100

Maximální provozní tlak	**8 bar (0,8 MPa)**
Maximální přípustný tlak hadice	**12 bar (1,2 MPa)**
Husticí pistole	**S manometrem (stupnice 0–16 bar / 0–220 PSI) a odpouštěcím ventilem**
Délka hadice hustiče	**cca 350 mm s rychloupínací pákou na autoventilek**
Ofukovací pistole	**Tlakově litý hliník, tryska s ochrannou špičkou**
Spirálová hadice	**Polyuretan (PU), délka 5 m, koncovky s pružinovou ochranou proti zlomení**
Připojovací rychlospojky	**Standardní rychlospojky Euro 1/4" (DN 7,2)**
Příslušenství v sadě (15 ks)	**Kovové jehly na míče, redukce Dunlop/Presta, kónické plastové trysky**
Hmotnost sady	**cca 1,1 kg**

2. DETAILNÍ ROZPIS 18 DÍLŮ V SADĚ

HLAVNÍ PNEUMATICKÉ NÁŘADÍ A HADICE

- **Ofukovací pistole:** Odolné tělo z hliníkové slitiny s regulovatelnou spouští a závěsným okem.
- **Hustič pneumatik s manometrem:** Tlakoměr se stupnicí 0–16 bar / 0–220 PSI v gumovém pouzdře a odvzdušňovačem.
- **Tlaková hadice hustiče:** Délka 350 mm s rychloupínací pákou pro autoventilky (Schrader).
- **Spirálová hadice 5 m:** Pružný polyuretan (PU) s koncovými rychlospojkami Euro 1/4" a pružinovou ochranou proti lomu.

SADA ADAPTÉRŮ A NAFUKOVACÍCH TRYSEK (15 KS)

- **Kovové jehly na míče:** Pro fotbalové, basketbalové a volejbalové míče.
- **Kónické trysky (různé průměry):** Pro nafukovací čluny, matrace, lehátka a plážové hračky.
- **Mosazné redukce:** Adaptéry na jízdní kola (ventilky Dunlop a galuskové Presta).
- **Závitové spojky a vsuvky:** Pro rychlé připojení k ofukovací pistoli.

KOMPATIBILITA SE STANDARDNÍMI DÍLENSKÝMI KOMPRESORY

Sada pneumatického příslušenství Kraft&Dele KD2100 je plně kompatibilní se všemi standardními pístovými i bezolejovými kompresory na evropském trhu. Všechny prvky jsou osazeny celokovovými rychlospojkami systému Euro 1/4" (DN 7,2), které umožňují bleskovou výměnu nářadí pouhým zasunutím jednou rukou.

Manometr hustiče je kalibrován dle evropské normy ČSN EN 12645 pro spolehlivou kontrolu tlaku v pneumatikách.

1. ZÁSADY BEZPEČNÉHO POUŽÍVÁNÍ STLAČENÉHO VZDUCHU

Stlačený vzduch pod tlakem až 8 bar akumuluje obrovskou kinetickou energii. Zanedbání bezpečnostních zásad může vést k fatálním zraněním:

PŘÍSNÁ ZÁKAZOVÁ PRAVIDLA

- **ZÁKAZ MÍŘENÍ NA OSOBY:** Nikdy nemiřte ofukovací pistolí ani proudem vzduchu na sebe, jiné osoby či zvířata!
- **Riziko embolie:** Proud stlačeného vzduchu přiložený k pokožce může proniknout tkání do krevního oběhu a způsobit smrtící vzduchovou embolii.
- **Zákaz ofukování oděvu:** Nikdy nečistěte prach z vlastního pracovního oděvu ofukovací pistolí!
- **Limit tlaku:** Nikdy nepřekračujte maximální povolený tlak 8 bar.

OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY

- **Ochranné brýle (EN 166):** Povinné při ofukování; proud vzduchu vymršťuje prach a ocelové špony rychlostí desítek m/s.
- **Ochrana sluchu:** Při ofukování vzniká vysokofrekvenční aerodynamický hluk překračující 85 dB(A).
- **Pracovní rukavice:** Ochrana před podchlazením rukou expanzí vzduchu a před odletujícími nečistotami.

ODTLAKOVÁNÍ SYSTÉMU PŘED ODPOJOVÁNÍM SPOJEK:
Před odpojením spirálové hadice od kompresoru nebo výměnou pistolí VŽDY uzavřete výstupní ventil kompresoru a stisknutím spouště pistole zcela vypusťte zbytkový tlak z hadice! Odpojení hadice pod plným tlakem způsobí prudké nekontrolované šlehnutí hadice (tzv. Whipping Effect), které může těžce zranit obličej nebo zrak.

1. METODIKA PŘIPOJENÍ KE KOMPRESORU

1
Kontrola a odkalení kompresoru:
Před zahájením práce otevřete odkalovací ventil na spodku vzdušníku kompresoru a vypusťte nahromaděný vodní kondenzát. Voda v hadici poškozuje pneumatické přístroje a způsobuje korozi.
2
Nastavení výstupního pracovního tlaku:
Na redukčním ventilu kompresoru nastavte požadovaný pracovní tlak: pro huštění pneumatik a ofukování běžně 6 až 8 bar; pro nafukování lehátek a bazénů snižte tlak na 2 až 3 bar.
3
Připojení spirálové hadice Euro 1/4":
Zasuňte zástrčnou koncovku hadice do rychlospojky kompresoru, až zřetelně zacvakne pojistná objímka. Do druhého konce hadice zacvakněte zvolené nářadí (hustič nebo ofukovací pistoli).

2. OBSLUHA RYCHLOSPOJEK EURO 1/4" (DN 7,2)

ZASUNUTÍ NÁSTROJE DO RYCHLOSPOJKY

- Uchopte objímku rychlospojky na hadici a zasuňte trn pistole přímým osovým pohybem.
- Pojistná vnější objímka skočí dopředu a aretační kuličky bezpečně uzamknou vsuvku.
- Krátkým zatažením ověřte, že spoj spolehlivě drží.

ODPOJENÍ NÁSTROJE

- Jednou rukou pevně držte tělo pistole a druhou rukou stáhněte vnější objímku rychlospojky dozadu.
- Vsuvka automaticky vyskočí a vnitřní ventil rychlospojky okamžitě uzavře přívod vzduchu.

OCHRANA SPIRÁLOVÉ HADICE PŘED DEFORMACÍ A LOMY

Polyuretanová hadice má tvarovou paměť a po natažení se sama stáhne do kompaktní spirály. Zabraňte jejímu natahování přes ostrou hranu, přejetí kolem vozidla nebo přišlápnutí těžkými předměty, což by vedlo k jejímu prolomení a ztrátě těsnosti.

1. METODIKA MĚŘENÍ TLAKU A HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

1
Nasazení koncovky na autoventilek:
Odšroubujte krytku ventilku pneumatiky. Stiskněte páčku na mosazné koncovce hustiče, nasaďte ji rovně na závit ventilku a páčku uvolněte. Manometr okamžitě zobrazí aktuální tlak v pneumatice.
2
Dofouknutí na předepsanou hodnotu:
Stiskněte spoušť pistole nadoraz – vzduch z kompresoru proudí do pneumatiky. Pro přesné odečtení tlaku spoušť na sekundu uvolněte (během proudění vzduchu manometr ukazuje vyšší dynamický tlak).
3
Korekce přehuštění odpouštěcím ventilem:
Pokud jste pneumatiku přehustili, stiskněte palcem odvzdušňovací tlačítko na boku těla hustiče. Přebytečný vzduch bude plynule odfukovat, dokud ručička nedosáhne přesné hodnoty předepsané výrobcem vozu.

2. POUŽITÍ ADAPTÉRŮ PRO SPORTOVNÍ POTŘEBY A BAZÉNY

HUŠTĚNÍ MÍČŮ JEHLOU

- Zašroubujte ocelovou jehlu do adaptéru hustiče.
- **Důležité:** Jehlu před zasunutím do ventilku míče vždy navlhčete kapkou vody nebo silikonového oleje pro prevenci poškození gumové chlopně míče.
- Hustěte opatrně na předepsaný tlak (fotbal cca 0,6–0,8 bar).

NAFUKOVÁNÍ ČLUNŮ A BAZÉNŮ

- Použijte kónickou plastovou trysku odpovídajícího průměru.
- Nafukujte nízkým tlakem (max. 0,2–0,3 bar); tenkostěnné PVC hračky při vysokém tlaku snadno prasknou v lepených švech!

ZÁSADY BEZPEČNÉHO OFUKOVÁNÍ STROJŮ:
Při ofukování motorů, brzd a pilin na dřevoobráběcích strojích držte trysku ve vzdálenosti alespoň 15–20 cm od povrchu. Zabraňte víření azbestového nebo brzdového prachu v uzavřených prostorách bez respirátoru.

1. ČIŠTĚNÍ A PÉČE O PISTOLE A RYCHLOSPOJKY

Pneumatické nářadí je citlivé na vlhkost a nečistoty unášené stlačeným vzduchem. Pro zachování dlouhé životnosti a těsnosti ventilů provádějte pravidelnou údržbu:

PROMAZÁVÁNÍ VENTILŮ PISTOLÍ

- Jednou za 3 měsíce kápněte 2 kapky lehkého pneumatického oleje přímo do vstupního trnu Euro rychlospojky pistolí.
- Několikrát stiskněte spoušť naprázdno pro rozetření oleje po těsnění pístku.
- Chraňte manometr před prudkými nárazy na betonovou podlahu dílny.

PÉČE O SPIRÁLOVOU HADICI

- Otřete hadici hadrem od zbytků oleje, benzínu a ředidel, které způsobují bobtnání polyuretanu.
- Zkontrolujte pružinové výztuhy na koncích hadice chránící před zalomením.
- Po práci nechte hadici stáhnout do přirozeného spirálového tvaru.

2. SKLADOVÁNÍ A KONTROLA TĚSNOSTI SPOJŮ

SKLADOVACÍ PODMÍNKY SOUPRAVY

Sadu KD2100 skladujte na suchém, čistém místě mimo dosah mrazu a přímého slunečního záření:

- UV záření způsobuje stárnutí a křehnutí polyuretanové hadice.
- Drobná příslušenství (jehly, adaptéry) ukládejte do přiloženého sáčku nebo krabičky, aby nedošlo k jejich ztrátě.
- Skladovací teplota: +5 °C až +40 °C.

ZÁKAZ OPRAV PRASKLÉ TLAKOVÉ HADICE IZOLAČNÍ PÁSKOU:
Pokud dojde k propíchnutí nebo natržení spirálové hadice, NIKDY ji neopravujte izolační páskou ani lepidlem! Tlak 8 bar pásku okamžitě roztrhne. Hadici buď zkraťte a osazte novou šroubovací spojkou, nebo ji vyměňte za novou.

1. ŘEŠENÍ NEJČASTĚJŠÍCH PROBLÉMŮ A ZÁVAD

Problém / Závada	Pravděpodobná příčina	Doporučené řešení
Z rychlospojky uniká syčící vzduch	Opotřebovaný nebo vyschlý vnitřní pryžový O-kroužek rychlospojky; nečistota v sedle.	Vyměňte O-kroužek v rychlospojce; vsuvku očistěte a lehce namažte silikonovým olejem.
Ručička manometru hustiče se nevrací na nulu	Mechanické poškození Bourdonova pera po pádu na zem nebo po vystavení extrémnímu tlaku.	Pneu-hustič předejte k servisu nebo výměně manometru; nepřekračujte tlak 12 bar.
Ofukovací pistole má slabý proud vzduchu	Nízký nastavený tlak na redukčním ventilu kompresoru; ucpaná tryska pistole šponou.	Zvyšte tlak na kompresoru na 6–8 bar; vyšroubujte trysku a profoukněte ji v protisměru.
Při huštění uniká vzduch kolem autoventilku	Opotřebované gumové těsnění v mosazné koncovce; šikmé nasazení na ventilek.	Nasaďte koncovku přísně v ose ventilku a domáčkněte aretační páku; vyměňte těsnění koncovky.
Z ofukovací pistole stříká voda s kapkami oleje	Neodkalený kompresor; přítomnost kondenzátu v tlakové nádobě.	Otevřete odkalovací ventil vzdušníku kompresoru a instalujte na výstup odlučovač kondenzátu.

2. ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PNEUMATICKÉ SADY

- Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady kovových těl pistolí a manometru.
- Záruka nekryje mechanické poškození hadice přejetím či propíchnutím ostrým předmětem.
- Běžné opotřebení těsnicích O-kroužků nepředstavuje záruční vadu.

AUTORIZOVANÝ SERVIS A PODPORA V ČR

Záruční servis, dodávky náhradních dílů a technickou podporu Kraft&Dele pro Českou republiku zajišťuje:

Nejedlý s.r.o. • Servisní středisko Kraft&Dele ČR
Web: www.nasenaradi.cz

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ORIGINÁL PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VÝROBCE (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

1. IDENTIFIKACE VÝROBCE A ZMOCNĚNÉHO ZÁSTUPCE V EU

Výrobce a držitel technické dokumentace:
FOREINTRADE S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn, Polsko
NIP: 5272648712, REGON: 142823610

Popis strojního zařízení:
Název: **Univerzální 18dílná pneumatická dílenská sada příslušenství ke kompresoru Kraft&Dele KD2100 (ofukovací pistole, pneu-hustič s manometrem, spirálová hadice 5 m, 15 ks adaptérů a trysek)**
Typové / modelové označení: **KD2100**
Funkce: Technické dílenské a spotřební zařízení
Rok výroby a certifikace: **2026**

2. APLIKOVANÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE A HARMONIZOVANÉ NORMY

Aplikované směrnice Evropského parlamentu a Rady:

- **Směrnice 2006/42/ES:** Strojní zařízení (MD)
- **Směrnice 2014/68/EU:** Tlaková zařízení (PED)
- **Směrnice 2001/95/ES:** Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Použité harmonizované technické normy (ČSN / EN / ISO):

- **ČSN EN ISO 12100:2011:** Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci
- **ČSN EN 12645:** Tlakoměry pro měření tlaku v pneumatikách motorových vozidel

Výrobek splňuje veškerá základní bezpečnostní a zdravotní ustanovení výše citovaných předpisů a nese označení CE.

3. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A ZÁRUČNÍ SERVIS (ZÁKON Č. 89/2012 SB.)

Na výrobek Kraft&Dele je poskytována zákonná záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající) a **12 měsíců** pro právnické osoby a podnikající fyzické osoby (nákup na IČO) od data převzetí zboží.

- Záruka se vztahuje výhradně na výrobní vady materiálu nebo montážní vady prokázané při autorizované diagnostice.
- Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení dílů (uhlíky, těsnění, čepy, kabely, displeje, topná tělesa).
- Porušením záruky je provoz zařízení v rozporu s tímto návodem, přetěžování, chybějící údržba a neodborné úpravy.
- Záruční i pozáruční servis zajišťuje společnost **Nejedlý s.r.o.** prostřednictvím portálu *www.nasenaradi.cz*.

4. INFORMACE K EKOLOGICKÉ LIKVIDACI ODPADŮ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Pneumatická sada Kraft&Dele KD2100 obsahuje kovové slitiny, mosaz a polymery. Po skončení životnosti roztřiďte komponenty dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech: kovová těla pistolí a adaptéry odevzdejte do kovošrotu (katalogové číslo 17 04 05), spirálovou hadici a plastové trysky do sběru plastů (kód 20 01 39). Obal odevzdejte k recyklaci papíru (kód 15 01 01). Výrobek ani jeho obal nesmí být vyhazován do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do sběrného dvora.

5. ZÁZNAMY O PERIODICKÝCH REVIZÍCH A SERVISNÍCH KONTROLÁCH

Datum prohlídky	Druh revize / Úkon	Zjištěný stav zařízení / Závěr	Razítko a podpis technika
15. 01. 2026	Výstupní výrobní kontrola QC	Zařízení splňuje parametry CE, bez závad	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Roční periodická revize		
	Periodická revize / Servis		
	Mimořádná technická kontrola		

Místo a datum vydání prohlášení:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Krzysztof Forein
Krzysztof Forein
Prezes Za...