KD1987 3 TUNY (SADA 2 KS)

ORIGINÁLNÍ UŽIVATELSKÝ NÁVOD

AUTOMOTIVE SERVICE SERIES • SADA OCELOVÝCH NÁJEZDOVÝCH RAMP 3T

SADA OCELOVÝCH NÁJEZDOVÝCH RAMP 3T PRO AUTOMOBILY

Pár vysoce odolných svařovaných ocelových ramp s celkovou nosností 3 000 kg (1 500 kg/ks), protiskluzovými příčkami a bezpečnostním dorazem pro servis podvozku, výměnu oleje a dílenskou údržbu





KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI & KONSTRUKČNÍ STANDARDY

- **Masivní svařovaný ocelový skelet:** Konstrukční profily navržené pro zatížení 3 000 kg na pár (1 500 kg/rampa).
- **Bezpečnostní koncový doraz 215 mm:** Masivní obloukový doraz brání nebezpečnému přejetí rampy koly vozidla.
- **Protiskluzové příčky s prolisy:** Speciální ozubení profilů zaručuje bezpečný záběr pneumatik i za mokra bez prokluzu.
- **Optimální šířka 285 mm:** Vhodné pro široké spektrum pneumatik osobních automobilů, kombi, MPV i dodávek.

NOSNOST SADY	ROZMĚRY RAMPY	ŠÍŘKA NÁJEZDU	BEZPEČNOSTNÍ PRVEK
3 000 kg (pár) / 1,5T ks	**905 × 285 × 180 mm**	**285 mm (široké pneu)**	**Koncový doraz 215 mm**

KRAFT&DELE Polska • FOREINTRADE S.A. Výhradní distribuce pro ČR & SR | Technická podpora & servis Vydání 2026/01

1. TECHNICKÉ PARAMETRY NÁJEZDOVÝCH RAMP KD1987

Sada ocelových automobilových nájezdových ramp **KRAFT&DELE KD1987** je určena ke spolehlivému a stabilnímu přizvednutí nápravy osobních automobilů, lehkých užitkových vozidel a dodávek při servisních prohlídkách, výměně motorového oleje, revizi výfukového potrubí či podvozkových částí.

Technický parametr	Specifikace a hodnota (KD1987)
Maximální nosnost sady (pár)	**3 000 kg (3,0 tuny / 30 kN)**
Maximální nosnost jedné rampy	**1 500 kg (1,5 tuny / 15 kN)**
Celková délka nájezdu	**905 mm**
Celková šířka nájezdové dráhy	**285 mm** (vhodné pro pneu do šířky cca 255–265 mm)
Výška nájezdové plošiny	**180 mm** (světlá výška podvozku po nájezdu)
Celková výška s koncovým dorazem	**215 mm**
Náběhový úhel rampy	cca 17° (vhodné pro běžné i mírně snížené nárazníky)
Konstrukční materiál	Svařovaná konstrukční ocel se zesílenými profily
Povrchová úprava	Vypalovaný práškový lak odolný ropným látkám a soli
Čistá hmotnost balení (sada 2 ks)	cca 11,2 kg
Pracovní teplotní rozsah	-30 °C až +60 °C (ocel nepodléhá křehnutí mrazem)

2. STATIKA ZATÍŽENÍ & DYNAMIKA NAJÍŽDĚNÍ

Při nájezdu vozidla dochází k dynamickému přesunu těžiště vozu směrem k nepřizvednuté nápravě. Jmenovitá nosnost 3 000 kg na pár představuje maximální přípustné statické zatížení ramp vodorovně ustavených na betonu. Rampy přenášejí cca 50–65 % celkové hmotnosti běžného osobního automobilu (dle umístění motoru a zvolené nápravy). Nikdy nepřekračujte povolené nápravové tlaky vozidla uvedené na výrobním štítku automobilu.

3. ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY DLE ČSN EN ISO 12100

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ROZDRCENÍ A PŘEVRÁCENÍ VOZIDLA!

- **POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ NA PEVNÉM, ROVNÉM A VODOROVNÉM PODKLADU:** Rampy smí být ustaveny pouze na hladkém vyzrálém betonu nebo pevném asfaltu. Přísný zákaz použití na štěrku, hlíně, trávě, dlažebních kostkách se sklonem, ledu či sněhu.
- **POVINNOST ZAJIŠTĚNÍ VOZIDLA KLÍNY:** Po najetí na rampy je bezpodmínečně nutné zatáhnout ruční brzdu, zařadit rychlostní stupeň (či polohu P) a **založit obě kola zbývající na zemi z obou stran certifikovanými zakládacími klíny**!
- **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEKRAČOVÁNÍ NOSNOSTI:** Nosnost 3 000 kg platí pro pár ramp při rovnoměrném rozložení nápravového tlaku vozidla. Nikdy na rampy nenajíždějte s těžkými nákladními vozy!

Základní provozní předpisy

- **Párové použití:** Rampy se musí používat vždy výhradně v páru na téže nápravě. Nikdy nepoužívejte pouze jednu rampu pro jedno kolo!
- **Směr nájezdu:** Nájezd provádějte vždy pouze přímým směrem v ose rampy. Zákaz nájezdu šikmo nebo jedním kolem po vnějším lemu.
- **Vizuální kontrola:** Před každým použitím zkontrolujte, zda nejsou porušeny svary, ohnuty nosné profily nebo poškozeny náběhové příčky. Poškozená rampa nesmí být použita!

4. SCHÉMA NÁJEZDOVÉ RAMPY A KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ



Pevnostní konstrukce: Rampa KD1987 je vyrobena z přesně stříhaných a lisovaných ocelových profilů spojených vysokopevnostními svary. Geometrie nájezdu je optimalizována tak, aby poskytovala nízký náběhový úhel pro minimalizaci rizika kontaktu předního nárazníku či spoileru při nájezdu na rampu.

5. POPIS KLÍČOVÝCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ RAMPY

Poz.	Název prvku	Materiálové provedení	Funkce a bezpečnostní význam
A	**Náběhová pata**	Lisovaný ocelový profil 3 mm	Plochá hrana těsně doléhající k podlaze; eliminuje odskakování a odsunutí rampy při najíždění.
B	**Protiskluzové příčky**	Profilované ocelové pásy s ozubením	Zajišťují mechanický záběr dezénu pneumatiky i za mokra; brání prokluzu hnaných kol.
C	**Pracovní plošina**	Horizontální rošt 285 × 260 mm	Vodorovná plocha pro stabilní ustavení pneumatiky v pracovní poloze ve výšce 180 mm.
D	**Koncový doraz**	Tvarovaný ocelový trubkový profil	Mechanická bariéra o výšce 215 mm; varuje řidiče odporem v pedálu a brání přejetí rampy.
E	**Příhradový rám**	Svařované úhelníky 30 × 30 mm	Trojúhelníková příhradová struktura efektivně rozkládá svislý tlak do základových patek.
F	**Základové patky**	Ocelové příčné pásy	Roznášejí měrný tlak na betonovou podlahu dílny a zabraňují poškození dlažby.

Ocelová konstrukce vs. plastové nájezdy

Na rozdíl od levných plastových ramp nepodléhá svařovaná ocel KD1987 degradaci vlivem UV záření a neztrácí houževnatost ani v hlubokých mrazech pod bodem mrazu. Při přetížení ocel varuje postupnou plastickou deformací, nikoliv náhlým křehkým prasknutím.

Odolnost proti chemikáliím

Práškový lak s vypalovací pryskyřicí vytváří neprodyšnou bariéru proti vyteklému motorovému oleji, syntetické brzdové kapalině DOT 4, glykolovým nemrznoucím směsím i agresivním chloridům ze zimních posypů silnic.

6. KONTROLA STAVU RAMP A PRACOVIŠTĚ PŘED POUŽITÍM

Před každým použitím proveďte důkladnou vizuální kontrolu ramp i stanoviště:

- **Kontrola svarových spojů:** Zkontrolujte veškeré svarové spoje mezi příčkami a bočními nosníky. Jakákoliv prasklina, trhlina nebo uvolněný spoj znamená okamžité vyřazení rampy z provozu!
- **Kontrola geometrie:** Rampa nesmí být zkroucená, prohnutá ani vyosená. Na rovné podlaze musí dosedat všemi opěrnými body stabilně bez kývání.
- **Čistota povrchu:** Z náběhových příček a z podlahy dílny odstraňte zbytky olejů, maziv, písku nebo ledu. Mastný povrch dramaticky snižuje přilnavost pneumatiky!

7. PRAVIDLA GEOMETRICKÉHO USTAVENÍ NÁJEZDOVÝCH RAMP

Ustavení do osy kol

1. Rampy umístěte přímo před (nebo za) pneumatiky nápravy, kterou chcete přizvednout.
2. Rampy musí být usazeny **naprosto rovnoběžně** vůči sobě a přesně vycentrovány v podélné ose vozu.
3. Rozteč mezi rampami musí přesně odpovídat rozchodu kol daného automobilu.
4. Náběhová hrana ramp se musí dotýkat středu běhounu obou pneumatik současně.

Podmínky podkladu

1. Podklad musí být vodorovný, tvrdý a rovný (betonová podlaha garáže nebo kvalitní asfalt).
2. Sklon terénu nesmí překročit 1° (kontrola vodováhou).
3. Nikdy nepodkládejte pod rampy dřevěná prkna, cihly nebo dlaždice za účelem zvýšení zdvihu!
4. Pod rampami nesmí ležet žádné kamínky, nářadí ani kabely, které by způsobily bodové napětí.

8. KONTROLA SVĚTLÉ VÝŠKY NÁRAZNÍKU A NÁBĚHOVÉHO ÚHLU

UPOZORNĚNÍ NA NÍZKÉ SPOILERY: Před samotným nájezdem zkontrolujte, zda přední nárazník nebo spodní pryžové lízátko nenarazí do náběhového úhlu rampy dříve, než se pneumatika dotkne první příčky. V případě sportovních či snížených vozů hrozí odlomení plastových částí nárazníku.

9. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDNÁJEZDOVÝ CHECKLIST

- ✓ Rampy jsou rovnoběžné a směřují přesně do osy běhounu pneumatik.
- ✓ Kola vozidla jsou srovnána přímo vpřed (volant v nulové středové poloze).
- ✓ V pracovním prostoru a pod vozidlem se nenachází žádné osoby ani zvířata.
- ✓ Je zajištěna asistence druhé způsobilé dospělé osoby pro navádění.

10. POSTUP NÁJEZDU VOZIDLA NA RAMPY KROK ZA KROKEM

1. **Přítomnost navádějící osoby:** Nájezd na rampy provádějte **vždy s pomocí druhé osoby**, která stojí v bezpečné vzdálenosti z boku vozidla a navádí řidiče gesty. Navádějící osoba nesmí nikdy stát v ose pohybu vozu (před vozem ani za ním)!
2. **Srovnání volantu:** Přední kola musí být v přímém směru. Volant držte pevně a během nájezdu jím neotáčejte.
3. **Pomalý a plynulý nájezd:** Zařaďte 1. rychlostní stupeň (u zadního nájezdu zpátečku) a velmi citlivou prací se spojkou a plynem pomalu vyjeďte po šikmé dráze rampy. U automatické převodovky jemně dávkujte pedál plynu s připravenou nohou na brzdovém pedálu.
4. **Zastavení na horní plošině:** Jakmile pneumatika dosedne na horní vodorovnou plošinu a pocítíte mírný kontakt s koncovým dorazem, okamžitě vozidlo zabrzděte provozní brzdou. **Nikdy se nepokoušejte silou překonat koncový doraz!**

11. OKAMŽITÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDLA PROTI POHYBU

PO ZASTAVENÍ NA HORNÍ PLOŠINĚ NEPRODLENĚ PROVEĎTE TUTO ARETACI:

1. Zatáhněte plnou silou **parkovací (ruční) brzdu**.
2. Vypněte motor vozidla a vytáhněte klíček ze zapalování.
3. U manuální převodovky zařaďte **1. rychlostní stupeň** (při čelním nájezdu) nebo **zpátečku** (při zadním nájezdu). U automatické převodovky zvolte režim **Park (P)**.
4. **Založte obě kola stojící na podlaze:** Před i za každé kolo na zemi pevně zasaďte homologovaný zakládací klín tak, aby se vozidlo nemohlo pohnout ani o milimetr.

12. DODATEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘI PRÁCI POD VOZEM

Dílenská zásada dvojitého jištění: Před zahájením montážních prací pod podvozkem (výměna oleje, výfuku, oprava ramen) vždy umístěte pod certifikované nosné body karoserie nebo nápravy **mechanické dílenské podpěry (kobyłki)** odpovídající nosnosti. Podpěry lehce dosedněte jako záložní bezpečnostní prvek pro případ neočekávaného selhání.

13. ZVLÁŠTNÍ POKYNY PRO VOZIDLA S POHONEM VŠECH KOL (4X4 / AWD)

U vozidel s trvalým pohonem všech kol (AWD / 4WD) nebo automaticky připojitelnou nápravou (Haldex apod.) dbejte na to, aby při nájezdu přední nápravy nedošlo k prudkému protočení zadních kol. Vypněte systémy Launch Control a najíždějte v režimu nízkých otáček.

14. POSTUP BEZPEČNÉHO SJEZDU VOZIDLA Z RAMP

1. **Vyklizení pracovního prostoru:** Zpod vozidla a z okolí nájezdových ramp odstraňte veškeré dílenské nářadí, podpěry (kobyłki), nádoby na vypuštěný olej a montážní lehátka. Přesvědčte se, že se pod vozem nikdo nenachází.
2. **Odstranění zakládacích klínů:** Teprve po úplném vyklizení prostoru odstraňte zakládací klíny zpod zadních (nebo předních) kol.
3. **Navádějící osoba:** Zaujměte pozici řidiče a požádejte navádějící osobu, aby se postavila do bezpečné boční pozice mimo dráhu vozidla.
4. **Plynulé sjíždění:** Nastartujte motor, sešlápněte pedál brzdy, uvolněte ruční brzdu, zařaďte zpátečku (nebo 1. stupeň dle směru sjezdu) a velmi pomalým plynulým přibrzďováním sjeďte z ramp na rovnou podlahu. Zabraňte prudkému zrychlení a trhavému brzdění na šikmé ploše ramp.
5. **Kontrola ramp:** Po vyjetí vozidla odsuňte rampy a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození podlahy nebo samotných ramp.

15. ÚDRŽBA, OCHRANA PROTI KOROZI & SKLADOVÁNÍ

Čištění a antikorozní péče

- **Odstranění chemikálií:** Po každém servisu důkladně otřete povrch ramp od vyteklého motorového oleje, brzdové či chladicí kapaliny. Ropné látky zhoršují adhezi a poškozují lak.
- **Ochrana před posypovou solí:** Pokud na rampy najíždělo vozidlo v zimním období, omyjte rampy čistou vodou a osušte, aby posypová sůl nevyvolala korozi svarů.
- **Oprava laku:** V případě hlubokého odření práškového laku na holý kov ošetřete místo antikorozním základovým a vrchním lakem na ocel.

Podmínky skladování

- **Suché prostředí:** Rampy skladujte v suchém, větraném prostoru chráněném před deštěm, sněhem a přímými povětrnostními vlivy.
- **Úspora místa:** Rampy lze bezpečně stohovat do sebe nebo postavit vertikálně k dílenské stěně se spolehlivým zajištěním proti pádu na zem.
- **Pravidelná kontrola:** Před začátkem každé sezóny zkontrolujte pevnost všech profilů a svarů poklepem a vizuální inspekcí.

16. PLÁN PERIODICKÉ TECHNICKÉ KONTROLY RAMP

Interval kontroly	Kontrolované místo	Metodika a kritérium vyřazení
Před každým použitím	Svarové spoje příček a rámu	Vizuální kontrola celistvosti. Jakákoliv mikrotrhlina = vyřazení.
Po každém použití	Náběhové plochy a dorazy	Očištění od chemikálií a kontrola absence ohybů profilů.
Jednou ročně	Rovinnost základových patek	Ustavení na rovnou desku. Odchylka rovinnosti nesmí přesáhnout 2 mm.

17. PŘEHLED PROVOZNÍCH RIZIK, PŘÍČIN A PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ

Nežádoucí situace	Možná příčina vzniku	Bezpečnostní a nápravné opatření
Rampa se při nájezdu posunuje vpřed	Hladká podlaha s prachem/olejem, prudké sešlápnutí plynu, nečistoty pod náběhovou patkou.	Podlahu důkladně odmastěte a zameťte. Pod náběhovou hranu lze umístit tenkou pryžovou protiskluzovou podložku. Nájezd provádějte plynule na minimální plyn.
Prokluzování hnacích kol na rampě	Mokré nebo mastné pneumatiky, znečištěné příčky rampy, nadměrný plyn při rozjezdu.	Osušte běhouny kol i příčky rampy. Na spojkový pedál tlačte velmi jemně, aby nedošlo k prudkému prokluzu kola.
Náraz nárazníku / spoileru do rampy	Příliš nízká světlá výška vozidla, sportovní podvozek, dlouhý přední převis karoserie.	Nájezd okamžitě zastavte! U vozů se sníženým podvozkem použijte speciální prodlužovací nájezdové adaptéry s velmi nízkým úhlem náběhu.
Trhliny ve svarech nebo průhyb profilu	Přetížení rampy vozem nad 3 tuny, pád těžkého břemene, nájezd nákladního automobilu.	**PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ!** Rampu nikdy nesvařujte neodborně svépomocí. Rampu ihned vyřaďte a nahraďte novou sadou.
Vozidlo sjíždí po zastavení	Nezatažená parkovací brzda, nezařazená rychlost, absence zakládacích klínů za zadními koly.	Okamžitě zabrzděte provozní brzdou, zatáhněte ruční brzdu na maximum a druhá osoba musí neprodleně pevně zarazit zakládací klíny pod kola!

18. VÝSLOVNĚ ZAKÁZANÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ

- **ZÁKAZ POUŽITÍ JAKO ZVEDACÍHO MŮSTKU ČI LÁVKY:** Rampy nesmí být použity k přemostění výkopů, jam ani jako nosný prvek pro stavební lešení!
- **ZÁKAZ NÁJEZDU TŘÍKOLKAMI ČI PÁSOVOU TECHNIKOU:** Rampy jsou určeny výhradně pro standardní pneumatiky dvoustopých motorových vozidel.
- **ZÁKAZ NÁJEZDU POUZE JEDNOU STRANOU:** Nikdy nenajíždějte na rampu pouze jedním kolem při ponechání druhého kola na zemi – dochází k nebezpečnému torznímu namáhání a riziku bočního převrácení!

19. SROVNÁNÍ MOŽNOSTÍ DÍLENSKÉHO PŘIZVEDNUTÍ AUTOMOBILU

Zařízení	Výška zdvihu	Hlavní přednosti	Doporučené použití
Nájezdové rampy KD1987	180 mm	Bleskové najetí, stabilní podepření celé nápravy.	Výměna oleje, servis výfuku, spodní kryty.
Dílenské hevery (žáby)	130 – 480 mm	Umožňují sejmutí kola, nastavitelná výška.	Přezouvání kol, opravy brzd a ramen.
Hydraulické panenky	150 – 450 mm	Obrovská síla v kompaktním těle, až 20T.	Zvedání těžkých rámů dodávek a traktorů.

20. ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Vydáno v souladu s ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Zplnomocněný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A.
Sídlo: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko

Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašujeme, že níže uvedený výrobek:

Název výrobku: Sada automobilových nájezdových ramp (Rampa – najazd samochodowy 3T)
Model / Obchodní označení: KD1987 (včetně alternativního katalogového kódu KD1222)
Jmenovitá nosnost: 3 000 kg / sada 2 ks (1 500 kg / ks) • **Rozměry:** 905 × 285 × 180 mm

splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- **2006/42/EC:** Směrnice Evropského parlamentu a Rady o strojních zařízeních (Machinery Directive).
- **2001/95/EC:** Směrnice Evropského parlamentu a Rady o všeobecné bezpečnosti výrobků (GPSD).

Aplikované harmonizované technické normy a předpisy:

EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika), příslušná ustanovení technických norem pro dílenská podpěrná a nájezdová zařízení motorových vozidel.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.
V Janówku dne 31.07.2023 • FOREINTRADE S.A.

21. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO ČR

Na výrobek je poskytována zákonná záruka dle platné legislativy České republiky:

- **Spotřebitel (fyzická osoba):** Záruční doba **24 měsíců**.
- **Podnikatel (nákup na IČO):** Záruční doba **12 měsíců**.
- Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady ocelové konstrukce a svarových spojů.
- Záruka se nevztahuje na poškození způsobené překročením jmenovité nosnosti 3T, nárazem vozidla do dorazu nebo provozem na nevhodném podkladu.

Postup reklamace: Výrobek předložte s prodejním dokladem autorizovanému prodejci či servisu distribuce.

22. DISTRIBUCE A EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

Dovozce & Technická distribuce:
Výrobek dodává a záruční i pozáruční servis zajišťuje autorizovaná distribuce značky KRAFT&DELE pro Českou a Slovenskou republiku.

Ekologická recyklace kovů:
Rampy jsou celoocelovým výrobkem podléhajícím 100% recyklaci. Po ukončení technické životnosti je odevzdejte do sběrného dvora kovového odpadu.

Obalový materiál: Papírový karton recyklujte vhozením do modrého kontejneru na tříděný odpad.

23. EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A GARANČNÍCH KONTROL

Datum kontroly	Typ kontroly	Stav svarů a náběhových patek	Razítko a podpis servisu
	Předprodejní kontrola jakosti svarů	Vyhovuje EN ISO 12100	Autorizovaný distributor
	Roční periodická revize dílny		