KD1469 KRAFT&DELE Professional

DIGITAL 12V AIR COMPRESSOR • 140 W • 150 PSI • AUTO-STOP FUNCTION

CERTIFIKOVANÁ TECHNICKÁ DOKUMENTACE

Digitální bezolejový autokompresor 12 V s LED displejem (KD1469)

Kompaktní, vysoce výkonný a inteligentně řízený 12V bezolejový autokompresor KRAFT&DELE řady Professional s mikroprocesorovým řízením tlaku a funkcí automatického zastavení Auto-Stop. Zařízení je zkonstruováno pro rychlé a komfortní huštění pneumatik osobních automobilů, SUV, dodávek, motocyklů, jízdních kol i sportovního a kempingového vybavení. Spolehlivý stejnosměrný elektromotor s celokovovým pístovým čerpadlem dosahuje příkonu 140 W a maximálního výstupního tlaku až 150 PSI (10 bar / 1,0 MPa). Přehledný podsvícený digitální LCD displej umožňuje volbu jednotek (BAR, PSI, KPA, kg/cm²) a přesné přednastavení požadovaného tlaku pomocí tlačítek +/-. Po dosažení nastavené hodnoty kompresor automaticky ukončí čerpání bez rizika přehustění či poškození pneumatiky. Přístroj je napájen ze standardní 12V zásuvky autozapalovače, je osazen integrovaným LED pracovním světlem pro noční nouzové opravy na silnici a obsahuje úložný prostor pro hadici a sadu univerzálních adaptérů.



NAPÁJECÍ NAPĚTÍ	JMENOVITÝ PŘÍKON	MAXIMÁLNÍ TLAK	INTELIGENTNÍ ŘÍZENÍ
12 V DC (CL zásuvka)	**140 W motor**	**150 PSI (10 bar)**	**Auto-Stop na LCD**

Klíčové technologické přednosti & konstrukční standardy

- Mikroprocesorová jednotka s automatickým vypnutím při dosažení cílového tlaku (Auto-Stop).
- Kompaktní bezolejový pístový mechanismus s teflonovým těsněním nevyžadující žádnou údržbu.
- Napájecí kabel délky 3 m se zástrčkou do autozapalovače a vestavěnou trubičkovou pojistkou.
- Podsvícený digitální LCD displej s volbou 4 tlakových jednotek (bar, psi, kPa, kg/cm²).
- Integrovaná LED svítilna s vysokou svítivostí pro bezpečné noční huštění na krajnici vozovky.
- Kompletní sada 3 adaptérů pro nafukování sportovních míčů, nafukovacích člunů a matrací.

1. Úvod a všeobecná charakteristika zařízení

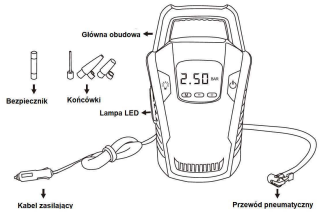
Digitální bezolejový autokompresor **KRAFT&DELE KD1469** představuje nezbytnou součást povinné či doporučené výbavy každého motorového vozidla. Vyznačuje se moderní kompaktní konstrukcí, nízkou hlučností a bleskovým uvedením do provozu bez nutnosti složitého nastavování.

Díky teflonovému těsnicímu kroužku pístu pracuje kompresor zcela bez oleje, což znamená, že čerpaný vzduch je absolutně čistý a bez jakýchkoliv stop mastnoty. To je klíčové nejen pro zachování neporušenosti vnitřní struktury pneumatik, ale i pro nafukování gumových člunů, paddleboardů a nafukovacích matrací. Tlakový senzor s vysokou přesností nepřetržitě měří tlak v pneumatice a v reálném čase jej promítá na displej.

2. Technické parametry a specifikace

Technický parametr	Hodnota / Specifikace
Modelové označení přístroje	**KRAFT&DELE KD1469**
Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (stejnosměrný proud)
Maximální proudový odběr	10 – 12 A
Jmenovitý příkon elektromotoru	140 W
Maximální pracovní tlak	150 PSI / 10,0 bar / 1 000 kPa
Čerpací výkon (průtok vzduchu)	cca 25 – 30 l/min
Doba nahuštění pneu 195/65 R15 (0 -> 2,5 bar)	cca 4,5 – 5 minut
Maximální doba nepřetržitého provozu	10 minut (následuje přestávka 15 minut)
Délka přívodního elektrického kabelu	3,0 m (se zástrčkou do autozapalovače)
Délka tlakové vzduchové hadice	cca 50 cm s rychloupínací pákovou koncovkou
Typ ochranné pojistky	Skleněná trubičková pojistka 15 A (v zástrčce)
Hladina akustického tlaku L_{pA} (EN 60335-1)	78 dB(A); nejistota $K = 3,0$ dB(A)
Čistá hmotnost přístroje	cca 0,85 kg

3. Konstrukční schéma a přehled součástí



Konstrukční uspořádání kompresoru: Tělo stroje, digitální panel, LED svítilna, hadice a kabel

Hlavní prvky: 1 – Odolné polykarbonátové těleso s integrovanou rukojetí; 2 – Digitální ovládací panel s LCD displejem; 3 – Hlavní kolébkový spínač (I/O); 4 – Vysoce svítivá LED dioda pro osvětlení ventilku kola; 5 – Flexibilní tlaková hadice s pákovou mosaznou koncovkou; 6 – Úložná přihrádka pro kabel a adaptéry.

4. Bezpečnostní předpisy pro provoz 12V autokompresoru

POZOR NA PŘEHŘÁTÍ A VYBITÍ AUTOAKUMULÁTORU: Kompresor je určen pro krátkodobý cyklický provoz (max. 10 minut nepřetržitého chodu). **Během huštění vždy mějte nastartovaný motor automobilu!** Tím zajistíte stabilní napětí 13,8–14,4 V pro plný výkon motoru a zabráníte hlubokému vybití startovací autobaterie!

Elektrická bezpečnost a kabeláž

• Zástrčku zapojujte pouze do čisté a suché 12V zásuvky autozapalovače. Zkontrolujte, zda zásuvka vozidla snese proudový odběr min. 15 A.
• Přívodní kabel chraňte před přiskřípnutím do dveří, kapoty či kufru vozidla. Poškozená izolace může způsobit zkrat a přepálení pojistky.
• Přístroj nevystavujte dešti, sněhu ani přímému působení vody. Nečerpejte vzduch ve vlhkém prostředí.

Prevence přehřátí a popálení

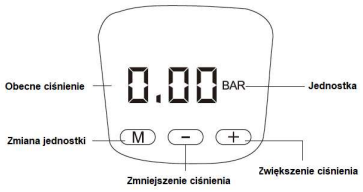
• Kovová hlava pístu a výstupní šroubení hadice se během 10 minut huštění výrazně zahřívají. Nedotýkejte se kovových spojů bezprostředně po vypnutí.
• Po 10 minutách provozu nechte kompresor minimálně 15 minut zcela vychladnout.
• Během huštění nenechávejte kompresor bez dozoru – sledujte nárůst tlaku na displeji.

5. Zvláštní pokyny pro tlakové nádoby a pneumatiky

1. **Dodržujte tlak předepsaný výrobcem:** Tlak v pneumatikách automobilu huštěte přesně podle štítku na sloupku dveří řidiče nebo na víčku palivové nádrže (obvykle 2,1 až 2,6 bar). Přehustění pneumatiky zhoršuje přilnavost a hrozí její exploze!
2. **Nafukování lehátek a člunů:** Nafukovací hračky, lehátka a míče mají velmi nízký destrukční tlak (často pod 0,2 bar). **Při jejich huštění nenastavujte vysoký tlak a hlídejte tvrdost ručně!**
3. **Ochrana dětí:** Zařízení není hračka. Udržujte jej mimo dosah dětí a nepoučených osob.

6. Obsluha digitálního panelu a funkce Auto-Stop

Model **KRAFT&DELE KD1469** je vybaven inteligentním digitálním řízením tlaku. Po zapojení do zásuvky vozidla se displej automaticky rozsvítí a zobrazí aktuální klidový tlak připojené pneumatiky.



Ovládací panel s tlačítkem „M“ (volba jednotky) a tlačítky „+“ a „-“ pro nastavení tlaku

Nastavení jednotek a cílového tlaku

• **Tlačítko „M“ (Mode / Unit):** Opakovaným stiskem tlačítka přepínáte mezi čtyřmi mezinárodními tlakovými jednotkami: **BAR $ ightarrow$ PSI $ ightarrow$ KPA $ ightarrow$ KG/CM²**. Pro automobily v ČR doporučujeme nastavit jednotku **BAR**.
• **Tlačítka „+“ a „-“:** Stiskem tlačítka „+“ hodnotu zvyšujete, tlačítkem „-“ snižujete. Údaj na displeji začne blikat.
• **Uložení hodnoty:** Po nastavení požadovaného tlaku (např. 2,30 BAR) počkejte **3 sekundy** bez stisku tlačítek. Číslice přestanou blikat, hodnota se uloží do paměti a displej se vrátí k zobrazení aktuálního tlaku.

Průběh automatického huštění

1. Připojte pákovou koncovku k ventilku kola.
2. Na displeji zkontrolujte aktuální tlak.
3. Přepněte hlavní kolébkový spínač do polohy **„I“ (ZAPNUTO)**.
4. Kompresor začne huštět. Na displeji můžete sledovat plynulý nárůst tlaku.
5. **Automatické vypnutí (Auto-Stop):** Jakmile tlak v pneumatice dosáhne přednastavené cílové hodnoty, mikroprocesor čerpadlo okamžitě automaticky vypne!
6. Přepněte spínač do polohy **„O“ (VYPNUTO)** a odpojte hadici.

7. Výměna pojistky v zástrčce autozapalovače

Pokud se kompresor po zasunutí do zásuvky nerozsvítí, nejčastější příčinou je přepálená trubičková pojistka chránící elektroinstalaci vozidla před přetížením.
Postup výměny: 1. Odšroubujte vroubkovanou plastovou matici na samém hrotu 12V zástrčky proti směru hodinových ručiček.
2. Opatrně vyjměte středový kovový kontakt, pod kterým se nachází skleněná válcová pojistka.
3. Zkontrolujte tavný drátek uvnitř skla. Je-li přerušený, vložte novou pojistku **15 A / 250 V (rozměr 6 × 30 mm)**.
4. Vraťte zpět kovový hrot s pružinkou a matici pevně zašroubujte rukou.

8. Praktické postupy huštění pneumatik krok za krokem

Pro dosažení maximální přesnosti měření a dlouhé životnosti autokompresoru **KRAFT&DELE KD1469** dodržujte následující technologický postup:

Postup při huštění kol automobilu

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte ruční brzdu.
2. **Nastartujte motor vozidla** a nechte jej běžet na volnoběh.
3. Zasuňte 12V zástrčku kompresoru do zásuvky zapalovače cigaret.
4. Z ventilku pneumatiky odšroubujte ochrannou plastovou čepičku.
5. Zvedněte páčku rychlospojky na hadici kompresoru do svislé polohy, nasaďte koncovku pevně na ventilek a stlačte páčku dolů (zaaretujte).
6. Zkontrolujte údaj na LCD a nastavte požadovaný tlak.
7. Zapněte kompresor spínačem „I“. Po automatickém vypnutí přepněte na „O“, odjistěte páčku koncovky a našroubujte čepičku ventilku.

Použití přídavných adaptérů v balení

- **Jehlový adaptér (kovová jehla):** Určen výhradně pro huštění fotbalových, basketbalových a volejbalových míčů. Před zasunutím do ventilku míče jehlu navlhčete kapkou vody nebo oleje!
- **Úzký kuželový adaptér:** Pro nafukování plaveckých kruhů, rukávků, nafukovacích lehátek a hraček s běžným pryžovým zpětným ventilkem.
- **Široký kuželový adaptér:** Vhodný pro nafukovací nafukovací matrace a čluny.
- **Cyklistická redukce (Presta / Dunlop):** Umožňuje bezpečné huštění úzkých galuskových ventilků silničních a horských kol.

9. Praktická doporučení a péče o pneumatiky

- **Měření za studena:** Tlak v pneumatikách měřte a upravujte vždy **za studena** (minimálně 2 hodiny po jízdě nebo po ujetí méně než 2 km). Zahřátá pneumatika vykazuje vlivem rozpínavosti vzduchu tlak vyšší o 0,2 až 0,3 bar – z teplé pneumatiky nikdy vzduch neupouštějte!
- **Pravidelnost kontroly:** Tlak v pneumatikách kontrolujte minimálně jednou za 14 dní a před každou delší trasou na dovolenou.
- **Vliv na spotřebu a bezpečnost:** Podhuštěná pneumatika o pouhých 0,5 bar zvyšuje valivý odpor (spotřeba paliva roste až o 5 %), způsobuje přehřívání běhounu a dramaticky prodlužuje brzdnou dráhu vozidla na mokru!

POUŽITÍ V NOCI: Integrované LED pracovní světlo se rozsvítí automaticky po zapojení do 12V sítě nebo samostatným spínačem. Umožňuje bezpečné nalezení ventilku kola a varuje projíždějící řidiče na neosvětlené silnici.

10. Technická údržba, skladování a péče o přístroj

Bezolejový autokompresor **KRAFT&DELE KD1469** nevyžaduje žádné doplňování provozních kapalin ani mazání mechanických částí. Pro zachování dlouhé životnosti dodržujte následující pokyny:

Čištění a ochrana pláště

• Plastový plášť otírejte měkkým suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem. Nikdy nepoužívejte rozpouštědla, čističe na bázi benzínu ani agresivní chemii.
• Dbejte na to, aby chladicí větrací otvory v těle kompresoru nebyly zaneseny prachem, listím nebo blátem.
• Hadici a elektrický kabel po práci pečlivě sviňte do úložných prolisů na zadní straně přístroje, aby nedošlo k jejich zlomení.

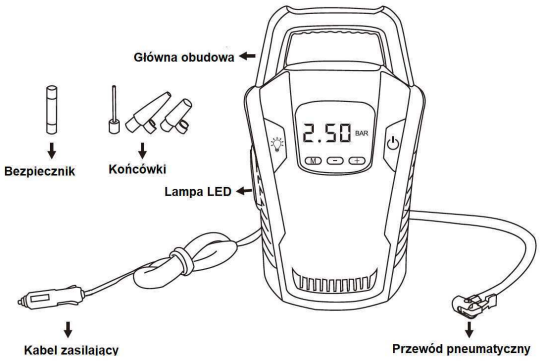
Podmínky skladování ve vozidle

• Kompresor skladujte v suchém prostředí v zavazadlovém prostoru vozidla, ideálně v originálním textilním či kartonovém pouzdře.
• Teplotní rozsah pro skladování činí **-20 °C až +50 °C**.
• V zimním období nechte silně promrzlý kompresor před spuštěním mírně ohřát v kabině vozu, aby byla zajištěna pružnost těsnicích manžet pístu.

11. Diagnostika a řešení provozních závad

Příznak poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Displej nesvítí, motor se nerozeběhne	Zástrčka není správně zasunuta; přepálená pojistka v zástrčce; přepálená pojistka autozapalovače v pojistkové skříňce vozu; vypnuté zapalování.	Zatlačte zástrčku pevně do zásuvky. Zkontrolujte a vyměňte 15A pojistku v zástrčce. Zkontrolujte pojistku CL zásuvky vozidla. Zapněte klíček zapalování.
Motor běží, ale pneumatika se nenafukuje	Páková koncovka hadice není správně nasazena a netlačí na dřík ventilku; poškozený ventilek kola; prasklá hadička.	Uvolněte páčku, zatlačte koncovku hlouběji na ventilek a znovu zaaretujte. Zkontrolujte, zda vzduch neuniká kolem závitu ventilku.
Kompresor se vypne dříve, než je pneumatika plná	Přednastavený cílový tlak na LCD byl nastaven na příliš nízkou hodnotu; aktivace vnitřní tepelné ochrany.	Zkontrolujte nastavení na LCD pomocí tlačítka „+“. Pokud je přístroj horký, nechte jej 15 minut vychladnout.
Naměřený tlak na displeji výrazně kolísá	Špatný kontakt koncovky hadice s ventilkem; netěsnost v pryžovém těsnění rychlospojky.	Zkontrolujte stav pryžového těsnění uvnitř mosazné koncovky hadice. Vyčistěte ventilek kola od bláta.

12. Schéma konstrukčního celku a soupiska dílů



Technické uspořádání komponentů bezolejového 12V kompresoru KD1469

Poz.	Název součásti / konstrukčního prvku	Poz.	Název součásti / konstrukčního prvku
1	Přední plášť s ergonomickým madlem	**8**	Píst s bezolejovým teflonovým kroužkem
2	Zadní plášť s úložným boxem kabelu	**9**	Tlakový ocelový válec agregátu
3	Digitální deska mikroprocesoru s LCD	**10**	Elektronický tlakový senzor (piezoelektrický)
4	Ovládací silikonová tlačítka (M, +, -)	**11**	Vysokotlaká hadice 50 cm s mosaznou páčkou
5	Hlavní kolébkový spínač napájení (I/O)	**12**	Napájecí kabel 3 m se zástrčkou do autozapalovače
6	LED osvětlovací modul pro noční provoz	**13**	Výměnná trubičková pojistka 15 A
7	Stejnosměrný elektromotor 12 V DC / 140 W	**14**	Sada 3 adaptérů (jehla na míče, kužely na lehátka)

13. Likvidace vyřazeného elektrozařízení (WEEE)

V souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) nesmí být tento autokompresor likvidován společně se směsným komunálním odpadem. Vyřazené zařízení odevzdejte k bezplatné ekologické recyklaci ve sběrném dvoře nebo v místě zpětného odběru elektrozařízení. Správnou recyklací chráníte životní prostředí a přírodní zdroje.

14. ES / EU Prohlášení o shodě (Declaration of Conformity)

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (DOKUMENTACE VÝROBCE DLE ISO/IEC GUIDE 22 A EN 45014)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce: FOREINTRADE S.A.
Adresa výrobce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko
Osoba pověřená sestavením technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Tímto prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
- **Název výrobku:** Digitální bezolejový autokompresor 12V (Digital Air Compressor 12V)
- **Typové označení / Model:** KRAFT&DELE **KD1469**
- **Technické parametry:** 12 V DC; 140 W; max. 150 PSI / 10 bar; digitální displej s funkcí Auto-Stop; LED svítilna

Splňuje veškerá příslušná ustanovení následujících evropských směrnic:
- **Směrnice 2014/35/EU (LVD):** Zařízení nízkého napětí
- **Směrnice 2014/30/EU (EMC):** Elektromagnetická kompatibilita zařízení
- **Směrnice 2011/65/EU (RoHS 2):** Omezení používání nebezpečných látek v EEZ
- **Směrnice 2000/14/ES:** Emise hluku zařízení určených k použití ve venkovním prostoru

Harmonizované evropské technické normy použité při posuzování shody:
- **EN 55014-1:2017:** Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost a nářadí – Emise
- **EN 55014-2:2015:** Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost a nářadí – Odolnost
- **EN 60335-1:2012+A11:2014:** Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost

Certifikát ES přezkoušení typu: č. **HK2004080553E** vydaný zkušebnou **Shenzhen HUAK Testing Technology Co., Ltd.** (1F, B2 Building, Junfeng Zhongcheng Zhizao Innovation Park, Heping Community, Fuhai Street, Baoan District, Shenzhen, Čína) ze dne 13. 04. 2020.

Ma Dong Hui
Místo a datum vydání: Tarczyn, 22. 06. 2023 Předseda představenstva Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY (ČESKÁ REPUBLIKA)

1. Na výrobek se poskytuje záruka **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby dle OZ) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (IČO).
2. Záruka kryje veškeré skryté výrobní vady materiálu či montáže zjištěné během záruční lhůty.
3. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (uhlíky, těsnění, střižné matrice, pájecí hroty, lanka), přetížení stroje ani neodborné zásahy.

DISTRIBUCE, SERVIS A EKOLOGICKÁ RECYKLACE

Dovozce a autorizovaný servis do ČR/SR:
Technická podpora a objednávky originálních náhradních dílů KRAFT&DELE.
Likvidace: Obalové materiály odevzdejte do tříděného odpadu. Výrobek ani vyřazené díly nevyhazujte do komunálního odpadu (směrnice WEEE). Použité baterie a oleje odevzdejte na sběrných místech nebezpečného odpadu.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A ZÁRUČNÍCH OPRAV

Datum převzetí	Druh servisního úkonu / prohlídky	Popis provedených prací a vyměněných dílů	Číslo protokolu	Razítko a podpis