

Tichý bezolejový dílenský kompresor 24 l / 50 l / 100 l

Profesionální tichý bezolejový kompresor nové generace s přímým pohonem, čistým výstupním stlačeným vzduchem bez olejových par, extrémně nízkou hladinou hluku 60–68 dB, automatickým presostatem, redukčním ventilem a certifikovanou tlakovou nádobou dle směrnice 2014/29/EU.



OBJEM VZDUŠNÍKU
24 l (volitelně 50 / 100 l)

PŘÍKON MOTORU
**1 300 W (indukční
bezuhlíkový)**

MAXIMÁLNÍ TLAK
**8 bar (0,8 MPa / 116
PSI)**

HLADINA HLUKU
**pouze 65 dB (Ultra
tichý)**

KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI & KONSTRUKČNÍ STANDARDY

- **100% bezolejový čistý vzduch:** Žádné olejové výpary ve stlačeném vzduchu – ideální pro přesné stříkání laků, ofukování a čisté provozy.
- **Teflonové samomazné pístní kroužky:** Moderní polymerové komponenty zaručují minimální tření a dlouhou životnost bez nutnosti doplňování oleje.
- **Dva přehledné manometry & rychlospojky:** Nezávislé sledování tlaku ve vzdušníku a přesně regulovaného pracovního výstupního tlaku.
- **Mimořádně tichý chod (Ultra Silent):** Hladina akustického tlaku pouze 65 dB umožňuje provoz přímo v dílně, garáži či servisní laboratoři.
- **Certifikovaná tlaková nádoba 2014/29/EU:** Tlaková ocelová nádoba testovaná autorizovanou notifikovanou osobou NB 1128.
- **Spodní odkalovací kulový ventil:** Rychlé a pohodlné vypouštění nahromaděného vodního kondenzátu chrání vnitřek nádoby před korozí.

1. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA DLE NORMY EN 1012-1

Bezolejový vzduchový kompresor KRAFT&DELE KD1390 (řada KD1390/1391/1392) je určen pro výrobu stlačeného vzduchu o maximálním přetlaku 8 bar pro pohon pneumatického nářadí, huštění pneumatik a ofukování. Před spuštěním si důkladně prostudujte veškerá bezpečnostní varování.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ ÚPRAV TLAKOVÉ NÁDOBY A ZÁKAZ OFUKOVÁNÍ OSOB:

- ZÁKAZ SVAŘOVÁNÍ TLAKOVÉ NÁDOBY:** Na vzdušníku kompresoru je přísně zakázáno provádět jakékoliv svářečské, mechanické či tepelné úpravy! V případě zjištění hloubkové koroze nebo praskliny musí být nádoba neprodleně vyřazena z provozu.
- ZÁKAZ MÍŘENÍ PROUDEM VZDUCHU:** Proud stlačeného vzduchu nikdy nesměřujte proti svému tělu, jiným osobám ani zvířatům. Proud vzduchu může vniknout pod kůži nebo způsobit těžké poranění zraku a sluchu!
- VÝBUŠNÉ A AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ:** Kompresor je zakázáno provozovat v prostředí s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů, rozpouštědel a těkavých par.

2. PRAVIDLA PRO BEZPEČNÉ ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

- Napájecí soustava:** Příklad smí být připojen pouze do řádně uzemněné zásuvky 230 V AC ~ 50 Hz jištěné jističem **16 A s pomalou charakteristikou C** z důvodu rozběhového proudu elektromotoru.
- Prodlužovací kabely:** V případě nutnosti použijte plně rozvinutý pryžový prodlužovací kabel s průřezem vodičů **min. 3× 1,5 mm²** (do délky 10 m) nebo **3× 2,5 mm²** (do 25 m). Nedostatečný průřez způsobuje pokles napětí a přehřívání motoru.
- Odpojování ze sítě:** Kompresor nikdy nevypínejte vytážením vidlice ze zásuvky za chodu! Vždy použijte červený knoflík tlakového spínače (stlačením dolů do polohy OFF), který současně odtlakuje přívodní trubku přes odlehčovací ventil.

3. OSOBNÍ OCHRANA A PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

- Ochrana zraku a sluchu:** Při práci se stlačeným vzduchem používejte ochranné brýle proti odlétajícím částicím prachu a špon a vhodnou ochranu sluchu.
- Horké povrchy:** Hlavy válců a výtlačné hliníkové trubky dosahují za provozu vysokých teplot – nebezpečí popálení při neopatrném dotyku.

ZDRAVOTNICKÉ A POTRAVINÁŘSKÉ POUŽITÍ:

Stlačený vzduch přímo z kompresoru bez další specializované mikrofiltrace a sušení nesmí být používán k dýchání (potápění) ani přímému kontaktu s nebalenými potravinami.

1. POROVNÁVACÍ TABULKA MODELOVÉ ŘADY BEZOLEJOVÝCH KOMPRESORŮ

TECHNICKÝ PARAMETR	MODEL KD1390	MODEL KD1391	MODEL KD1392
Objem tlakové nádoby	24 litrů	50 litrů	100 litrů
Jmenovité napětí / frekvence	230 V AC ~ 50 Hz	230 V AC ~ 50 Hz	230 V AC ~ 50 Hz
Jmenovitý příkon motoru	1 300 W (1,3 kW)	1 500 W (1,5 kW)	2 × 1 500 W (3,0 kW)
Jmenovité otáčky agregátu	2 800 ot./min	2 800 ot./min	2 800 ot./min
Maximální provozní tlak	8 bar (0,8 MPa)	8 bar (0,8 MPa)	8 bar (0,8 MPa)
Sací výkon kompresoru	220 l/min (při 0 bar)	290 l/min (při 0 bar)	585 l/min (při 0 bar)
Efektivní výtlačný výkon	110 l/min (při 8 bar)	150 l/min (při 8 bar)	290 l/min (při 8 bar)
Hladina akustického tlaku LpA	cca 65 dB(A)	cca 66 dB(A)	cca 68 dB(A)
Hmotnost netto přístroje	18,5 kg	29,0 kg	62,0 kg

2. KONSTRUKČNÍ SCHÉMA A HLAVNÍ ČÁSTI



Konstrukce řady KD1390 vyniká čistým designem a nulovými nároky na kontrolu hladiny oleje:

- **Dvoupístový bezolejový boxer agregát:** Protiběžné písty s kompozitním teflonovým vedením zajišťují dokonalé vyvážení a minimální vibrace.
- **Automatický tlakový spínač:** Zajišťuje samočinné sepnutí při poklesu tlaku pod 6 bar a vypnutí při dosažení 8 bar.
- **Výstupní regulátor tlaku:** Umožňuje plynulé nastavení tlaku od 0 do 8 bar podle připojeného nářadí.

Uspořádání bezolejového agregátu: vzduchový filtr, pístová hlava, presostat a vzdušník

1. POSTUP PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM NOVÉHO KOMPRESORU

1. **Kontrola vybalení:** Odstraňte veškeré přepravní obaly a namontujte pryžové tlumicí patky a pojezdová kola na podvozek vzdušníku.
2. **Montáž sacích vzduchových filtrů:** Do závitových otvorů v hlavách válců našroubujte dodané plastové sací filtry s papírovou vložkou. *Nikdy nespouštějte kompresor bez nasazených filtrů!*
3. **Umístění:** Kompresor postavte na rovnou vodorovnou podlahu v dobře větraném a bezprašném prostoru minimálně 50 cm od stěn.
4. **První spuštění naprázdno:** Otevřete spodní odkalovací ventil vzdušníku. Připojte kabel do zásuvky 230 V a vytáhněte červený knoflík spínače nahoru (poloha ON). Nechte kompresor běžet naprázdno cca 2 minuty, aby se teflonové kroužky zaběhly. Poté ventil uzavřete.

2. PROVOZNÍ CYKLUS A REGULACE TLAKU

Tlakový spínač (Presostat)

- **Poloha I (ON / Vytaženo):** Kompresor se automaticky natlakuje na 8 bar a vypne. Při poklesu tlaku pod cca 6 bar motor automaticky znovu sepne.
- **Poloha 0 (OFF / Stlačeno):** Kompresor je vypnut. Odlehčovací ventilek s pssknutím vypustí tlak z výtlačné trubky pro usnadnění příštího rozběhu.

Redukční ventil s manometry

- **Levý manometr (Tlak v nádrži):** Ukazuje skutečný tlak stlačeného vzduchu uvnitř vzdušníku (0–8 bar).
- **Pravý manometr (Pracovní tlak):** Ukazuje redukováný výstupní tlak pro nářadí. Otáčením regulátoru doprava (+) tlak stoupá, doleva (-) klesá.

DOLEHČOVACÍ VENTIL (ODTÚČENÍ):

Při každém vypnutí tlakového spínače musíte slyšet krátké zasyčení (odfouknutí přetlaku mezi agregátem a zpětným ventilem). Pokud k odfouknutí nedojde, motor se při příštím startu rozbíhá proti protitlaku, což může způsobit vybavení jističe nebo spálení vinutí.

1. DOPORUČENÝ PROVOZNÍ TLAK PRO VYBRANÉ PNEUMATICKÉ APLIKACE

PNEUMATICKÉ NÁŘADÍ / NÁSTROJ	DOPORUČENÝ TLAK	PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA	VHODNÝ MODEL
Ofukovací pistole na prach	2,0–6,0 bar	100–150 l/min	KD1390 / 1391 / 1392
Hustič pneumatik s manometrem	až 8,0 bar	50–100 l/min	KD1390 / 1391 / 1392
Pneu sponkovačka / hřebíkovačka	4,5–7,0 bar	80–120 l/min	KD1390 / 1391 / 1392
Stříkací pistole HVLP (lakování)	2,0–3,5 bar	150–220 l/min	KD1391 (50l) / KD1392
Rázový utahovák 1/2" (pneuservis)	6,3 bar	200–300 l/min	KD1392 (100l)

2. ZÁSADY PRO SPRÁVNÝ ROZVOD STLAČENÉHO VZDUCHU

- **Vnitřní světlost hadice:** Používejte vzduchové hadice s vnitřním průměrem minimálně **8 mm** (pro náročnější nářadí 10 mm). Hadice s malým průřezem (6 mm) způsobují dramatický pokles dynamického tlaku!
- **Délka vedení:** Udržujte délku hadice do 10–15 metrů. Pro delší trasy instalujte pevné trubkové rozvody se spádem k odkalovacím nádobkám.
- **Ochrana bezolejového rozvodu:** Pokud ke kompresoru připojujete pneumatiké nářadí vyžadující mazání (např. rázové utahováky, pneumatiké brusky), instalujte přimazávač oleje (olejovač) **až na konec hadice před samotné nářadí**, aby nedošlo ke kontaminaci vzdušníku olejem.

VÝHODY PRO LAKÝRNICKÉ PRÁCE:

Jelikož v klikové skříně není přítomen žádný motorový olej, výstupní stlačený vzduch je zcela prost aerosolových kapiček oleje. Zabraňuje se tak vzniku defektů laku (tzv. mastných kráterů a rybích ok) při lakování karoserií.

1. PRAVIDELNÝ PLÁN ÚDRŽBY A REVIZÍ

Ačkoliv bezolejový kompresor nevyžaduje výměny oleje v motoru, pravidelná péče o vzduchové filtry a tlakovou nádobu je zásadní pro spolehlivost a bezpečnost:

- **Denně (po ukončení práce):** Odkalení kondenzátu ze vzdušníku. Otevřete spodní vypouštěcí ventil a nechte vytéct nahromaděnou vodu, dokud neuniká čistý suchý vzduch.
- **Týdně:** Kontrola čistoty sacích vzduchových filtrů. Vyměňte papírové vložky a profoukněte je stlačeným vzduchem. V prašném prostředí vyměňte filtr každé 3 měsíce.
- **Měsíčně:** Zkouška funkce bezpečnostního pojistného ventilu. Při natlakovaném vzdušniku zatáhněte za mosazný kroužek pojistného ventilu – musí dojít k prudkému od fouknutí vzduchu.
- **Pololetně:** Kontrola dotažení šroubových spojů hlav válců a upevnění agregátu k tělesu vzdušníku.

2. POSTUP ODKALOVÁNÍ VZDUŠNÍKU (KONDENZÁT)

PREVENCE VNITŘNÍ KOROZE TLAKOVÉ NÁDOBY:

Vzdušná vlhkost se při stlačování a následném ochlazení vzduchu sráží na stěnách nádoby ve formě kapalné vody. Pokud není kondenzát pravidelně vypouštěn, dochází k vnitřní korozi ocelového pláště, zmenšení užitečného objemu vzdušníku a riziku protržení stěny nádoby!

1. Snižte tlak ve vzdušniku pod 2 bar.
2. Pod odkalovací ventil umístěte vhodnou nádobu.
3. Pomalu otevřete ventil a vyčkejte, dokud nevyteče veškerá rezavá voda.
4. Ventil opět pevně uzavřete.

3. DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ KOMPRESORU

1. Vypněte kompresor, odpojte od sítě a zcela vypustte tlak ze vzdušníku.
2. Vypustte veškerý kondenzát spodním ventilem a nechte ventil mírně pootvřený.
3. Kompresor uskladněte na suchém, čistém místě chráněném před mrazem při teplotách +5 °C až +40 °C.

1. DIAGNOSTICKÁ TABULKA NEJČASTĚJŠÍCH PORUCH

Většinu běžných provozních potíží lze rychle diagnostikovat a vyřešit podle níže uvedeného přehledu.

PŘÍZNAK PORUCHY	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ OBSLUHY
Kompresor se nerozběhne (motor nebzučí, nulová reakce).	• Výpadek napětí v síťové zásuvce. • Vypadlý motorový jistič v rozvaděči. • Tlak ve vzdušníku je vyšší než 6 bar.	• Zkontrolujte napětí v zásuvce 230 V. • Zkontrolujte jistič 16A char. C. • Spínač sepne až při poklesu pod spínací mez (6 bar).
Motor bzučí, ale netočí se (vybavuje tepelnou pojistku).	• Nízké napětí v síti (dlouhý slabý prodlužovák). • Start proti protitlaku (vadný odlehčovací ventil). • Vadný rozběhový kondenzátor motoru.	• Použijte kabel s průřezem min. 2,5 mm². • Odfoukněte tlak z trubky ručně. • Předejte ke kontrole kondenzátoru do servisu.
Tlak ve vzdušníku stoupá extrémně pomalu.	• Zanesené sací vzduchové filtry. • Netěsnost spojů nebo otevřený odkalovací ventil. • Opatřebované teflonové pístní kroužky.	• Vyčistěte nebo vyměňte papírové filtry. • Utáhněte odkalovací ventil a spoje hadic. • Zajistěte výměnu manžet v servisu.
Po vypnutí kompresoru trvale uniká vzduch z presostatu.	• Netěsní zpětný ventil na vstupu do vzdušníku (nečistota v sedle).	• Vypusťte vzduch, vyšroubujte zátku zpětného ventilu a vyčistěte pryžové těsnění.
Pojistný ventil odfukuje vzduch za chodu.	• Tlakový spínač nevypíná při 8 bar (vadný presostat).	• Ihned kompresor vypněte! Vyměňte vadný tlakový spínač v servisu.

VAROVÁNÍ PŘED ZÁSAHY DO ELEKTROINSTALACE:

Veškeré opravy elektromotoru, tlakového spínače a výměnu rozběhových kondenzátorů smí provádět výhradně kvalifikovaný elektrotechnický servis s platnou certifikací.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (DECLARATION OF CONFORMITY)

Vydavatel a zplnomocněný zástupce výrobce v EU: FOREINTRADE S.A.
Sídlo společnosti: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko
Popis a určení strojního zařízení: Tiché bezolejové vzduchové kompresory KRAFT&DELE
Obchodní modely a typové řady: KD1390 (24 l / 1 300 W), KD1391 (50 l / 1 500 W), KD1392 (100 l / 3 000 W)
Základní technické parametry: 230 V AC ~ 50 Hz, max. 8 bar (0,8 MPa), bezolejové provedení

Výše popsané strojní zařízení splňuje veškerá příslušná harmonizační ustanovení evropských směrnic:

- **2006/42/ES (Machinery Directive):** Směrnice o strojních zařízeních.
- **2014/29/EU (SPVD):** Směrnice o harmonizaci právních předpisů týkajících se dodávání jednoduchých tlakových nádob na trh.
- **2014/35/EU (LVD) & 2014/30/EU (EMC):** Směrnice o nízkém napětí a elektromagnetické kompatibilitě.
- **2011/65/EU (RoHS 2) & 2000/14/ES:** Směrnice o omezení nebezpečných látek a emisích hluku.

Harmonizované technické a bezpečnostní normy:
EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-3-2:2019, EN IEC 61000-3-3:2013+A1:2019, EN 61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2021.

Notifikované zkušebny & certifikace:
1. Strojní zařízení: Zkušební certifikát č. **M.2022.206.C78507** (vydán 19.10.2022) vydaný společností **UDEM International Certification Auditing Training Centre Inc. Co.** (Mutlukent Mah. 2073 Sok. No:10, Çankaya, Ankara, Turecko).
2. Jednoduchá tlaková nádoba (Modul B): Certifikát přezkoušení typu č. **10.07.1168** (vydán 15.02.2023) vydaný notifikovanou osobou **NB 1128 European Inspection and Certification Company S.A.** (Metamorphosi, Řecko).
Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.
Místo a datum vydání prohlášení: Janówek, 07.06.2023. Podepsán: Ma Dong Hui, zástupce vedení.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

- **Záruční lhůta:** 24 měsíců pro spotřebitele (dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- **Platnost záruky:** Vztahuje se na prokazatelné vady materiálu a výrobní vady vzniklé při běžném a správném používání.
- **Výluky ze záruky:** Běžné provozní opotřebení těsnění, zanesení filtrů prachem, provoz na sucho, neodborné zásahy do elektroinstalace.

AUTORIZOVANÝ SERVIS & EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

- **Distribuce & Servis:** Výhradní distribuce, servis a technická podpora pro ČR a SR zajišťována autorizovanou servisní sítí.
- **Zpětný odběr (OEEZ):** Zařízení nesmí být vyhozeno do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej ve sběrném dvoře elektroodpadu.
- **Obalový materiál:** Všechny kartonové a fóliové obaly jsou 100% recyklovatelné a patří do tříděného odpadu.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ

DATUM	DRUH SERVISNÍHO ÚKONU / REVIZE	ZJIŠTĚNÝ STAV & VYMĚNĚNÉ DÍLY	RAZÍTKO A PODPIS SERVISU
	Předprodejní kontrola a zkouška chodu	Zařízení kompletní, bez mechanického poškození	Autorizovaný prodejce
	Pravidelná roční revize / Servisní kontrola		
	Záruční / Pozáruční oprava		