# KD1362

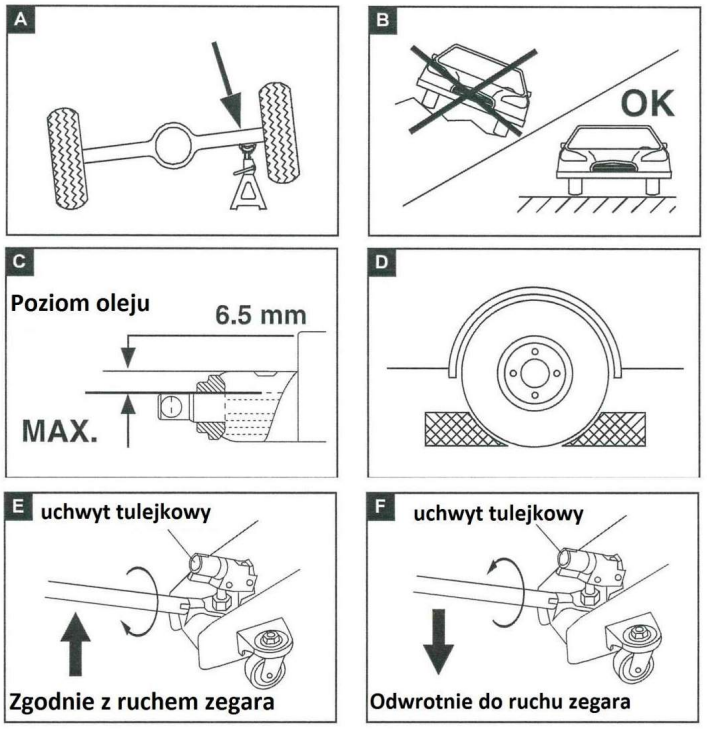
**NÍZKOPROFILOVÝ DÍLENSKÝ ZVEDÁK 2,5 T • 90–340 MM**

**DÍLENSKÁ & HYDRAULICKÁ TECHNIKA • GARAGE PRO SERIES**

**VÝROBNÍ STANDARD 2026**

## Profesionální nízkoprofilový hydraulický dílenský zvedák 2,5 t (KD1362)

Kompaktní, vysoce odolný a precizně zpracovaný hydraulický pojízdný zvedák (tzv. dílenská žába) s nosností 2 500 kg, navržený pro profesionální autoservisy, pneuservisy, asistenční služby i náročné domácí dílny. Díky ultra nízkému profilu s minimální nájezdovou výškou pouhých 90 mm je zvedák ideální pro bezpečnou obsluhu sportovních a tuningových vozidel se sníženým podvozkem, moderních osobních automobilů s nízkými aerodynamickými prahy i běžných dodávek s maximální výškou zdvihu až 340 mm. Rám zvedáku je svařen ze silnostěnného lisovaného ocelového plechu se zvýšenou torzní tuhostí, který eliminuje kroucení konstrukce i při mezním zatížení. Pohon zajišťuje osvědčená jednopístová hydraulická jednotka s tvrzenou a leštěnou chromovanou pístnicí, integrovaným přetlakovým ventilem bránícím přetížení a precizním spouštěcím ventilem s otočným ovládáním pákou. Podvozek je osazen dvěma pevnými ocelovými předními koly s širokým rozvorem pro maximální boční stabilitu a dvěma zadními otočnými ocelovými kolečky uloženými na kuličkových ložiskách.




| MAXIMÁLNÍ NOSNOST | ROZSAH ZDVIHU | KONSTRUKCE RÁMU | HMOTNOST & MOBILITA |
|---|---|---|---|
| **2 500 kg (2,5 tuny)** | **90 – 340 mm** | **Lisovaná ocel • Heavy Duty** | **9,4 kg • Ocelová kola 360°** |

### KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI & KONSTRUKČNÍ STANDARDY

- **Ultra nízký profil 90 mm:** Bezproblémový vjezd pod snížené sportovní podvozky.
- **Kalená pochromovaná pístnice:** Mimořádná odolnost vůči otěru a korozi.
- **Citlivé spouštění pákou:** Plynulá regulace rychlosti klesání břemene bez trhání.
- **Bezpečnostní přetlakový ventil:** Zabraňuje nebezpečnému přetížení zvedáku.
- **Celoocelová ložisková kola:** Dvě pevná a dvě rejdová kola otočná o celých 360°.
- **Ergonomická transportní rukojeť:** Snadné přenášení a nakládání do kufru vozu.

## 1. ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO PRÁCI S HYDRAULICKÝMI ZVEDÁKY

Hydraulický zvedák je zvedací zařízení určené k vyvinutí vysoké síly. Nedodržení bezpečnostních zásad může způsobit pád břemene a fatální úraz obsluhy:

**ŽIVOTNĚ DŮLEŽITÉ POKYNY PRO BEZPEČNOST OBSLUHY:**
• **ZVEDÁK SLOUŽÍ VÝHRADNĚ KE ZVEDÁNÍ – NIKDY K PODEPŘENÍ BŘEMENE!** Zvedák je konstruován pouze pro krátkodobý úkon zvednutí či spuštění vozidla. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PRÁCE POD VOZIDLEM PODEPŘENÝM POUZE HYDRAULICKÝM ZVEDÁKEM!**
• **POVINNÉ POUŽITÍ CERTIFIKOVANÝCH PODPĚR (KOZLÍKŮ):** Ihned po zvednutí vozidla do požadované výšky musíte pod nosné body karoserie nebo nápravy umístit mechanické bezpečnostní podpěry (stojany) s odpovídající nosností a vozidlo na ně spustit!
• **POŽADAVKY NA PODKLAD:** Zvedák smí být používán výhradně na dokonale vodorovném, pevném a rovném betonovém či asfaltovém podkladu. Práce na hlíně, štěrku, dlažebních kostkách nebo nakloněné ploše je přísně zakázána – hrozí zaboření kol a sesmeknutí vozidla!
• **ZAJIŠTĚNÍ VOZIDLA PROTI ROZJETÍ:** Před zahájením zvedání zabrzděte parkovací brzdu vozidla, zařaďte 1. rychlostní stupeň (u manuálu) nebo polohu P (u automatu) a kola na nezvedané nápravě bezpečně zajistěte zakládacími klíny z obou stran!
• **ZÁKAZ PŘEKRAČOVÁNÍ NOSNOSTI:** Nikdy nepřekračujte maximální povolenou nosnost 2 500 kg! Zvedák nepoužívejte ke zvedání celých nákladních automobilů nebo stavebních strojů.

## 2. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ ZVEDACÍHO SEDLA POD VOZIDLEM

- **Originální zvedací body:** Zvedací sedlo heveru umisťujte výhradně pod zpevněné body karoserie určené výrobcem konkrétního vozidla (zesílené lemy prahů, úchyty nápravic, nosné profily rámu).
- **Zákaz opírání o tenké plechy:** Nikdy neopírejte zvedák o podlahu kabiny, olejovou vanu motoru, převodovku, palivovou nádrž nebo ramena náprav, která nejsou pro zvedání dimenzována!
- **Použití pryžové podložky:** Do zvedacího sedla vložte profilovanou pryžovou tlumicí podložku, která ochrání antikorozní nátěr lemů prahů před promáčknutím a poškrábáním.

## 3. BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ OBSLUHY

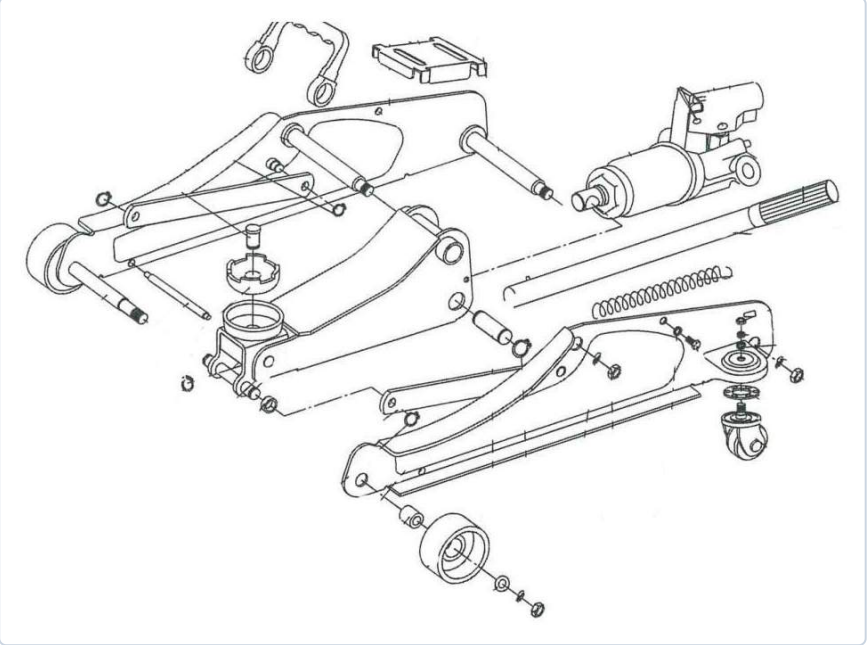
**Osobní ochrana:**
Při práci vždy používejte ochranné brýle, pracovní rukavice odolné mechanickému namáhání a bezpečnostní obuv s ocelovou tužinkou (třída S1/S3).

**Zákaz přepravy osob a zvířat:**
Během zvedání se ve vozidle nesmí nacházet žádné osoby ani zvířata. Zákaz spouštění motoru na zvednutém vozidle!

## 1. TECHNICKÉ PARAMETRY NÍZKOPROFILOVÉHO ZVEDÁKU KD1362

| Technický parametr | Hodnota / Konstrukční provedení |
|---|---|
| Typové označení výrobce | **KRAFT&DELE KD1362** |
| Typ zvedáku | Pojízdný nízkoprofilový dílenský hydraulický zvedák |
| Maximální jmenovitá nosnost | **2 500 kg (2,5 tuny)** |
| Minimální výška sedla (nájezdová výška) | **90 mm** (vhodné pro snížené podvozky) |
| Maximální výška zdvihu | **340 mm** |
| Pracovní zdvih pístu | 250 mm |
| Materiál nosného rámu | Za studena lisovaný konstrukční ocelový plech |
| Povrchová úprava rámu | Práškově nanášený antikorozní vypalovací lak (červeno-černý) |
| Typ hydraulické jednotky | Kompaktní jednopístová s integrovaným rezervoárem |
| Hydraulická kapalina / Objem náplně | Hydraulický olej ISO VG 22 / ISO VG 32 (cca 110–130 ml) |
| Pracovní rozsah teplot | -20 °C až +50 °C |
| Přední pojezdová kola | 2 ks pevná celoocelová o průměru 65 mm |
| Zadní vodicí kola | 2 ks rejdová otočná o 360° s kuličkovým ložiskem |
| Bezpečnostní pojistka proti přetížení | Ano (továrně kalibrovaný hydraulický bypass ventil) |
| Čistá hmotnost zvedáku | **9,4 kg** |

## 2. KONSTRUKČNÍ SCHÉMA A PŘEHLED SOUČÁSTÍ ZVEDÁKU KD1362



## 3. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ

• **Zvedací rameno a sedlo:** Masivní rameno z profilované oceli osazené kruhovým ocelovým sedlem s drážkami pro optimální přilnavost k prahu vozidla.
• **Hydraulický válec:** Přesně honovaný válec s vysoce leštěným pístem a polyuretanovým těsněním zabraňujícím vnitřním i vnějším průsakům oleje.

• **Ovládací páka s ozubeným zámkem:** Dvojdílná ocelová páka slouží k pumpování i k otáčení spouštěcího ventilu na těle hydraulické pumpy.
• **Přetlakový bypass ventil:** Továrně zaplombovaný pružinový ventil, který při pokusu o zvednutí břemene nad 2,5 t přepustí olej zpět do nádrže.

## 1. PŘÍZNAKY ZAVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

Během přepravy, manipulace nebo delšího skladování v horizontální poloze se může do uzavřeného hydraulického okruhu zvedáku dostat vzduch. Zavzdušnění se projevuje následujícími příznaky:

- Zvedací rameno se při pumpování pákou nezvedá nebo se zvedá jen velmi pomalu.
- Rameno pruží pod zátěží a nedosahuje maximální výšky zdvihu 340 mm.
- Při zatížení vozidlem zvedák mírně propadá nebo páka vykazuje "gumový" odpor bez tuhého záběru.

## 2. KROK ZA KROKEM: POSTUP ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

**Krok 1 – Otevření spouštěcího ventilu:**
Nasaďte ovládací páku drážkou na čtyřhran spouštěcího ventilu a otočte jej **proti směru hodinových ručiček** (doleva) o cca 1 až 1,5 otáčky. Ventil je nyní plně otevřený.

**Krok 2 – Rychlé propláchnutí pístu naprázdno:**
Při plně otevřeném ventilu zasuňte páku do zvedacího pouzdra a proveďte **10 až 15 rychlých plných zdvihů pákou**. Tím dojde k vytlačení vzduchových bublin z tlakového prostoru pístu zpět do olejového rezervoáru.

**Krok 3 – Uvolnění vzduchu z rezervoáru:**
Opatrně nadzvedněte nebo vyjměte pryžovou zátku plnicího otvoru na horní straně hydraulického válce (použijte plochý šroubovák), aby mohl nahromaděný stlačený vzduch uniknout do atmosféry. Zátku poté opět pevně zamáčkněte na své místo.

**Krok 4 – Uzavření ventilu a test zdvihu:**
Otočte spouštěcí ventil pákou **ve směru hodinových ručiček** (doprava) až na pevný doraz (dotahujte pouze rukou, nepoužívejte kleště!). Proveďte několik zdvihů pákou naprázdno – rameno se musí plynule vysouvat až na maximální výšku bez prodlev a pružení.

## 3. KONTROLA HLADINY HYDRAULICKÉHO OLEJE

**SPRÁVNÁ HLADINA A DRUH HYDRAULICKÉHO OLEJE:**
1. Zcela spusťte zvedací rameno do nejnižší polohy (90 mm).
2. Vyjměte pryžovou zátku na těle hydraulického válce.
3. Hladina oleje musí dosahovat přesně **cca 5 mm pod okraj plnicího otvoru**.
4. Pokud je oleje málo, doplňte výhradně čistý hydraulický olej specifikace **ISO VG 22 nebo ISO VG 32** (např. Shell Tellus, Mogul HM 32).
*VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu, motorový olej ani převodový olej! Agresivní aditiva zničí pryžové břitové manžety a zvedák přestane těsnit.*

## 1. PŘÍPRAVA VOZIDLA PŘED ZVEDÁNÍM

**1. Stabilizace a zajištění polohy:**
Vozidlo zaparkujte na rovné, pevné vodorovné betonové ploše. Zatáhněte ruční brzdu, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo polohu "P" u automatické převodovky. Vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

**2. Podložení kol:**
Podložte zakládacími klíny obě kola té nápravy, která zůstává na zemi, z obou stran (před i za pneumatiku), aby se vozidlo nemohlo samovolně pohnout ani o milimetr.

## 2. SPRÁVNÝ POSTUP ZVEDÁNÍ VOZIDLA

**Krok 1 – Zajištění ventilu:**
Nasaďte páku na vypouštěcí ventil a otočte jím ve směru hodinových ručiček na doraz.

**Krok 2 – Najetí pod zvedací bod:**
Zasuňte nízkoprofilový hever pod vozidlo tak, aby se kruhové sedlo nacházelo přesně pod výrobcem určeným zpevněným zvedacím bodem. Sedlo vycentrujte.

**Krok 3 – Zdvih do kontaktu:**
Několika zdvihy pákou vysuňte rameno, dokud se sedlo jemně nedotkne zvedacího bodu. Zkontrolujte, zda sedlo sedí přesně a nehrozí jeho sklouznutí.

**Krok 4 – Zvednutí do požadované výšky:**
Plynulými pohyby páky pumpujte, dokud kolo vozidla nedosáhne požadované výšky nad zemí. Pozorujte zvedák – tělo heveru se musí na svých kolečkách volně přitahovat k vozidlu vlivem geometrie zvedacího oblouku ramene!

**Krok 5 – Okamžité podepření stavitelnými podpěrami:**
Ihned zasuňte pod nosný bod vozidla certifikovanou mechanickou podpěru (kozlík). Velmi pomalu pootočte ventil heveru doleva a opatrně spusťte váhu vozidla na podpěru. Zkontrolujte naprostou stabilitu podepřeného vozidla zatřesením za blatník.

## 3. SPRÁVNÝ POSTUP SPOUŠTĚNÍ BŘEMENE

**PŘÍSNÁ PRAVIDLA PRO BEZPEČNÉ SPOUŠTĚNÍ:**
1. Uzavřete ventil zvedáku doprava a pumpováním přizvedněte vozidlo o cca 1–2 cm nad mechanickou podpěru.
2. Opatrně vyjměte podpěru zpod vozidla a odložte ji mimo pracovní prostor.
3. Ujistěte se, že se pod vozidlem ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází žádné nářadí, předměty ani osoby.
4. **POZVOLNÉ A CITLIVÉ SPOUŠTĚNÍ:** Nasaďte páku na spouštěcí ventil a **VELMI POMALU A PLYNULE** jím pootočte doleva (max. o 1/4 až 1/2 otáčky). Čím více ventil otevřete, tím rychleji vozidlo klesá! Prudké otevření ventilu způsobí nekontrolovaný pád vozidla s rizikem poškození nápravy a zranění obsluhy!

## 1. PLÁN PRAVIDELNÉ TECHNICKÉ ÚDRŽBY ZVEDÁKU KD1362

| Interval kontroly | Konstrukční skupina | Předepsaná činnost a kritéria stavu |
|---|---|---|
| Před každým použitím | Hydraulický válec & spoje<br>Nosný ocelový rám | Vizuální kontrola úniků oleje kolem pístu a ventilu. Kontrola prasklin svárů a deformací rámu. |
| Každý měsíc | Pístnice hydrauliky & sedlo | Očištění pístnice hadrem od prachu a lehký nástřik konzervačním olejem. Kontrola drážek sedla. |
| Každé 3 měsíce | Čepy ramen & ložiska kol | Promazání všech otočných čepů ramen a ložisek otočných koleček motorovým olejem nebo mazivem NLGI 2. |
| Každých 6 měsíců | Hladina hydraulického oleje | Kontrola hladiny oleje přes pryžovou zátku; v případě potřeby doplnění oleje ISO VG 22/32. |
| Jednou za 2 roky | Kompletní náplň oleje | **Kompletní vypuštění starého oleje**, propláchnutí a naplnění čerstvým olejem ISO VG 22 (cca 120 ml). |

## 2. DETAILNÍ MAZACÍ PLÁN OTOČNÝCH SOUČÁSTÍ

Pravidelné mazání mechanických čepů zajišťuje lehký chod a brání předčasnému opotřebení:

- **Hlavní čep zvedacího ramene:** Aplikujte několik kapek kvalitního strojního oleje nebo plastického lithiového maziva na styčné plochy čepu a bočnic rámu.
- **Otočná kolečka 360°:** Do kuličkových drah otočných rejdových koleček vstříkněte lithiové mazivo ve spreji. Zkontrolujte dotažení pojistných matic.
- **Zvedací táhlo pumpy:** Na kulový čep pumpovacího pístku naneste kapku oleje, aby nedocházelo k jeho přidírání vodicím pouzdrem.

## 3. OCHRANA HYDRAULICKÉ PÍSTNICE PROTI KOROZI

**PÉČE O CHROMOVANÝ POVRCH PÍSTNICE:**
Pochromovaná vrstva zvedacího pístu a pumpovacího pístku je vysoce leštěná pro zajištění stoprocentní těsnosti manžet. Pokud je zvedák vystaven vlhku, posypové soli ze zimního provozu vozidel nebo stříkající vodě, pístnici ihned otřete do sucha a naolejujte. Zvedák skladujte **VÝHRADNĚ SE ZCELA ZASUNUTÝM PÍSTEM**, čímž je funkční plocha pístnice spolehlivě chráněna uvnitř olejové lázně válce!

## 1. DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ BĚŽNÝCH PROVOZNÍCH PORUCH

| Závada / Problém | Možná příčina | Nápravné opatření |
|---|---|---|
| Zvedák nezvedá břemeno při pumpování | Uvolněný spouštěcí ventil; nedostatek hydraulického oleje; zavzdušněný systém; nečistota pod kuličkou ventilu. | Dotáhněte ventil ve směru hodinových ručiček. Doplňte olej VG 22/32. Proveďte odvzdušnění dle kapitoly IV. |
| Zvedák nedosahuje maximální výšky zdvihu | Nízká hladina oleje v nádrži; vzduch v horní části komory válce. | Spusťte rameno dolů, vytáhněte pryžovou zátku a doplňte olej 5 mm pod plnicí otvor. |
| Zvedák samovolně klesá pod zatížením | Netěsný spouštěcí ventil; nečistota v sedle ventilu; opotřebované těsnění pístu válce. | Několikrát otevřete a prudce zavřete ventil při pumpování pro vyplavení nečistot. Při trvalém propadání kontaktujte servis. |
| Rameno pruží nebo kmitá při zvedání | Vzduchové bubliny rozpuštěné v hydraulickém oleji. | Otevřete ventil a proveďte odvzdušňovací proceduru (15 zdvihů naprázdno). |
| Páka se při zatížení samovolně zvedá nahoru | Netěsný sací ventil pumpovacího pístku (tlak uniká zpět do komory pumpy). | Proveďte propláchnutí systému otevřením ventilu a rychlým pumpováním, v případě nutnosti vyměňte kuličkový ventil. |
| Únik oleje kolem těla válce nebo pístnice | Uvolněná pryžová zátka rezervoáru; poškozené těsnicí manžety vlivem nečistot či rzi. | Zkontrolujte správné usazení zátky. Při poškození manžet pístnice je nutná výměna těsnicí sady v servisu. |

## 2. PRAVIDLA PRO BEZPEČNÉ SKLADOVÁNÍ A TRANSPORT

**Poloha při skladování:**
Zvedák skladujte vždy na vodorovné ploše na vlastních kolečkách. Nikdy neskladujte hever postavený "na výšku" opřený o přední či zadní část – dochází k úniku oleje přes odvzdušňovací zátku!

**Prostředí skladování:**
Skladujte v suchém, čistém a větraném prostředí chráněném před mrazem, deštěm, chemickými výpary a kyselinami (např. z autobaterií).

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

**Výrobce / Zplnomocněný zástupce:** Foreintrade Sp. z o.o., ul. Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Warszawa, Polsko
**Popis a určení výrobku:** Profesionální nízkoprofilový dílenský hydraulický zvedák (Hydraulic Trolley Jack)
**Typové označení / Model:** KRAFT&DELE KD1362
**Technické parametry:** Jmenovitá nosnost 2 500 kg (2,5 t), výška zdvihu 90 – 340 mm, hmotnost 9,4 kg, ocelový rám s otočnými koly

**Předmět výše uvedeného prohlášení je v plné shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:**
- **Směrnice 2006/42/ES:** Strojní zařízení (Machinery Directive)
- **Směrnice 2011/65/EU:** Omezení používání některých nebezpečných látek v EEZ (RoHS 2 Directive)
- **Směrnice 2000/14/ES:** Emise hluku do prostředí zařízeními určenými k venkovnímu použití

**Harmonizované evropské technické normy a specifikace použité k posouzení shody:**
- **ČSN EN 1494:2000+A1:2008:** Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a související zvedací zařízení – Bezpečnostní požadavky
- **AfPS GS 2014:01 PAK:** Zkoušení a posuzování polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) při udělování značky GS

**Certifikát shody a zkušební protokol:**
Certifikát typu č. **AM 50441016 0001** vydaný zkušebnou a oznámeným subjektem **TÜV Rheinland LGA Products GmbH** (Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Německo) ze dne 06.09.2019.
Osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace: **Ma Dong Hui**, ul. Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Warszawa, Polsko.
Místo a datum vydání prohlášení: Warszawa, 07.11.2021. Za výrobce: *Ma Dong Hui, jednatel společnosti*

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY & SERVISNÍ POKYNY PRO ČESKOU REPUBLIKU

### ZÁRUČNÍ LHŮTY A ROZSAH ZÁRUKY:

- **Spotřebitelský nákup (fyzické osoby):** Záruční doba činí **24 měsíců** od data prodeje konečnému spotřebiteli.
- **Podnikatelský nákup (IČO / firmy):** Záruční doba činí **12 měsíců**.
- Záruka se vztahuje výhradně na prokazatelné výrobní vady materiálu nebo montážní vady vzniklé při výrobě.
- Záruka se **nevztahuje** na běžné opotřebení dílů (uhlíky, filtry, těsnění, lamely, baterie, senzory podléhající stárnutí), poškození způsobené neodborným zacházením, přetížením, použitím necertifikovaného příslušenství nebo svévolnými úpravami.

### DISTRIBUCE, SERVIS A LIKVIDACE:

- **Výrobce:** Foreintrade Sp. z o.o., Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Warszawa, Polsko.
- **Servis & distribuce v ČR:** Autorizovaná servisní síť KRAFT&DELE.
- **Ekologická likvidace (OEEZ):** Symbol přeškrtnuté popelnice označuje, že elektrické a elektronické zařízení nesmí být vyhazováno do netříděného komunálního odpadu. Odevzdejte jej na určených sběrných místech k recyklaci druhotných surovin.

## EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ

| Datum | Druh záznamu / Úkon | Zjištěný stav / Provedené práce | Razítko & Podpis servisu |
|---|---|---|---|
| | Předprodejní kontrola | Zařízení vyzkoušeno a předáno v bezvadném stavu | |
| | Garanční / Roční servis | Kontrola elektroinstalace, přesnosti a funkčnosti | |
| | Pravidelná revize | Přezkoušení bezpečnosti a izolačního odporu | |