ELEKTROCENTRÁLA AGREGÁT 3000 W 12/230 V KD136

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAX. VÝKON	JMENOVITÝ VÝKON	OBJEM NÁDRŽE	ZÁRUKA
3 000 W (3,0 kW)	2 800 W (2,8 kW)	15 l (až 12 h)	24 měsíců

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Spolehlivý čtyřtaktní benzinový motor OHV s výkonem 7 HP (5,2 kW) pro nepřetržité nouzové a stavební napájení.
- Špičkový výkon alternátoru 3 000 W a trvalý provozní výkon 2 800 W s čistým jednofázovým výstupem 230 V / 50 Hz.
- Elektronický regulátor napětí AVR stabilizuje výstupní sinusový průběh pro bezpečný provoz běžných elektrospotřebičů.
- Inteligentní technologie Smart Throttle upravuje otáčky motoru podle aktuální zátěže a dramaticky šetří palivo.
- Odolný alternátor s měděným vinutím statoru, 2× zásuvka 230 V / 16 A a 1× stejnosměrný výstup 12 V DC (8,3 A).
- Velká ocelová nádrž 15 litrů s palivoměrem umožňuje až 12 hodin autonomního provozu na jedno naplnění.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:
SPALOVACÍ MOTOR A OXID UHELNATÝ (CO): Spalovací motor generátoru produkuje smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý (CO) – jedovatý plyn bez zápachu a barvy. PŘÍSNÝ ZÁKAZ provozu elektrocentrály v interiérech, garážích, dílnách, sklepech či obytných prostorách! Provozujte výhradně venku na volném prostranství v minimální vzdálenosti 1,5 metru od budov, oken a dveří. Zákaz tankování paliva při běžícím nebo horkém motoru. Zákaz kouření a manipulace s ohněm v blízkosti nádrže. Před prvním startem zkontrolujte stav oleje SAE 10W-30 a uzemněte rám.

1. POPIS ZAŘÍZENÍ A PRINCIP ELEKTROCENTRÁLY KD136

Jednofázová přenosná benzinová elektrocentrála KRAFT&DELE KD136 je robustní energetický zdroj navržený pro spolehlivé nouzové napájení rodinných domů, chat, rekreačních objektů, mobilních dílen i stavebních pracovišť, kde není dostupná běžná distribuční elektrická síť.

Agregát je poháněn osvědčeným čtyřtaktním jednoválcovým spalovacím motorem s ventilovým rozvodem OHV o výkonu 7,0 HP (5,2 kW). Synchronní alternátor s kvalitním měděným vinutím statoru poskytuje špičkový krátkodobý výkon až 3 000 W a trvalý jmenovitý výkon 2 800 W při čistém síťovém napětí 230 V / 50 Hz.

HLAVNÍ FUNKČNÍ A TECHNICKÉ PŘEDNOSTI

- **Systém AVR:** Elektronická stabilizace napětí pro bezpečné napájení přístrojů.
- **Technologie Smart Throttle:** Automatické přizpůsobení otáček zátěži pro úsporu paliva.
- **Měděný stator:** Zvýšená odolnost vinutí proti přehřátí a delší provozní životnost.
- **2× zásuvka 230 V / 16 A:** Snadné připojení dvou nezávislých spotřebičů současně.
- **Výstup 12 V DC:** Stejnosměrné svorky pro rychlé dobíjení olověných autobaterií.

KONSTRUKCE A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

- **Ocelový ochranný rám:** Chrání motor i generátor a usnadňuje transport.
- **Gumové silentbloky:** Efektivní tlumení vibrací a minimalizace hluku stroje.
- **Olejový senzor Oil Alert:** Zabrání spuštění či vypne motor při nedostatku oleje.
- **Palivová nádrž 15 l:** Ocelová nádrž s mechanickým ukazatelem stavu benzínu.
- **Tepelné jističe:** Samostatná ochrana proti přetížení pro obvody 230 V i 12 V.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE A PARAMETRY

TECHNICKÝ PARAMETR	JMENOVITÁ PROVOZNÍ HODNOTA (MODEL KD136)
Značka a model	KRAFT&DELE KD136
Typ elektrocentrály	Jednofázový benzínový generátor proudu s AVR
Jmenovité výstupní napětí	230 V ~ 50 Hz (2× zásuvka 230 V / 16 A)
Stejnosměrný výstup DC	12 V / 8,3 A (dobíjení akumulátorů)
Maximální špičkový výkon	3 000 W (3,0 kW / 3,8 kVA)
Jmenovitý trvalý výkon	2 800 W (2,8 kW / 3,5 kVA)
Regulace napětí	Elektronická automatická regulace AVR
Materiál vinutí generátoru	Vysoce jakostní měděné vinutí statoru
Typ motoru	4-taktní jednoválec OHV vzduchem chlazený (typ CX200)
Maximální výkon motoru	7,0 HP (5,2 kW) při 3 600 ot./min
Zdvihový objem válce	196 cm³
Objem palivové nádrže	15,0 litrů (bezolovnatý benzín Natural 95)
Doba chodu na nádrž	cca 10 – 12 hodin (dle odběru)
Objem olejové náplně	0,6 l (olej pro 4T motory SAE 10W-30)
Startovací systém	Manuální reverzní lankový startér
Hladina hluku LwA / LpA	96 dB(A) / cca 66 dB(A) ve vzdálenosti 7 m
Hmotnost a rozměry	cca 38 kg / 605 × 430 × 435 mm

VÝHODA MĚDĚNÉHO VINUTÍ STATORU: Měděné vodiče alternátoru mají výrazně nižší vnitřní elektrický odpor než levnější hliníková vinutí, což znamená minimální zahřívání, vyšší energetickou účinnost a stabilitu napětí i při těžkých indukčních rozběžích elektromotorů.

1. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PŘI PROVOZU AGREGÁTU

Provoz benzinového generátoru přináší rizika otravy jedovatým oxidem uhelnatým (CO), popálení od horkého výfukového potrubí, požáru benzínu a úrazu elektrickým proudem. Obsluha je povinna bezpodmínečně dodržovat níže uvedené zásady.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO): Spalovací motor elektrocentrály KD136 produkuje velké množství oxidu uhelnatého (CO) – bezbarvého jedovatého plynu bez chuti a zápachu. PŘÍSNÝ ZÁKAZ provozu agregátu v jakýchkoliv uzavřených či částečně uzavřených prostorech (domy, garáže, sklepy, kůlny, chaty, stany ani balkony)! Generátor smí být provozován VÝHRADNĚ venku v minimální vzdálenosti 1,5 metru od oken, dveří a větracích nasávacích otvorů.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST A MANIPULACE S BENZÍNEM

- **Zákaz tankování za chodu:** Před doplněním paliva motor vypněte a nechte 5 min vychladnout.
- **Zákaz otevřeného ohně:** Při tankování je přísně zakázáno kouřit a manipulovat s plamenem.
- **Přelití benzínu:** Rozlitý benzín ihned otřete a počkejte na úplné odpaření par.
- **Certifikované kanystry:** Palivo skladujte pouze v kovových nebo schválených plastových nádobách.
- **Hasicí přístroj:** V blízkosti mějte vždy připraven práškový nebo pěnový hasicí přístroj.

ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST A UZEMNĚNÍ

- **Uzemnění kostry stroje:** Připojte zemnicí svorku k měděnému kolíku zaraženému do země.
- **Ochrana před deštěm:** Nikdy neprovozujte agregát za deště, sněžení ani ve vlhkém prostředí.
- **Stav kabelů a spotřebičů:** Připojujte pouze spotřebiče a prodlužováky v bezvadném stavu.
- **Zákaz propojení se sítí:** Nikdy nepřipojujte agregát přímo do běžné domovní zásuvky bez certifikovaného přepínače sítí (hrozí zpětné napájení distribuční sítě a usmrcení pracovníků rozvodných závodů!).

2. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO OCHRANU ZRAKU, SLUCHU A POPÁLENÍ

Tlumič výfuku a těleso motoru dosahují teplot přes 250 °C. Dotyk způsobuje okamžité popáleniny třetího stupně.

- Během chodu a nejméně 30 minut po vypnutí se nikdy nedotýkejte výfukového potrubí ani hlavy válce.
- Hladina hluku dosahuje až 96 dB(A). Při dlouhodobém pobytu v blízkosti běžícího generátoru používejte chrániče sluchu dle ČSN EN 352.
- Stroj instalujte na pevný, suchý a dokonale vodorovný povrch s maximálním sklonem do 10° (při větším sklonu hrozí zadření motoru v důsledku odlití oleje od mazacího rozstřikovače).

UPOZORNĚNÍ PRO PRVNÍ SPUŠTĚNÍ (BEZ OLEJE V MOTORU!): Z výroby je elektrocentrála KD136 dodávána z přepravních důvodů ZCELA BEZ OLEJOVÉ NÁPLNĚ! Před prvním zatažením za startér je bezpodmínečně nutné nalít do klikové skříně 0,6 litru čtyřtaktního motorového oleje třídy SAE 10W-30 nebo 15W-40.

1. POPIS OVLÁDACÍHO PANELU A PRVKŮ MOTORU KD136

PŘEDNÍ ELEKTRICKÝ ROZVÁDĚCÍ PANEL

- **2× zásuvka 230 V AC (16 A):** Výstupy se samozavíracím ochranným víčkem IP44.
- **Analogový voltmetr:** Přesné zobrazení generovaného napětí 230 V ±5 %.
- **Vypínač motoru ENGINE:** Dvoupólový spínač zapalování (ON / OFF).
- **Tepelný jistič 230 V AC:** Tlačítková pojistka proti přetížení fázových výstupů.
- **Výstup 12 V DC (8,3 A):** Šroubovací svorky (+ červená, - černá) pro nabíjení baterií.
- **Tepelný jistič 12 V DC:** Nezávislá ochrana stejnosměrného dobíjecího okruhu.
- **Zemnicí šroub s křídlovou maticí:** Bod pro připojení ochranného zemniče.

OVLÁDACÍ PRVKY BENZÍNOVÉHO MOTORU

- **Palivový ventil:** Páčka otevření/uzavření přívodu benzínu pod nádrží.
- **Páčka sytiče (CHOKE):** Polohy CLOSE (studený start) a OPEN (běh).
- **Lankový reverzní startér:** Ergonomická rukojeť s pružinovým navíjením.
- **Měrka motorového oleje:** Šroubovací zátka s drážkovanou ryskou hladiny.
- **Vzduchový filtr:** Plastový kryt s pěnovou filtrační vložkou a západkami.
- **Zapalovací svíčka:** Umístěna v hlavě válce pod gumovou koncovkou.

2. PŘÍPRAVA K PROVOZU A KONTROLA PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

Před každým spuštěním stroje KD136 proveďte následující kontrolní úkony:

1. **Kontrola hladiny oleje:** Vyšroubujte zátku s měrkou, otřete ji suchým hadříkem, zasuňte zpět do plnicího hrdla (nezašroubovávejte!) a vytáhněte. Hladina oleje musí dosahovat k hornímu okraji závitu plnicího otvoru. Pokud je hladina nízká, doplňte kvalitní olej SAE 10W-30.
2. **Kontrola a doplnění paliva:** Zkontrolujte palivoměr na víku nádrže. V případě potřeby odšroubujte zátku, zkontrolujte neporušenost sítka v hrdle a doplňte čerstvý bezolovnatý benzín Natural 95. Nádrž nepřeplňujte nad spodní hranu sítka.
3. **Kontrola vzduchového filtru:** Sejměte kryt a ověřte, zda je pěnový filtr čistý a lehce napuštěný motorovým olejem. Zanesený filtr způsobuje pokles výkonu a nadměrnou kouřivost motoru.
4. **Uzemnění centrály:** Připojte měděný zemnicí vodič (min. průřez 4 mm²) k zemnicí svorce na panelu a druhý konec spojte se zemnicí tyčí zaraženou min. 0,5 m do vlhké země.

OCHRANNÝ SYSTÉM OIL ALERT: Motor je vybaven plovákovým spínačem hladiny oleje. Pokud je hladina v klikové skříni pod minimem, zapalovací modul nepustí jiskru na svíčku a motor nelze nastartovat. Jedná se o bezpečnostní pojistku chránící motor před zadřením!

• Strojově přeloženo

1. POSTUP SPOUŠTĚNÍ MOTORU (STUDENÝ A TEPLÝ START)

Před startem motoru se ujistěte, že JSOU ODPOJENY VŠECHNY ELEKTROSPOTŘEBIČE z obou zásuvek 230 V. Startování agregátu pod zátěží vede k přetížení alternátoru a poškození regulátoru AVR!

1. Otevřete palivový kohout otočením páčky do svislé polohy **ON**.
2. Při studeném motoru přesuňte páčku sytiče do polohy **CLOSE (CHOKE)**. Pokud je motor již zahřátý po předchozím chodu, ponechte sytič v poloze **OPEN (RUN)**.
3. Přepněte kolébkový vypínač motoru na ovládacím panelu do polohy **ON (I)**.
4. Uchopte rukojeť reverzního startéru a plynule ji povytáhněte, dokud neucítíte lehký mechanický odpor (záběr západek startéru do zubů setrvačníku).
5. Následně rázně a plynule zatáhněte za startovací lanko v celé délce. Rukojeť nepouštějte, ale nechte ji plynule vrátit zpět k tělu motoru.
6. Jakmile motor naskočí, pozvolna posouvejte páčku sytiče zpět do provozní polohy **OPEN (RUN)**.
7. Nechte motor běžet přibližně 1–2 minuty na volnoběh bez zátěže, aby došlo k prohřátí oleje a ustálení otáček generátoru na 3 000 ot./min. Voltmetr musí ukazovat 230 V ±10 V.

2. PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÝCH SPOTŘEBIČŮ A ZÁSADY VÝKONOVÉ BILANCE

Při připojování spotřebičů je nutné rozlišovat mezi odporovou zátěží a induktivní zátěží (elektromotory, kompresory, čerpadla):

- **Odporové spotřebiče (tepelné spotřebiče, žárovky, ohřívače):** Odebírají konstantní příkon. Součet jejich příkonů nesmí překročit trvalý jmenovitý výkon agregátu 2 800 W.
- **Induktivní spotřebiče (vrtačky, pily, čerpadla, kompresory):** Při rozběhu vyžadují špičkový rozběhový proud, který je 2× až 4× vyšší než jmenovitý příkon uvedený na štítku nářadí!
- **Postupné připojování:** Spotřebiče zapojujte do zásuvek postupně – nejprve nejvýkonnější stroj s elektromotorem, po jeho rozběhnutí teprve menší spotřebiče.
- **Dobíjení autobaterií (12 V DC):** Propojte červenou svorku s kladným pólem (+) akumulátoru a černou se záporným (-). Zásuvka dává nabíjecí proud až 8,3 A.

SPRÁVNÝ POSTUP ZASTAVENÍ ELEKTROCENTRÁLY

1. Odpojte všechny zapojené spotřebiče vytažením jejich vidlic ze zásuvek 230 V.
2. Nechte motor běžet cca 1–2 minuty naprázdno, aby se rotor a vinutí alternátoru ochladily chladicím ventilátorem.
3. Přepněte kolébkový vypínač motoru ENGINE do polohy **OFF (0)**. Motor okamžitě zhasne.
4. Uzavřete palivový kohout otočením do vodorovné polohy **OFF**, aby benzín netekl do karburátoru při přepravě.

1. HARMONOGRAM PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY SPALOVACÍHO MOTORU A GENERÁTORU

Dodržování pravidelných servisních intervalů je nezbytnou podmínkou pro udržení plné záruky a prevenci zadření motoru:

TABULKA SERVISNÍCH INTERVALŮ (KD136)

SERVISNÍ POLOŽKA	PŘED KAŽDÝM STARTEM	PO PRVNÍCH 5–8 H	KAŽDÝCH 50 H (MĚSÍČNĚ)	KAŽDÝCH 100 H (6 MĚSÍCŮ)
Motorový olej (kontrola hladiny)	ZKONTROLOVAT	-	-	-
Motorový olej (výměna náplně)	-	PRVNÍ VÝMĚNA	VÝMĚNA	VÝMĚNA
Vzduchový filtr (vyprání a naolejování)	KONTROLA	-	VYČISTIT	VÝMĚNA
Zapalovací svíčka (vzdálenost elektrod)	-	-	KONTROLA	VYČISTIT / VÝMĚNA
Palivové sítko a nádrž	-	-	-	VYČISTIT
Vůle ventilů (sací 0,15 mm / výfuk 0,20 mm)	-	-	-	SEŘÍDIT (SERVIS)

2. POSTUP VÝMĚNY MOTOROVÉHO OLEJE A PÉČE O SVÍČKU

1. Zahřejte motor 3–5 minut chodu, aby byl olej tekutý, a poté motor zastavte.
2. Pod vypouštěcí šroub ve spodní části bloku motoru umístěte záchytnou vaničku o objemu min. 1 litr.
3. Vyšroubujte měrku oleje a poté vyšroubujte výpustný šroub s těsnicí podložkou. Nechte starý vyjetý olej zcela vytéct.
4. Očistěte výpustný šroub, nasaďte nové těsnění a šroub pevně dotáhněte (moment cca 20–25 Nm).
5. Nalijte nálevkou přesně 0,6 l nového motorového oleje SAE 10W-30 nebo 15W-40 pro čtyřtaktní vzduchem chlazené motory.
6. Zkontrolujte hladinu měrkou – hladina musí sahat k hornímu okraji šikmého hrdla. Zašroubujte měrku.
7. **Údržba zapalovací svíčky:** Sejměte koncovku svíčky a dodaným trubkovým klíčem svíčku vyšroubujte. Očistěte karbon mosazným kartáčkem a spárovými měrkami zkontrolujte odtrh elektrod (správná hodnota: 0,7–0,8 mm). Opotřebenou svíčku vyměňte za typ F7RTC nebo NGK BPR6ES.

LIKVIDACE VYJETÉHO OLEJE: Vyjetý motorový olej je nebezpečný odpad (kód 13 02 05*). Je přísně zakázáno vylévat vyjetý olej do půdy, kanalizace, vodotečí nebo do běžného komunálního odpadu! Odevzdejte jej v uzavřeném kanystru ve sběrném dvoře.

• Strojově přeloženo

1. PŘEHLED MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ
Motor nelze nastartovat lankem	Vypnutý spínač ENGINE, uzavřený palivový kohout, málo oleje (aktivní čidlo Oil Alert), zanesená svíčka.	Přepnout vypínač na ON, otevřít ventil benzínu, dolít motorový olej po horní rysku, vyčistit/vyměnit zapalovací svíčku.
Motor běží nepravidelně, střílí do výfuku	Starý zvětralý benzín, zanesený karburátor nebo trysky, ucpaný vzduchový filtr, špatná svíčka.	Vypustit staré palivo a nalít čerstvý benzín s aditivem, vyčistit karburátor, vyprat pěnový filtr v benzínu a naolejovat.
Motor běží, ale v zásuvkách 230 V není proud	Vybavený tepelný jistič AC na panelu, vadný regulátor AVR, opotřebené uhlíky alternátoru.	Stisknout tlačítko jističe AC na panelu, zkontrolovat připojení kabelů; pokud nepomůže, vyměnit uhlíky rotoru či modul AVR.
Výstupní napětí kolísá nebo je příliš nízké	Nízké otáčky motoru (pod 3 000 ot./min), přetížený agregát spotřebiči, vadný AVR.	Odpojit část zátěže, zkontrolovat pružinu regulátoru otáček plynu, přeměřit napětí multimetrem, seřídit AVR.
Motor se sám zastaví po několika minutách	Nedostatek oleje v motoru (hladina klesla na mez čidla), podtlak v nádrži (ucpané odvětrání víčka).	Zkontrolovat a dolít olej SAE 10W-30, uvolnit a vyčistit odvzdušňovací ventilek ve zátce palivové nádrže.

2. ZAZIMOVÁNÍ, DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

Pokud generátor KD136 nebude používán déle než 30 dní, proveďte důkladnou konzervaci:

- **Vypuštění karburátoru:** Uzavřete palivový kohout, povolte odkalovací šroubek na plovákové komoře karburátoru a nechte zbytky benzínu vytéct. Tím zabráníte ucpání trysek zaschlými pryskyřicemi z biologické benzínu!
- **Výměna oleje a konzervace válce:** Vyměňte motorový olej za nový. Vyšroubujte svíčku, nalijte do otvoru lžíci čistého motorového oleje, několikrát pomalu zatáhněte za startér a svíčku našroubujte zpět. Zatáhněte za lanko, dokud neucítíte kompresi (oba ventily jsou zavřené).
- **Skladovací podmínky:** Agregát skladujte v suchu a větrané místnosti chráněné před mrazem. Přikryjte jej plachtou proti prachu.

ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS: Veškeré originální náhradní díly (regulátory napětí AVR, uhlíkové kartáče, vzduchové filtry, zapalovací cívky a startéry) dodává výhradní dovozce Nejedlý s.r.o. na www.nasenaradi.cz.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC/EU DECLARATION OF CONFORMITY)

Dovozce a zplnomocněný zástupce výrobce prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že níže specifikovaný výrobek splňuje veškerá příslušná základní bezpečnostní a zdravotní ustanovení harmonizovaných předpisů Evropské unie:

Výrobce / Dovozce do EU:	**FOREINTRADE S.A.**, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko (NIP: PL5272671502)
Výrobek / Model:	**KRAFT&DELE KD136** — Elektrocentrála agregát 3000 W 12/230 V KD136
Směrnice Evropského parlamentu a Rady:	**2006/42/ES (Strojní zařízení), 2014/30/EU (EMC), 2011/65/EU (RoHS), 2000/14/ES (Emise hluku), 2014/35/EU (LVD)**
Aplikované harmonizované normy:	**ČSN EN ISO 8528-13:2017, ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019, ČSN EN 55012 ed. 2:2008, ČSN EN 61000-6-1 ed. 3:2019, ČSN EN ISO 12100:2011**
Místo a datum vydání:	Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026
Zplnomocněná osoba výrobce:	**Krzysztof Forein**, Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS V ČESKÉ REPUBLICE

Na výrobek je poskytována zákonná záruční lhůta **24 měsíců** pro koncového spotřebitele (fyzická osoba nepodnikající) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) v souladu s občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. a zákonem o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb. Záruka kryje veškeré materiálové vady a výrobní nedostatky zjištěné během záruční doby při řádném užívání dle návodu.

Záruka se nevztahuje na: Přirozené provozní opotřebení dílů (uhlíky motoru, trysky, oběžná kola, těsnění, filtry, ventily, zapalovací svíčky a řemeny), vady způsobené mechanickým pádem, přetěžováním nad stanovené limity či zanedbáním pravidelné údržby a čištění.

Výhradní distributor pro ČR:
Nejedlý s.r.o., Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika

Oficiální distribuce a e-shop:
www.nasenaradi.cz | E-mail: info@nasenaradi.cz

Záruční a zákaznický servis:
Distribuční a servisní středisko Nejedlý s.r.o. – originální sortiment KRAFT&DELE

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.):
Ocelový rám předejte do kovošrotu (17 04 05), měděné vinutí (17 04 01). Vyjetý motorový olej předejte autorizovanému sběrnému dvoru nebezpečných odpadů (13 02 05* nechlorované minerální motorové oleje). Elektroodpad OEEZ likvidujte dle zákona č. 541/2020 Sb.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ NÁŘADÍ A ZAŘÍZENÍ

DATUM	TYP SERVISNÍHO ZÁSAHU / PROHLÍDKY	ZJIŠTĚNÝ STAV, NAMĚŘENÉ HODNOTY A ÚDRŽBA	RAZÍTKO A PODPIS SERVISU
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, elektrické/mechanické parametry v normě	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Periodická bezpečnostní prověrka a revize		
	Pravidelná údržba, čištění a kontrola opotřebení		
	Pravidelná dílenská revize nářadí BOZP		