KD1289 SMART PULSE PRO

AUTO-MOTO & DÍLENSKÁ ELEKTRIKA • ŘADA YBC4000 INTELLIGENT CHARGERS

VÝROBNÍ STANDARD 2026

Automatická inteligentní nabíječka akumulátorů 6 V / 12 V

Kompaktní plně automatická mikroprocesorová nabíječka a udržovací stanice pro všechny typy 6V a 12V olověných akumulátorů (WET, MF, AGM, GEL) s volbou nabíjecího proudu 2 A / 4 A, LED indikací provozních stavů, ochranou proti jiskření a přepólování a speciálním záchranným režimem pro hluboce vybité 12V baterie pod 8 V.



PROVOZNÍ NAPĚTÍ	NABÍJECÍ PROUD	ZÁCHRANNÝ REŽIM	OCHRANA & ÚDRŽBA
6 V / 12 V (Auto detekce)	**2 A (6V) / 2 A a 4 A (12V)**	**Pro 12V baterie < 8 V**	**Bez přebíjení • Float**

KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI & KONSTRUKČNÍ STANDARDY

- **Univerzální kompatibilita 6V a 12V:** Spolehlivě nabíjí klasické baterie veteránů, motocyklů i moderních osobních automobilů.
- **Volba rychlého / šetrného nabíjení:** Pro 12V baterie lze volit mezi šetrným 2A režimem a rychlým 4A nabíjením.
- **Plovoucí udržovací režim (Float):** Po dosažení 100 % kapacity automaticky přechází na udržování – vhodné pro celozimní konzervaci.
- **Automatická detekce napětí:** Inteligentní elektronika po připojení okamžitě rozpozná nominální napětí akumulátoru.
- **Speciální záchranný cyklus (< 8 V):** Manuálně aktivovatelný nízkoproudový pulzní režim (1,5 A) pro probuzení hluboce vybitých baterií.
- **Kompletní elektronická ochrana:** Ochrana proti chybnému zapojení svorek, zkratu, přehřátí a vzniku jisker při nasazování svorek.

1. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO PRÁCI S NABÍJEČKOU

Před použitím automatické nabíječky KRAFT&DELE KD1289 (typové označení YBC4000) si pečlivě prostudujte tyto bezpečnostní pokyny. Uchovávejte návod v blízkosti přístroje pro případné nahlédnutí budoucí obsluhou.

VÝSTRAHA PŘED VÝBUCHEM A POŽÁREM – AKUMULÁTOROVÉ PLYNY:
1. **ZÁKAZ BĚŽNÝCH SUCHÝCH ČLÁNKŮ:** Přístroj je určen výhradně pro nabíjení dobíjecích olověných akumulátorů. Je přísně zakázáno nabíjet suché primární galvanické články (zinkouhlíkové, alkalické baterie do dálkových ovladačů, hraček apod.)! Tyto články mohou explodovat a způsobit vážná poranění a požár.
2. **VÝVÝŠENÉ UMÍSTĚNÍ V GARÁŽÍCH:** Vnitřní elektrické spínací obvody mohou generovat nepatrné spínací mikrojiskry. Při použití v garáži nebo uzavřené dílně musí být nabíječka umístěna **minimálně 46 cm (18 palců) nad úrovní podlahy**, kde se hromadí těžké hořlavé benzínové výpary.
3. **VODÍKOVÝ PLYN:** Olověný akumulátor uvolňuje při nabíjení vysoce výbušný vodík. V okruhu nabíjení je přísně zakázáno kouřit, používat otevřený oheň a manipulovat s jiskřícím nářadím.

2. OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM

- **Kontrola neporušenosti:** Nikdy nepoužívejte nabíječku s poškozeným síťovým kabelem, poškozenou vidlicí nebo prasklým krytem. Pokud nabíječka utrpěla tvrdý úder nebo pád, nechte ji před dalším použitím přezkoušet kvalifikovaným servisem.
- **Zákaz demontáže:** Nerozebírejte kryt přístroje. Uvnitř se nenacházejí žádné uživatelsky opravitelné součásti. Nesprávná zpětná montáž může způsobit nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo požár.
- **Vlhkost a voda:** Nikdy neponořujte nabíječku do vody ani ji nevystavujte dešti, sněhu či stékajícímu kondenzátu. S přístrojem nepracujte s mokrýma rukama ani na mokré podlaze.
- **Odpojování ze sítě:** Při odpojování nabíječky ze zásuvky vždy tahejte za tělo zástrčky, nikoliv za samotný kabel, aby nedošlo k vytržení žil z konektoru.

3. OSOBNÍ BEZPEČNOST A OCHRANA PŘED KYSELINOU SÍROVOU

- **Kovové předměty:** Před manipulací s akumulátorem odložte veškeré osobní kovové šperky, prsteny, náramky, řetízky a hodinky. Zkratovací proud autobaterie je schopen okamžitě roztavit kovový prsten a způsobit těžké popáleniny třetího stupně.
- **Kontakt s elektrolytem:** V případě potřísnění pokožky nebo oděvu kyselinou akumulátoru zasažené místo neprodleně omývejte mýdlem a velkým množstvím vody po dobu minimálně 10 minut a zajistěte lékařské ošetření.
- **Přítomnost další osoby:** Při práci s akumulátory je vhodné, aby se v doslechu nacházela další poučená osoba schopná poskytnout první pomoc v případě nouze.

1. TECHNICKÉ PARAMETRY NABÍJEČKY KRAFT&DELE KD1289 (YBC4000)

PARAMETR	SPECIFIKACE VÝROBCE
Obchodní označení / Typové číslo	KRAFT&DELE KD1289 (typové označení platformy: YBC4000)
Vstupní napájecí napětí	AC 220–240 V ~ 50 / 60 Hz
Výstupní provozní napětí	6 V DC a 12 V DC (inteligentní mikroprocesorová autodetekce)
Jmenovitý nabíjecí proud pro 6V okruh	**2,0 A DC** (stálý proud řízený mikroprocesorem)
Jmenovitý nabíjecí proud pro 12V okruh	**2,0 A DC** (šetrný / pomalý režim) a **4,0 A DC** (rychlý režim)
Záchranný regenerační proud (< 8 V)	**1,5 A DC pulzní** (do dosažení prahové úrovně 10,5 V ± 0,25 V)
Podporované typy akumulátorů	Veškeré 6V a 12V olověné akumulátory (WET zaplavené, MF bezúdržbové, AGM, GEL)
Vhodná kapacita akumulátorů	6 V: 1,2 Ah až 30 Ah • 12 V: 1,2 Ah až 120 Ah (údržba až 150 Ah)
Účinnost nabíjení	> 85 % (vysokofrekvenční spínaný zdroj s nízkou klidovou spotřebou)
Elektronické ochranné funkce	Ochrana proti zkratu svorek, přepólování, jiskření, přehřátí a přebíjení
Pracovní rozsah teplot	0 °C až +40 °C (relativní vlhkost nekondenzující do 85 %)
Konstrukční provedení krytu	Odolný nárazuvzdorný termoplast s integrovanými oky pro zavěšení na stěnu

2. PŘEHLED KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ A INDIKÁTORŮ

LED kontrolky napětí a proudu:

- **LED 6V / LED 12V:** Signalizuje detekované nebo ručně zvolené provozní napětí připojeného akumulátoru.
- **LED 2A:** Rozsvítí se při volbě šetrného nabíjecího proudu 2 A (výchozí pro 6V okruh a menší 12V motobaterie).
- **LED 4A:** Rozsvítí se při volbě rychlého nabíjecího proudu 4 A pro standardní autobaterie.
- **LED FAULT / OBRÁCENÁ POLARITA:** Červená výstražná LED, která se rozsvítí při záměně polarity nebo při zjištění vadného článku.

LED kontrolky stavu procesu & tlačítko MODE:

- **LED CHARGE (Žlutá/Oranžová):** Svítí nepřetržitě během aktivního nabíjecího procesu.
- **LED FULL (Zelená):** Rozsvítí se, jakmile je baterie plně nabita na 100 %. Nabíječka se přepíná do udržovacího režimu.
- **Tlačítko MODE:** Multifunkční tlačítko pro přepínání rychlosti nabíjení (2A / 4A) a dlouhým stiskem (3–5 s) pro aktivaci záchranného režimu.
- **Odolné krokosvorky:** Masivní izolované kleště s barevným rozlišením (červená +, černá -) a pevným přítlačným perem.

1. STANDARDNÍ POSTUP PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Dodržujte přesné pořadí kroků, aby byla zaručena stoprocentní bezpečnost obsluhy a zabráněno jakémukoliv nebezpečí vzniku jisker v blízkosti baterie.

1. **KROK 1 – Příprava baterie:** Pokud je baterie namontována ve vozidle, vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče ve vozidle (světla, rádio, vyhřívání). V případě klasických údržbových baterií sejměte zátky článků a ověřte hladinu elektrolytu (cca 10–15 mm nad deskami).
2. **KROK 2 – Připojení nabíjecích svorek:**
   - Připojte **ČERVENOU kladnou svorku (+)** k neuzemněnému kladnému pólu baterie označenému **POS, P nebo (+)**.
   - Připojte **ČERNOU zápornou svorku (-)** k zápornému pólu označenému **NEG, N nebo (-)**, případně při nabíjení baterie přímo ve vozidle k pevnému nebarvenému kovovému bodu podvozku či bloku motoru (dostatečně daleko od baterie a palivového potrubí).
3. **KROK 3 – Připojení k elektrické síti:** Zasuňte vidlici napájecího kabelu do zásuvky 220–240 V AC. Rozsvítí se kontrolka napájení.
4. **KROK 4 – Automatická detekce napětí a volba režimu:**
   - Nabíječka provede autodiagnostiku a automaticky rozsvítí odpovídající LED napětí (6V nebo 12V).
   - Pro 6V baterie se automaticky nastaví proud 2 A (LED 2A svítí).
   - Pro 12V baterie se automaticky zvolí rychlý režim 4 A (LED 4A svítí). Krátkým stiskem tlačítka **MODE** lze přepnout na šetrný pomalý proud 2 A (rozsvítí se LED 2A), což je vhodné pro motobaterie a menší kapacity pod 20 Ah.
5. **KROK 5 – Průběh nabíjení:** Během nabíjení svítí LED indikátor **CHARGE**. Jakmile je akumulátor plně nabit, LED CHARGE zhasne a rozsvítí se zelená LED **FULL**. V tomto stavu je baterie udržována malým kompenzačním proudem.
6. **KROK 6 – Bezpečné odpojení po nabití:**
   - **VŽDY NEJPRVE odpojte síťový napájecí kabel ze zásuvky 230 V AC!**
   - Teprve poté sejměte černou zápornou svorku (-).
   - Jako poslední sejměte červenou kladnou svorku (+).

VÝSTRAHA PŘI SIGNALIZACI CHYBY (LED FAULT):
Pokud se po zapojení rozsvítí červená kontrolka chyby / obrácené polarity, okamžitě odpojte síťovou šňůru. Zkontrolujte, zda nedošlo k záměně svorek (+ a -). Pokud je polarita správná, signalizuje tato kontrolka zkratovaný článek baterie nebo nevratné poškození desek, pro které nelze akumulátor bezpečně nabíjet.

1. SPECIÁLNÍ ZÁCHRANNÝ REŽIM PRO HLUBOCE VYBITÉ 12V BATERIE (POD 8 V)

Běžné automatické nabíječky vyhodnotí hluboce vybitou 12V baterii (např. s napětím 6,5–7,5 V) buď jako vadnou, nebo ji mylně identifikují jako 6V akumulátor a ukončí nabíjení na napětí cca 7,2 V. Nabíječka KD1289 disponuje pokročilým algoritmem pro nucenou manuální záchranu.

PŘESNÝ POSTUP AKTIVACE ZÁCHRANNÉHO REŽIMU (RECOVERY MODE):
1. **Síť bez baterie:** Zasuňte síťovou vidlici do zásuvky 230 V **BEZ PŘIPOJENÍ SVOREK K BATERII**.
2. **Dlouhý stisk MODE:** Stiskněte a přidržte tlačítko **MODE po dobu 3 až 5 sekund**, dokud se trvale nerozsvítí LED indikátor 12V.
3. **Připojení svorek:** Nyní pečlivě připojte červenou svorku na (+) a černou svorku na (-) vybité 12V baterie.
4. **Fáze oživení:** Nabíječka automaticky zahájí šetrné pulzní nabíjení stabilizovaným proudem **1,5 A DC**.
5. **Automatický přechod:** Jakmile napětí baterie dosáhne bezpečné prahové hodnoty **10,5 V ± 0,25 V**, elektronika režim záchrany ukončí a automaticky přejde do standardního režimu nabíjení zvoleným proudem.

2. POROVNÁNÍ PROVOZNÍCH REŽIMŮ NABÍJEČKY KD1289

REŽIM	VÝSTUPNÍ PROUD	DOPORUČENÁ KAPACITA	POUŽITÍ A VÝHODY
6V Režim (2 A)	2,0 A DC	1,2 Ah až 30 Ah	Pro 6V olověné akumulátory historických vozidel, dětských elektrických vozítek a zahradní techniky.
12V Šetrný (2 A)	2,0 A DC	1,2 Ah až 35 Ah	Vhodné pro motocykly, skútry, čtyřkolky, zahradní traktory a pro pomalé a maximálně šetrné nabíjení.
12V Rychlý (4 A)	4,0 A DC	20 Ah až 120 Ah	Standardní režim pro osobní automobily, dodávky a lodě. Zajišťuje rychlé a efektivní nabití bez přehřívání.
12V Záchranný (<8V)	1,5 A DC pulzní	12 V jakákoliv kapacita	Speciální program pro reaktivaci sulfatovaných a hluboce vybitých baterií do dosažení 10,5 V.
Plovoucí udržování (Float)	Mikropulzy cca 0,1–0,5 A	Všechny podporované kapacity	Konzervační režim aktivovaný po rozsvícení LED FULL. Baterie může zůstat připojena neomezeně dlouho.

3. PLOVOUCÍ UDRŽOVACÍ REŽIM (FLOAT MAINTENANCE)

Po plném nabití akumulátoru (LED FULL) mikroprocesor přeruší dodávku plného nabíjecího proudu a přejde do monitorovacího plovoucího stavu. Sleduje přirozené samovybíjení článku. Pokud napětí klesne pod definovanou mez, nabíječka automaticky vyšle krátký dobíjecí pulz. Tento proces eliminuje nebezpečí přebití a vyvaření elektrolytu.

1. PŘEHLED INTEGROVANÝCH ELEKTRONICKÝCH OCHRAN

- **Bezjiskrová technologie (Spark-Free):** Na svorkách není přítomno žádné nebezpečné napětí, dokud nejsou správně připojeny k pólům baterie a přístroj nezaznamená uzavřený okruh. Nedochází k jiskření při kontaktu svorky s pólem.
- **Ochrana proti zkratu:** Pokud dojde k náhodnému vzájemnému dotyku červené a černé svorky, řídicí obvod okamžitě zablokuje spínací tranzistory. Přístroj ani pojistky se nepoškodí.
- **Ochrana proti přepólování:** Při nesprávném připojení (+ na - a - na +) se rozsvítí červená kontrolka chyby a elektronika zamezí průchodu proudu, čímž ochrání baterii i nabíječku.
- **Tepelná ochrana proti přehřátí:** Pokud vnitřní teplota nabíječky překročí povolený limit, výkonový modul automaticky omezí dodávaný proud, aby se teplota stabilizovala na bezpečné úrovni.
- **Ochrana proti přebití baterie:** Mikroprocesor trvale monitoruje strmost nárůstu napětí (metoda dV/dt). Po dosažení plné kapacity okamžitě ukončí hlavní nabíjení, čímž zabrání poškození separátorů a ztrátě vody.
- **Detekce vadného akumulátoru:** Pokud baterie vykazuje vnitřní mechanický zkrat, nabíječka proces po vypršení bezpečnostního limitu přeruší.

2. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A PÉČE O PŘÍSTROJ

- **Čištění povrchu nabíječky:** Před každým čištěním odpojte přístroj od elektrické sítě i od akumulátoru. Plastový kryt otírejte měkkým, mírně navlhčeným hadříkem. Nikdy nepoužívejte benzín, ředidla ani abrazivní čisticí pasty.
- **Kontrola kabeláže:** Pravidelně kontrolujte stav přívodní šňůry i nabíjecích kabelů. Pokud zjistíte prodření izolace, naříznutí nebo uvolněný spoj na svorkách, přístroj nepoužívejte a předejte jej do servisu.
- **Péče o kontaktní svorky:** Krokosvorky udržujte čisté. Zbytky kyseliny neutralizujte vodou se sodou a osušte. Nanesení jemného filmu vazelíny zamezí korozi ocelových čelistí svorek.

3. ORIENTAČNÍ TABULKA DOBY NABÍJENÍ RŮZNÝCH KAPACIT

KAPACITA AKUMULÁTORU	ZVOLENÝ REŽIM / PROUD	DOBA NABÍJENÍ (Z 80 % VYBITÍ)	TYPICKÉ POUŽITÍ
4 Ah (6 V nebo 12 V)	2 A (pomalý)	Cca 2 až 2,5 hodiny	Malé motocykly, dětská vozítka
12 Ah (12 V)	2 A (pomalý)	Cca 5 až 6 hodin	Skútry, čtyřkolky, sekačky
45 Ah (12 V)	4 A (rychlý)	Cca 9 až 11 hodin	Menší benzínové osobní vozy
74 Ah (12 V)	4 A (rychlý)	Cca 15 až 18 hodin	Střední a větší dieselové vozy
100 Ah (12 V)	4 A (rychlý)	Cca 20 až 24 hodin	Dodávky, SUV, lodní baterie

1. DIAGNOSTICKÁ TABULKA PORUCHOVÝCH STAVŮ

PŘÍZNAK ZÁVADY	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÝ POSTUP ODSTRANĚNÍ
Žádná LED kontrolka se nerozsvítí po zapojení do sítě.	• Zásuvka 230 V je bez napětí. • Poškozený síťový kabel nebo zástrčka. • Přepálená vnitřní bezpečnostní pojistka.	• Zkontrolujte síťový jistič a zásuvku jiným spotřebičem. • Svěřte opravu autorizovanému servisu KRAFT&DELE.
Svítí červená kontrolka chyby (FAULT / Reverse Polarity).	• Obrácená polarita zapojení svorek. • Akumulátor má vnitřní zkrat článku. • Napětí baterie je zcela mimo rozsah.	• Odpojte nabíječku a zapojte červenou na (+) a černou na (-). • Pokud polarita souhlasí, baterie je zničená a nelze ji nabít.
Po připojení 12V baterie se rozsvítí LED 6V.	• 12V baterie je extrémně hluboce vybita pod 8 V, automatika ji mylně pokládá za 6V článek.	• Použijte **záchranný režim (Recovery Mode)**: Zapojte do 230 V bez baterie, držte MODE 3–5 s pro nucenou volbu 12V a poté připojte svorky.
Zelená kontrolka FULL se rozsvítí již po několika minutách nabíjení, ale baterie nefunguje.	• Silně sulfatovaný akumulátor s vysokým vnitřním odporem. • Úbytek elektrolytu v článcích.	• Baterie již nedokáže pojmout kapacitu. Zkuste ji několikrát nabít a vybít, případně doplňte destilovanou vodu. Často je nutná výměna.
Baterie se nabíjí velmi dlouho a je na dotek horká.	• Vnitřní zkrat článku způsobuje, že napětí nikdy nedosáhne vypínací úrovně pro stav FULL.	• **Okamžitě přerušte nabíjení!** Hrozí nebezpečí vývinu třaskavého plynu a deformace obalu. Akumulátor je neopravitelný.

2. SPRÁVNÉ ZÁSADY SKLADOVÁNÍ AKUMULÁTORŮ MIMO SEZÓNU

- **Plné nabití před uskladněním:** Olověný akumulátor nesmí být nikdy uskladněn ve vybitém stavu! Před odstavením na zimu baterii vždy plně nabijte do stavu FULL.
- **Skladovací teplota:** Ideální teplota pro uskladnění akumulátoru je v rozmezí +5 °C až +15 °C v suchém prostředí. Chlad zpomaluje chemické reakce samovybíjení.
- **Pravidelná kontrola:** Pokud nenecháváte akumulátor trvale připojený na plovoucí udržovací nabíjení, změřte jeho napětí každé 2 měsíce. Pokud klesne pod 12,4 V (nebo 6,2 V u 6V baterie), okamžitě jej dobijte.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ JÍZDY S PŘIPOJENOU NABÍJEČKOU:
Nikdy nestartujte motor vozidla, pokud je k baterii připojena nabíječka KD1289! Velký odběr startéru (100–400 A) poškodí vnitřní elektroniku nabíječky a může vést ke zničení přístroje.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Vydáno v souladu s předpisy ISO/IEC Guide 22 a EN 45014 • Originální dokumentace výrobce

Výrobce / Zplnomocněný zástupce: FOREINTRADE SP. Z O.O.
Adresa sídla: ul. Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Warszawa, Polsko
Tímto prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že níže uvedený výrobek:
Název výrobku: Automatická inteligentní nabíječka akumulátorů 6 V / 12 V
Obchodní značka: KRAFT&DELE | **Model / Typ:** KD1289 (typové označení výrobce: YBC4000)
Technické parametry: AC 220–240 V 50/60 Hz; DC 6 V (2 A) / DC 12 V (2 A / 4 A); pulzní záchranný režim 1,5 A pro baterie pod 8 V; pro akumulátory WET, MF, AGM, GEL
Splňuje veškerá příslušná ustanovení následujících evropských směrnic:
- **2014/30/EU (EMC):** Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě
- **2014/35/EU (LVD):** Směrnice o elektrických zařízeních určených pro používání v určitých mezích napětí
- **2011/65/EU (RoHS 2):** Směrnice o omezení používání některých nebezpečných látek v EEZ
- **2000/14/EC:** Směrnice o emisích hluku zařízení určených k venkovnímu použití

Harmonizované evropské technické normy použité k posouzení shody:
- **EN 60335-2-29:2004+A2:2010** (Zvláštní požadavky na nabíječe akumulátorů)
- **EN 60335-1:2012+A11:2014** (Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely)
- **EN 55032:2015** (Elektromagnetická kompatibilita multimediálních zařízení – požadavky na emise)
- **EN 61000-3-2:2014**; **EN 61000-3-3:2013** (Emise harmonických složek a kolísání napětí)
- **EN 55024:2010/A1:2015** (Zařízení informační techniky – charakteristiky odolnosti)
- **EN 50581:2012** (Technická dokumentace k posuzování RoHS); **EN ISO 3744:2011** (Akustika)

Zkušební certifikáty typu a zkušební audity:
Certifikát č. **SHBST1705814670901YSC-2** vydaný dne 13.06.2017 zkušebnou **Shenzhen BST Technology Co., LTD** (Building No 23-24, Zhiheng Industrial Park, Nantou, Nanshan District, Shenzhen, Čína) a certifikát č. **SHBST1705814670901YEC-1** vydaný dne 12.05.2017.
Osoba pověřená sestavením technické dokumentace: Ma Dong Hui, ul. Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Warszawa

Místo a datum vydání: Warszawa, 28.05.2019 **Zplnomocněná osoba:** Ma Dong Hui, jednatel společnosti

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

- **Záruční lhůta:** 24 měsíců pro spotřebitele (dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- **Platnost záruky:** Vztahuje se na prokazatelné vady materiálu a výrobní vady vzniklé při běžném a správném používání.
- **Výluky ze záruky:** Běžné provozní opotřebení těsnění, zanesení filtrů prachem, provoz na sucho, neodborné zásahy do elektroinstalace.

AUTORIZOVANÝ SERVIS & EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

- **Distribuce & Servis:** Výhradní distribuce, servis a technická podpora pro ČR a SR zajišťována autorizovanou servisní sítí.
- **Zpětný odběr (OEEZ):** Zařízení nesmí být vyhozeno do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej ve sběrném dvoře elektroodpadu.
- **Obalový materiál:** Všechny kartonové a fóliové obaly jsou 100% recyklovatelné a patří do tříděného odpadu.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ

DATUM	DRUH SERVISNÍHO ÚKONU / REVIZE	ZJIŠTĚNÝ STAV & VYMĚNĚNÉ DÍLY	RAZÍTKO A PODPIS SERVISU
	Předprodejní kontrola a zkouška chodu	Zařízení kompletní, bez mechanického poškození	Autorizovaný prodejce
	Pravidelná roční revize / Servisní kontrola		
	Záruční / Pozáruční oprava		