

STARTOVACÍ KABELY 300 A / 2,5 M PRO AUTOMOBILY

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAXIMÁLNÍ PROUD
300 A

DÉLKA KABELŮ
2,5 metru

MATERIÁL ŽIL
Vysoce vodivé CCA jádro

SVORKY
Plně izolované kleště

KLÍČOVÉ PŘEDNOSTI STARTOVACÍCH KABELŮ KD1281

- Pomocné startovací kabely s maximální proudovou zatížitelností 300 A pro spolehlivý nouzový rozběh motoru
- Ideální pro osobní automobily, motocykly, čtyřkolky i zahradní techniku se zážehovými motory do 2 500 cm³
- Plně izolovaná těla kleští s pevnými ocelovými pružinami zabraňující nechtěnému zkratu o kostru vozu
- Vroubkované měděné čelisti svorek pro bezchybný elektrický kontakt i na zoxidovaných pólech akumulátoru
- Elastický mrazuvzdorný izolační plášť ze směsi PVC a pryže odolný do -40 °C, který netuhne a neláme se
- Dodáváno v praktickém uzavíratelném pouzdře na zip s průhlednou stěnou pro čisté uložení v kufru

VÝSTRAHA PŘED ZKRATEM A EXPLOZÍ AKUMULÁTORU:

POZOR: NEBEZPEČÍ ZKRATU A EXPLOZE AKUMULÁTORU! PŘI PŘIPOJOVÁNÍ KABELŮ STRIKTNĚ DODRŽUJTE UVEDENÝ POŘADÍ KROKŮ! ČERNÝ KABEL NIKDY NEPŘIPOJUJTE NA ZÁPORNÝ PÓL VYBITÉ BATERIE, ALE NA KOSTRU MOTORU!

1. TECHNICKÉ PARAMETRY KABELŮ KD1281

Model a typové označení	KRAFT&DELE KD1281
Typ výrobku	Sada pomocných nouzových startovacích kabelů v pouzdře
Maximální špičkový startovací proud	300 A
Jmenovité napětí palubní sítě	12 V / 24 V DC
Délka vodičů	2,5 metru (každý samostatný kabel)
Materiál jádra vodiče	Vícedrátové jemně lankové CCA jádro s vysokou flexibilitou
Vnější průměr kabelu s izolací	Cca 8,5 mm
Materiál izolačního pláště	Mrazuvzdorná směs PVC/kaučuk odolná do -40 °C a proti olejům
Konstrukce kleští	Ocelové kleštiny s plným plastovým opláštěním a měděnými zuby
Doporučený objem motoru	Benzínové motory do 2 500 cm³, malé naftové motory do 1 600 cm³
Přepravní obal	Kruhové průhledné pouzdro na zip s uchem pro přenášení
Hmotnost sady	Cca 0,95 kg

2. POPIS KONSTRUKČNÍHO PROVEDENÍ KABELŮ

Vodiče a mrazuvzdorná izolace Jádro z jemných CCA drátků: Mědí plátovaný hliník poskytuje optimální proudovou propustnost a skvělou ohebnost kabelu. Mrazuvzdorný plášť PVC/kaučuk: Zachovává si vysokou poddajnost i za tuhých mrazů do -40 °C a neláme se. Barevná identifikace: Červený kabel pro kladný pól (+), černý kabel pro záporný pól (-).	Krokosvorky a kontakt Piná plastová izolace: Těla kleští jsou chráněna plastovými návleky proti náhodnému zkratu o kostru. Masivní ocelové pružiny: Zaručují silný přitlak na pólové nástavce autobaterie. Měděné vroubkované kontakty: Bezpečně prořiznou vrstvičku oxidace na svorkách akumulátoru.
--	--

1. RIZIKA PŘI PRÁCI S OLOVĚNÝMI AKUMULÁTORY

Při dobíjení i vybíjení olověného akumulátoru se uvolňuje třaskavý plyn vodík. Jakákoli jiskra v blízkosti odvětrávacích zátek může vyvolat okamžitou explozi baterie a rozstříknutí kyseliny sírové.

Základní bezpečnostní opatření

- **Zákaz kouření:** V prostoru motoru je přísný zákaz kouření, otevřeného ohně i práce s jiskřivým nářadím.
- **Ochrana očí a rukou:** Používejte ochranné brýle a rukavice odolné chemikáliím.
- **Odstranění šperků:** Kovové hodinky a prsteny mohou při zkratu způsobit těžké popáleniny.
- **Shodné palubní napětí:** Obě vozidla musí mít shodné napětí (12 V na 12 V). Nikdy nepropojujte 12 V a 24 V!

Kontrola stavu vozidel

- **Zákaz startu zamrzlé baterie:** Je-li akumulátor nafouklý nebo zmrzlý, nesmí se startovat!
- **Vzájemný odstup:** Karoserie vozidel se nesmí dotýkat, aby nedošlo k nežádoucímu ukostření.
- **Zajištění vozidel:** Zatáhněte ruční brzdu a vyřadte na neutrál (u automatů poloha P).

2. ZAKÁZANÉ MANIPULACE PŘI PROPOJOVÁNÍ

PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO:

- Nikdy nepřipojujte černý záporný kabel přímo na záporný pól (-) vybitého akumulátoru!
- Nikdy nedopusťte vzájemný dotyk červených a černých svorek, pokud je alespoň jedna připojena.
- Nenechávejte startér točit déle než 5–7 sekund v kuse; hrozí přehřátí kabelů a spálení startéru.
- Nenaklánejte se přímo nad akumulátory během startování.

PRVNÍ POMOC: Při zasažení očí nebo pokožky kyselinou z akumulátoru okamžitě vyplachujte proudem čisté vody po dobu nejméně 15 minut a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

1. PŘÍPRAVA VOZIDEL PŘED PŘIPOJENÍM

Zaparkujte pomocné vozidlo do vzdálenosti umožňující pohodlné propojení bez mechanického tahu kabelů. Vypněte motory, zapalování i všechny elektrické spotřebiče na obou vozidlech.

2. ZÁVAZNÝ POŘÁDEK PŘIPOJOVÁNÍ KABELŮ (1 → 2 → 3 → 4)

1. **KROK 1 (ČERVENÝ KABEL +):** Připojte první červenou kleštinu na **kladný pól (+) vybité baterie**. Ujistěte se o pevném sevření kontaktu bez vůle.
2. **KROK 2 (ČERVENÝ KABEL +):** Druhou červenou kleštinu připojte na **kladný pól (+) nabité pomocné baterie** asistenčního vozidla.
3. **KROK 3 (ČERNÝ KABEL -):** Připojte první černou kleštinu na **záporný pól (-) nabité pomocné baterie** asistenčního vozidla.
4. **KROK 4 (ČERNÝ KABEL – KOSTRA):** Druhou černou kleštinu připojte na **masivní nenalakovanou kovovou část bloku motoru** vybitého vozidla (např. závěsné oko motoru). Připojovací bod musí být vzdálen minimálně 40 cm od akumulátoru!

Důvod kostření na motor

Při zapojení posledního (čtvrtého) kontaktu přeskóčí jiskra. Umístěním tohoto spoje na masivní blok motoru daleko od vybité baterie eliminujete riziko zapálení třaskavých plynů.

Vedení kabelů v motorovém prostoru

Zkontrolujte, zda kabely nezasahují do prostoru rotujících součástí motoru – zejména řemenic, klínových a drážkových řemenů a elektrických ventilátorů chladiče!

VÝSTRAHA: Pokud se při připojení kterékoli svorky objeví silné jiskření nebo se kabel začne okamžitě zahřívát, ihned svorku odpojte! Došlo k záměně polarit (+) a (-).

1. METODIKA POMOCNÉHO STARTOVÁNÍ

- **Přednabití baterie:** Nastartujte motor pomocného vozidla a zvyšte otáčky na cca 2 000 ot./min po dobu 3 až 5 minut. Tím se částečně zregeneruje a zahřeje vybitá baterie.
- **Startování vybitého vozu:** Ponechte motor dárce běžet a zkuste nastartovat motor vybitého vozidla. Startér nechte točit **maximálně 5 až 7 sekund!**
- **Chladicí přestávka:** Pokud motor nenaskočí, vyčkejte alespoň 2 až 3 minuty před dalším pokusem, aby vodiče i startér vychladly.
- **Maximální počet pokusů:** Neopakujte startování více než 3krát. Pokud motor nenaskočí, příčina závady spočívá v jiné části vozidla (palivo, imobilizér apod.).

2. OCHRANA ELEKTRONIKY A OBRÁCENÝ POSTUP ODPOJENÍ

Po úspěšném startu může při odpojení kabelů dojít k přepětové špičce ohrožující palubní řídicí jednotky. Před odpojením kabelů zapněte v oživeném vozidle **silný spotřebič** (např. vyhřívání zadního skla nebo větrák topení). Nezapínejte hlavní světlomety!

- ZÁVAZNÝ POŘÁDEK ODPOJOVÁNÍ KABELŮ (V PŘESNĚ OBRÁCENÉM POŘADÍ)**
1. **KROK:** Odpojte černou kleštinu (–) od kostry motoru oživeného vozidla.
 2. **KROK:** Odpojte druhou černou kleštinu (–) od záporného pólu pomocné baterie.
 3. **KROK:** Odpojte červenou kleštinu (+) od kladného pólu pomocné baterie.
 4. **KROK:** Jako poslední odpojte červenou kleštinu (+) od kladného pólu oživeného vozu.

NÁSLEDNÁ JÍZDA: Pro dobíjení akumulátoru absolvujte bezprostředně po nastartování nepřerušovanou jízdu v délce alespoň 30 až 40 minut mimo městské kolony.

1. KONTROLA KABELŮ PO KAŽDÉM POUŽITÍ

Startovací kabely KD1281 jsou spolehlivým nouzovým vybavením, které pro zachování 100% funkčnosti vyžaduje pravidelnou vizuální kontrolu a správné uložení:

Součást kabelu	Předmět kontroly a limitní opotřebení	Nápravné opatření
Izolační plášť	Absence naříznutí, prasklin od mrazu nebo propálenin od výfuku.	Při poškození izolace kabel vyřadte; nepoužívejte izolační pásku.
Měděné zuby čelistí	Čistota kontaktní plochy, absence oxidace a usazené síry z pólů.	Očistěte drátěným kartáčem a ošetřete sprejem na kontakty.
Uchycení lanka v kleštích	Pevné zalisování vodivého jádra v kabelovém oku kleští.	Zkontrolujte dotažení lisovacího spoje pod plastovým návlekem.
Pružiny kleštin	Pevný a jistý stisk čelistí bez vybočení nebo prasknutí pružiny.	V případě zlomené pružiny kleště vyměňte za originální díl.

2. SPRÁVNÉ SKLADOVÁNÍ V AUTOMOBILU

Svinutí a uložení do pouzdra - Kabely smotávejte do plynulých kruhových smyček o průměru cca 25 cm. ZÁKAZ: Nelámejte kabely přes ostré rohy a neohýbejte je pod úhlem 90°, aby nedošlo k polámání CCA vláken! - Vložte kabely do dodaného kruhového pouzdra na zip a zip pečlivě uzavřete.	Ochrana před provozními kapalinami - V kufru vozu ukládejte pouzdro mimo dosah kanystrů s motorovým olejem, benzínem či brzdovou kapalinou. - Dlouhodobý kontakt s ropnými produkty může narušit elasticitu PVC/kaučukového pláště.
---	---

1. MOŽNÉ PROBLÉMY PŘI POMOCNÉM STARTOVÁNÍ

Zjištěný problém	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné řešení
Startér netočí, pouze cvaká	Vysoký přechodový odpor na zoxidovaných kontaktech nebo slabá pomocná baterie.	Pootočte a pevně zacvakněte kleště na kontaktech pro proříznutí oxidace. Zvyšte otáčky motoru dárce na 2 000 ot./min.
Kabely nebo svorky se silně hřejí	Příliš dlouhé startování v kuse nebo vnitřně zkratovaný článek vybité baterie.	Přerušte startování a nechte kabely zchladnout. Zkratovaná baterie vyžaduje odbornou výměnu.
Silné jiskření při nasazení kleští	Zapnuté silné spotřebiče v autě nebo záměna polarit (+) a (-).	Okamžitě odpojte kleště! Zkontrolujte polaritu. Vypněte zapalování a světla u obou aut.
Motor pomocného auta při startu zhasne	Příliš vysoký proudový odběr startéru vybitého vozu při volnoběhu dárce.	Před startováním udržujte stabilní otáčky pomocného vozu pedálem na cca 2 000 ot./min.

2. ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

Sortiment příslušenství KD1281

- **KD1281-CLAMP-R:** Náhradní plně izolovaná kleština červená (+).
- **KD1281-CLAMP-B:** Náhradní plně izolovaná kleština černá (-).
- **KD1281-BAG:** Transportní kruhové pouzdro na zip s uchem.
- **KD-TESTER:** Zátěžový tester 12V autobaterií a alternátorů.

Výhradní distributor pro Českou republiku

Kompletní auto-moto příslušenství, nabíječky, startovací zdroje a kabely KRAFT&DELE dodává oficiální distributor na českém trhu na portálu **www.nasendaradi.cz**. Při objednávkách dílů uvádějte model KD1281.

DOPORUČENÍ: Pokud akumulátor vozidla vyžaduje pomocné startování opakovaně, nechte jej odborně otestovat zátěžovým měřidlem a zkontrolujte dobíjecí napětí alternátoru (norma 13,8 až 14,4 V).

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a harmonizačními technickými normami

VÝROBCE A ZPLNOMOCNĚNÝ ZÁSTUPCE:

FOREINTRADE S.A.

Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn, Polská republika
NIP / DIČ: PL5272648712

IDENTIFIKACE VÝROBKU:

KRAFT&DELE KD1281

Název: Startovací kabely 300 A / 2,5 m pro automobily
Rok výroby a certifikace: 2026
Sériové číslo: Uvedeno na výrobním štítku stroje

Výrobce FOREINTRADE S.A. tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výše specifikované strojní / elektrické zařízení splňuje všechny příslušné základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví stanovené v níže uvedených směrniciích a nařízeních Evropského parlamentu a Rady:

Příslušné směrnice a nařízení EU:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU a (EU) 2015/863 (RoHS)

Aplikované harmonizované normy ČSN EN ISO:

- DIN 72553 (Startovací kabely pro motorová vozidla se spalovacím motorem)
- ČSN EN 60974-11 ed. 2 (Zařízení pro obloukové svařování - Držáky a kleště)

Místo a datum vydání: Tarczyn, 15. ledna 2026

Osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace: Krzysztof Forein

Krzysztof Forein

Prezes Zarządu FOREINTRADE S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVISNÍ ZAJIŠTĚNÍ PRO ČESKOU REPUBLIKU

Na výrobky značky KRAFT&DELE je poskytována standardní zákonná záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) v souladu s Občanským zákoníkem ČR.

Autorizovaný dovozce a centrální servis pro ČR:

Nejedlý s.r.o.
Technická podpora a servis nářadí
Internetový portál: www.nasenaaradi.cz

Uplatnění reklamace a objednávky ND:

Pro uplatnění záruční i pozáruční opravy kontaktujte prodejce nebo navštivte www.nasenaaradi.cz. Vždy přiložte doklad o koupi (fakturu) a podrobný popis závady.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazené zařízení likvidováno společně se směsným komunálním odpadem. Zařízení odevzdejte k odborné recyklaci ve sběrném dvoře nebo u prodejce v režimu zpětného odběru. Doporučené katalogové kódy odpadu dle Katalogu odpadů: **17 04 01 (měděné vodiče lanka)**, **17 04 05 (ocelové pružiny kleští)**, **20 01 39 (PVC izolace a pouzdro)**, **15 01 01 (papírový obal)**.

ZÁZNAMY O VÝROBNÍ VÝSTUPNÍ KONTROLE, REVIZÍCH A SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH:

Datum	Druh kontroly / Záznam úkonu	Zjištěný stav / Provedené měření	Razítko a podpis technika
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola výrobce	Zařízení kompletní, bezvadné, funkční test OK	Foreintrade S.A. QC Dept. ✓
.....	Záruční / periodická kontrola		
.....	Pravidelná revize / seřízení		
.....	Pozáruční servisní úkon		