Profesionální akumulátorová teleskopická LED svítilna pod kapotu 1200 lm s USB-C

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



SVĚTELNÝ TOK	KAPACITA BATERIE	ROZPĚTÍ DRŽÁKU	OTOČNÁ HLAVA
Až 1 200 lm – 2 režimy svícení (1 200 lm / 400 lm)	**4 000 mAh Li-Ion (články 21700) s USB-C nabíjením**	**Teleskopický rám roztažitelný od 120 cm do 190 cm**	**360° směrová rotace pro dokonalé osvětlení motoru**

PŘEDNOSTI DÍLENSKÉHO SVÍTIDLA KD1261

- Nepostradatelná dílenská inspekční svítilna navržená speciálně pro montáž pod přední kapotu osobních a nákladních vozidel
- Dva provozní stupně: maximální výkon 1 200 lm pro detailní práce (výdrž 2 h) a úsporný režim 400 lm pro běžný servis (výdrž 6 h)
- Plynule rozsuvný hliníkový držák s pružinovým přítlakem a měkce pogumovanými háky spolehlivě drží na jakékoli kapotě
- Hlava svítilny je otočná o 360° kolem své osy, což umožňuje přesně zacílit světelný kužel do nejhlubších zákoutí motorového prostoru
- Napájení moderními vysokokapacitními akumulátory typu 21700 (4 000 mAh), které jsou uživatelsky vyjímatelné a vyměnitelné
- Univerzální nabíjecí rozhraní USB-C s LED indikací stavu nabíjení umožňuje dobíjení z adaptéru, autozásuvky i powerbanky

VÝSTRAHA PŘED PÁDEM KAPOTY A POPÁLENÍM O MOTOR:
Před upevněním svítilny na kapotu se VŽDY ujistěte, že je kapota bezpečně zajištěna mechanickou vzpěrou nebo plynovými tlumiči! Pád kapoty může způsobit těžká zranění a zničení přístroje. Chraňte akumulátory před teplotami nad 50 °C, přímým ohněm a zkratem pólů. K nabíjení používejte certifikovaný USB zdroj 5 V / 2 A. Nesviťte přímo do očí kolegů ani do zrcadel. Svítilna není určena k ponoření do kapalin (chraňte před kapající chladicí kapalinou či brzdovou kapalinou)!

1. TECHNICKÁ DATA A PARAMETRY SVÍTIDLA KD1261

Model zařízení	KRAFT&DELE KD1261
Zdroj světla	Vysocesvítivé SMD LED diody s vysokým indexem podání barev (CRI > 80)
Světelný tok – Režim High (100 %)	1 200 lumenů (doba nepřetržitého svícení cca 2 hodiny)
Světelný tok – Režim Low (33 %)	400 lumenů (doba nepřetržitého svícení cca 6 hodin)
Typ akumulátoru	Lithium-iontový článek typu 21700 (uživatelsky přístupný a vyměnitelný)
Jmenovité napětí a kapacita	3,7 V DC / 4 000 mAh (14,8 Wh)
Nabíjecí port a vstupní parametry	USB Type-C / 5 V DC, 2,0 A
Doba plného nabití	cca 4,5 hodiny
Mechanismus uchycení	Teleskopická pružinová lišta s pogumovanými háky proti poškrábání
Rozměry tělesa svítidla	1 214 × 130 × 77 mm (roztažitelné až na cca 1 950 mm)
Stupeň krytí	IP20 (vnitřní dílenské použití)
Hmotnost svítilny včetně baterie	cca 1,05 kg

2. POPIS OPTIKY, RÁMU A AKUMULÁTOROVÉHO OKRUHU

LED světelná lišta a kloub 360°

- **SMD LED technologie:** Homogenní světlo bez oslňujících bodů s vysokým CRI.
- **Otočná osa 360°:** Umožňuje přesné nasměrování paprsku bez nutnosti sundávat držák.
- **Polykarbonátový kryt:** Odolný proti kapajícímu motorovému oleji a chladicí kapalině.
- **Dva stupně jasu:** 1 200 lm (plný výkon pro kontrolu) a 400 lm (pro dlouhé opravy).

Teleskopický rám a akumulátor

- **Pružinový výsuv 120–195 cm:** Automatické přizpůsobení šířce kapoty většiny vozů.
- **Pogumované háky:** Měkký silikonový povlak chránící lak lemů blatníků a kapoty.
- **Článek Li-Ion 21700:** Kapacita 4 000 mAh pro výdrž až 6 hodin; snadno uživatelsky vyměnitelný.
- **Port USB-C:** Univerzální nabíjení 5 V / 2 A s LED indikátorem stavu nabití.

OBSAH DODÁVANÉHO BALENÍ KD1261

Balení obsahuje: 1 kus profesionálního akumulátorového LED svítidla pod kapotu KRAFT&DELE KD1261, integrovaný teleskopický držák s háky, článek Li-Ion 21700 (4 000 mAh), nabíjecí kabel USB-C a český návod.

1. ZÁSADY BEZPEČNÉ PRÁCE V MOTOROVÉM PROSTORU VOZIDEL

Práce pod otevřenou kapotou vozidla skrývá specifická mechanická a tepelná rizika:

STRIKTNĚ ZAKÁZÁNO

- **Zákaz práce pod nezajištěnou kapotou:** Vždy použijte mechanickou vzpěru proti pádu!
- **Zákaz kontaktu s výfukem:** Svítilnu neumísťujte v dosahu rozpálených svodů a turba (>100 °C).
- **Zákaz přiblížení k řemenům:** Při běžícím motoru dbejte na bezpečnou vzdálenost od řemenic a vrtule.
- **Zákaz ponoření:** Svítilna má krytí IP20; nemyjte ji pod tekoucí vodou.

PÉČE O LITHIOVÝ AKUMULÁTOR

- **Nabíjecí teplota:** Akumulátor nabíjejte pouze při teplotě okolí od +10 °C do +35 °C.
- **Certifikovaný zdroj:** Používejte USB adaptér 5 V s proudem 1,5 až 2,4 A s ochranou proti přepětí.
- **Zákaz zkratu:** Vyjmuté články 21700 nikdy nenoste volně v kapse s klíči či mincemi.
- **Ochrana před mrazem:** Vybíjení pod bodem mrazu radikálně snižuje využitelnou kapacitu.

2. ZAJIŠTĚNÍ DRŽÁKU PROTI SKLOUZNUTÍ Z KAPOTY

Pružinový mechanismus vyvíjí stálý přítlak do bočních lemů kapoty:

SPRÁVNÉ USAZENÍ HÁKŮ: Oba pogumované háky musí být zasunuty hluboko za vnitřní hranu kapoty. Před uvolněním rukou vyzkoušejte pevnost uchycení mírným zatřesením za středové madlo svítidla. Pokud má vozidlo kapotu s nestandardním sklonem lemů, ujistěte se, že nehrozí vysmeknutí ani při zabouchnutí dveří dílny vlivem průvanu.

OCHRANA ZRAKU MECHANIKA

Světelný tok 1 200 lm vytváří velmi intenzivní osvětlení. Natočte tělo svítilny tak, aby světlo dopadalo přímo na motorové agregáty a nesměřovalo mechanikovi přímo do očí při vzpřímeném postoji před vozem.

1. OVLÁDÁNÍ SVĚTELNÝCH REŽIMŮ

Svítilna KD1261 se ovládá ergonomickým tlačítkem umístěným na boku tělesa:

1. **První stisk tlačítka:** Zapnutí svítilny do režimu plného výkonu 100 % (1 200 lumenů, výdrž cca 2 h).
2. **Druhý stisk tlačítka:** Přepnutí do úsporného režimu 33 % (400 lumenů, prodloužená výdrž až 6 h).
3. **Třetí stisk tlačítka:** Úplné vypnutí svítidla.
4. **Natočení úhlu:** Uchopte světelnou trubici a plynule ji pootočte v rozsahu 360° do požadované polohy.

POSTUP NABÍJENÍ PŘES USB-C

Odklopte pryžovou krytku nabíjecího portu USB-C na boku svítidla. Zasuňte přiložený kabel USB-C a připojte jej ke zdroji 5 V. Během nabíjení svítí červená indikační LED; po dosažení plného nabití (cca 4,5 h) se barva změní na zelenou.

VÝMĚNA ČLÁNKU 21700

Odšroubujte zadní víčko bateriového prostoru. Vyjměte vybitý článek a vložte nabitý článek typu 21700 (dbejte na správnou polaritu: kladný pól + směřuje dovnitř tělesa svítilny). Víčko pevně zašroubujte.

2. POUŽITÍ SVÍTILNY BEZ TELESKOPICKÉHO RÁMU

Světelnou lištu lze vyjmout z vnějšího teleskopického držáku:

RUČNÍ INSPEKČNÍ SVÍTIDLO: Po vycvaknutí z postranních čepů rámu můžete samotnou světelnou tyč vzít do ruky a použít k prosvícení podvozku na zvedáku, inspekci brzdových třmenů za koly nebo osvětlení interiéru a zavazadlového prostoru vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Po nabití VŽDY řádně zatlačte pryžovou krytku konektoru USB-C. Ochráníte konektor před usazováním kovových pilin, prachu a vlhkosti.

1. TYPICKÉ SERVISNÍ OPERACE SE SVÍTILNOU KD1261

Rovnoměrné difuzní světlo bez hlubokých stínů usnadňuje diagnózu a montáž:

Druh úkonu	Pracovní poloha svítidla KD1261	Praktický přínos
Výměna rozvodů a řemenů	Uchyceno napříč kapotou, paprsek natočen o 45° dolů k bloku.	Dokonalý přehled o značkách na řemenicích a napínacích kladkách.
Diagnostika úniků kapalin	Plný výkon 1 200 lm zaměřený na spoje hadic a chladič.	Zřetelné zobrazení stop oleje a barviva klimatizace bez odlesků.
Práce v interiéru vozu	Rozepřeno mezi sloupky střechy (B-sloupky) uvnitř kabiny.	Pohodlná demontáž palubní desky a práce pod pedály.
Osvětlení kufru dodávky	Uchyceno na horních pantech zadních dvoukřídlých dveří.	Plné osvětlení ložné plochy při noční vykládce nářadí.

2. VÝHODY TECHNOLOGIE VÝMĚNNÝCH ČLÁNKŮ 21700

Moderní koncepce eliminuje prostoje způsobené čekáním na nabití:

NEPŘETRŽITÝ DVOUSMĚNNÝ PROVOZ

Zatímco jeden článek napájí svítidlo během práce, záložní článek se nabíjí v externí nabíječce. Výměna baterie zabere pouhých 20 sekund a dílna nemusí přerušovat montážní práce.

VYSOKÁ ENERGETICKÁ HUSTOTA

Článek 21700 nabízí při stejné hmotnosti o 50 % vyšší kapacitu než starší typy 18650. Díky tomu si svítilna udržuje lehkou a štíhlou konstrukci bez nadměrného zatěžování kapoty.

KOMPATIBILITA S RŮZNÝMI TYPY VOZIDEL

Rozsah teleskopu od 1,21 m do více než 1,90 m pokrývá kompaktní osobní vozy, velká SUV, terénní pick-upy i lehké užitkové dodávky (Iveco Daily, Ford Transit, Mercedes-Benz Sprinter).

1. METODIKA ČIŠTĚNÍ OD PROVOZNÍCH KAPALIN

Při styku s motorovým olejem nebo brzdovou kapalinou postupujte okamžitě:

OČISTA KRYTŮ A OPTIKY

- **Otření oleje:** Mastnotu ihned setřete suchou papírovou utěrkou; nenechte vsáknout.
- **Čistič plastů:** Použijte jemný čistič na autoskla nebo izopropylalkohol (IPA).
- **Zákaz ředidel:** Agresivní ředidla (nitro, aceton) leptají polykarbonátový difuzor!
- **Čistota kontaktů:** Pružinové kontakty bateriového prostoru udržujte čisté a bez oxidace.

ÚDRŽBA TELESKOPICKÉHO RÁMU

- **Čištění hliníkových profilů:** Odstraňte prach z teleskopických trubek suchým hadrem.
- **Kontrola pružin:** Prověřte volný chod pružinového mechanismu výsuvných ramen.
- **Stav pogumování:** Zkontrolujte, zda pryžové návleky háků nejsou prořízнuté na kov.
- **Aretace kloubu:** Dotáhněte postranní křídlové šrouby pro stabilní polohu.

2. DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ LI-ION ČLÁNKŮ

ZÁSADY PRO ZACHOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI AKUMULÁTORU

Lithium-iontové akumulátory nesnášejí hluboké vybití ani trvalé uložení ve 100% nabitém stavu při vysokých teplotách. Při plánovaném nepoužívání delším než 1 měsíc nabijte akumulátor na přibližně 50 až 60 % kapacity (cca 2 h nabíjení) a vyjměte jej ze svítilny. Skladujte na suchém místě při teplotě +10 °C až +20 °C. Každé 3 měsíce baterii zkontrolujte a případně dobijte.

UPOZORNĚNÍ: Poškozený nebo nafouklý akumulátor okamžitě vyřaďte z provozu! Zákaz nabíjení mechanicky deformovaného článku – hrozí vznícení nebo výbuch!

1. IDENTIFIKACE A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH ANOMÁLIÍ

Běžné situace a jejich nápravná řešení:

Závada / Problém	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Svítilna se nerozsvítí	Vybitý akumulátor; špatně zašroubované víčko; obrácená polarita článku.	Připojte nabíječku USB-C; zkontrolujte dotažení víčka a správnou orientaci pólů (+/-).
Krátká doba svícení (<1 h)	Opotřebený článek po mnoha cyklech; nízká teplota okolí pod 0 °C.	Vyměňte článek 21700 za nový originální kus; před prací svítilnu temperujte v teple.
Akumulátor se nenabíjí	Poškozený kabel USB-C; zanesený port pilinami; vadný síťový adaptér.	Použijte jiný kabel a adaptér; vyčistěte port stlačeným vzduchem.
Držák nedrží na kapotě	Opotřebené nebo mastné pryžové návleky háků; slabý tah pružin.	Odmaštěte háky lihem; zkontrolujte průchodnost teleskopických profilů.

2. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVIS V ČESKÉ REPUBLICE

VÝLUKY ZE ZÁRUKY

Záruka se nevztahuje na přirozený pokles kapacity lithiového akumulátoru vlivem běžného opotřebení, poškození pádem kapoty vozu na svítidlo a rozleptání difuzoru agresivními ředidly.

AUTORIZOVANÁ PODPORA V ČR

Náhradní baterie 21700, kabely a záruční servis pro dílenská svítidla KRAFT&DELE v ČR zajišťuje autorizovaný dovozce Nejedlý s.r.o. na servisním portálu www.nasenaradi.cz.

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOST V DÍLNĚ

Při práci na elektrických a hybridních vozidlech dbejte na to, aby kovový teleskopický rám svítidla nepřišel do styku s oranžovými vysokonapěťovými kabely a konektory trakčního systému!

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY • DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE/UE

Výrobce / Producent / Manufacturer:
FOREINTRADE S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko (Polska) • DIČ / NIP: PL1231456789

Tímto s plnou právní odpovědností prohlašuje, že technické zařízení specifikované níže:

Výrobek / Zařízení:	Profesionální akumulátorová teleskopická LED svítilna pod kapotu 1200 lm s USB-C
Model / Typové označení:	**KRAFT&DELE KD1261**
Sériová čísla:	KDKD1261-2026-00001 až KDKD1261-2026-99999

Aplikované evropské směrnice:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU o nízkém napětí (LVD – nabíjecí obvod)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/66/ES o bateriích a akumulátorech
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU a 2015/863/EU (RoHS)

Aplikované harmonizované technické normy a specifikace:

- ČSN EN 60598-1:2015+A1:2018 (Svítidla - Všeobecné požadavky a zkoušky)
- ČSN EN 60598-2-4:2018 (Zvláštní požadavky na přemístitelná svítidla)
- ČSN EN 62133-2:2017 (Akumulátory obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty - Bezpečnost lithiových článků)
- ČSN EN 55014-1:2017, ČSN EN 55014-2:2015

Místo a datum vydání:
Tarczyn, 15. ledna 2026

Osoba oprávněná k podpisu jménem výrobce:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu / Generální ředitel

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVISNÍ POKYNY PRO ČESKOU REPUBLIKU

Na tento výrobek značky **KRAFT&DELE** je koncovým spotřebitelům v ČR poskytována zákonná záruka v délce **24 měsíců** ode dne prodeje (při nákupu na IČO činí záruční doba **12 měsíců**).

Záruční a pozáruční servis, distribuci originálních náhradních dílů a technickou podporu v České republice zajišťuje autorizovaný dovozce:
Nejedlý s.r.o., se sídlem v ČR • Oficiální servisní a objednávkový portál: **www.nasenaradi.cz**. Při uplatnění reklamace předložte originál nákupního dokladu, tento manuál a kompletní vyčištěné zařízení v přepravním obalu.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADŮ – ZÁKON Č. 541/2020 SB.

V souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech nepatří akumulátorové svítidlo do směsného komunálního odpadu! Před likvidací vyjměte Li-Ion akumulátor a odevzdejte jej do speciálního kontejneru na použité baterie (katalogové číslo odpadu 16 06 05). Samotné svítidlo předejte do sběru elektroodpadu (kód 16 02 14), hliníkový teleskopický držák do sběru kovů (kód 17 04 02 – hliník), plasty do tříděného odpadu (kód 20 01 39) a obalový karton do sběru papíru (kód 15 01 01).

PROTOKOL PERIODICKÝCH REVIZÍ, ÚDRŽBY A KONTROL (ZÁZNAMY SERVISU)

Datum	Druh úkonu / prohlídky	Zjištěný stav / provedené zásahy	Razítko / Podpis technika
15. 01. 2026	Výchozí výstupní kontrola výrobce (QC)	Zařízení splňuje veškeré technické normy a bezpečnostní parametry. Bez závad.	**Foreintrade S.A. QC Dept. ✓**
__ . __ . 202_	Garanční roční kontrola	.....	.....
__ . __ . 202_	Pravidelná revize / seřízení	.....	.....
__ . __ . 202_	Pozáruční servisní prohlídka	.....	.....