DRŽÁKY NA MONTÁŽ A UZAMČENÍ ŽEBŘÍKU NA STŘEŠNÍ NOSIČ AUTOMOBILU (2 KS)

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



SADA	MATERIÁL	MAX. ŠÍŘKA PŘÍČNÍKU	HMOTNOST SADY
2 držáky + 2 zámky	Pozinkovaná ocel	Do 60 mm	2,30 kg

PŘEDNOSTI UPÍNACÍCH DRŽÁKŮ ŽEBŘÍKU KD11418

- Kompletní 2dílná sada profesionálních držáků pro rychlé, bezpečné a pevné upevnění žebříků na střešní nosič vozidla
- Chrání žebřík před odcizením: součástí sady jsou 2 visací zámky s klíči pro uzamčení upínacího mechanismu
- Eliminuje zdlouhavé a nespolehlivé vázání žebříku popruhy či lany – montáž a demontáž zabere méně než 2 minuty
- Pevná ocelová konstrukce s antikorozní galvanickou zinkovou úpravou odolává soli, dešti, mrazu i UV záření
- Pevné sevření příčníků a příček žebříku potlačuje aerodynamické vibrace, rázy a hvízdání větru při dálničních rychlostech
- Univerzální kompatibilita s 1-, 2- i 3dílnými hliníkovými a dřevěnými žebříky na všech běžných střešních příčnících

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO PŘEPRAVU NÁKLADU NA STŘEŠE VOZIDLA:
POZOR: PŘED JÍZDOU VŽDY ZKONTROLUJTE PEVNOST DOTAŽENÍ HVĚZDICOVÝCH MATIC A ZAMČENÍ VISACÍCH ZÁMKŮ! DODRŽUJTE MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZATÍŽENÍ STŘECHY VOZIDLA UVEDENÉ V TECHNICKÉM PRŮKAZU!

1. TECHNICKÉ PARAMETRY UPÍNAČŮ ŽEBŘÍKU KD11418

Model a typové označení	KRAFT&DELE KD11418
Typ výrobku	Sada upínačů žebříku na střešní příčníky se zámky (Ladder Clamps)
Počet kusů v balení	2 ks upínacích příčníků + 2 ks visacích zámků + klíče
Maximální šířka střešního příčníku	60 mm (vhodné pro ocelové i hliníkové tyče)
Kompatibilita s žebříky	Jednodílné, dvoudílné i trojdílné výsuvné a kloubové žebříky
Materiál nosných profilů	Silnostěnná lisovaná uhlíková ocel
Povrchová ochrana	Galvanické zinkování vysoké vrstvy proti korozi
Upínací mechanismus	Závitový ocelový hák s ergonomickou křídlovou / hvězdicovou maticí
Zabezpečení proti krádeži	Otvory pro visací zámek aretující upínací matici
Příslušenství	2× visací zámek se 3 klíči
Celková hmotnost sady	Cca 2,30 kg (2 300 g)

2. KONSTRUKČNÍ A MECHANICKÉ PŘEDNOSTI

Pevná galvanicky zinkovaná ocel

- **Silnostěnný profil:** Masivní ocelové přítlačné traverzy odolávají vysokému dynamickému ohybu při jízdě.
- **Antikorozní ochrana:** Silná galvanická zinková vrstva chrání díly před deštěm, solankou a blátem.
- **Potlačení vibrací:** Pevné sevření příčníku a žebříku zamezuje rázům, klepání a nežádoucímu aerodynamickému hluku.

Rychloupínací mechanismus s háky

- **Závitové J-háky:** Masivní ocelové háky se spolehlivě zachytí pod spodní hranu střešního příčníku.
- **Ergonomické hvězdicové matice:** Umožňují rychlé a silné ruční dotažení bez nutnosti použití klíčů či nářadí.
- **Integrované zabezpečení:** Otvory pro visací zámky zabraňují neoprávněnému odšroubování a odcizení nákladu.

RYCHLOST A SPOLEHLIVOST: Sada držáků KD11418 nahrazuje zdlouhavé a často nebezpečné vázání žebříků textilními popruhy. Žebřík upevníte i demontujete během pouhých 2 minut, přičemž získáte certifikovanou pevnost sevření.

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY PRO VOZIDLA

Přeprava těžkých a rozměrných břemen na střeše motorových vozidel zásadním způsobem mění jízdní vlastnosti vozu. Řidič je ze zákona plně odpovědný za správné zajištění nákladu a dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích:

- **Nosnost střechy vozidla:** Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení střechy stanovené výrobcem vozu v technickém průkazu (obvykle 50 až 100 kg včetně hmotnosti příčníků a držáků).
- **Nosnost střešního nosiče:** Ujistěte se, že příčníky namontované na vozidle jsou schváleného typu a jejich nosnost odpovídá hmotnosti přepravovaného žebříku.
- **Změna těžiště automobilu:** Náklad na střeše výrazně zvyšuje polohu těžiště, což zvyšuje náklon vozu v zatáčkách, prodlužuje brzdnou dráhu a zvyšuje citlivost na boční poryvy větru.
- **Přizpůsobení rychlosti jízdy:** Rychlost jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky, povětrnostním podmínkám a přepravovanému nákladu. S nákladem na střeše nedoporučujeme překračovat rychlost 110 km/h.

2. ZÁSADY BEZPEČNÉHO UCHYCENÍ ŽEBŘÍKU

Rozmístění a stabilita břemene

- Žebřík upevňujte vždy souose s podélnou osou vozidla, nikdy ne napříč nebo šikmo.
- Dbejte na rovnoměrné přesahy žebříku vpředu i vzadu za střešní příčníky.
- Přední přesah nesmí bránit řidiči ve výhledu z čelního skla.

Ochrana proti uvolnění dílů

- U vícedílných žebříků vždy zajistěte jednotlivé díly proti vzájemnému vysunutí bezpečnostní pojistkou žebříku.
- Hák držáku musí obepínat tělo příčníku vozidla celou svou styčnou plochou.
- Před jízdou zkontrolujte, že žádná část žebříku či držáku nepoškozuje lak střechy.

3. PŘEDPISOVÉ OZNAČENÍ PŘEČNÍVAJÍCÍHO NÁKLADU

Přečnívá-li žebřík přes obrys vozidla vpředu nebo vzadu o více než 1 metr (nebo do stran o více než 400 mm od vnějšího okraje svítilen), musí být přečnívající konec označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 300 × 300 mm, za snížené viditelnosti pak červeným světlem a odrazkou vzadu a bílým světlem a odrazkou vpředu dle platných dopravních předpisů ČR.

VÝSTRAHA: Nikdy nepřepravujte na žebříku volně položené předměty, kbelíky, nářadí ani kabely! Všechno příslušenství musí být před naložením žebříku na střechu bezpodmínečně sejmuto!

1. PŘÍPRAVA VOZIDLA A STŘEŠNÍHO NOSIČE

Před zahájením upínání zkontrolujte, že střešní příčníky jsou pevně a bezpečně přimontovány k podélníkům (hagusům) nebo střešním lemům vozidla dle pokynů jejich výrobce. Příčníky očistěte od prachu, sněhu, námrazy a mastnoty.

2. POSTUP UPNUTÍ ŽEBŘÍKU KROK ZA KROKEM

▪ Detailní pracovní postup instalace sady KD11418

Krok 1 – Usazení žebříku na příčníky:
Opatrně vyzdvihněte žebřík na střešní nosič. Umístěte jej symetricky tak, aby příčníky vozidla procházely prostorem mezi jednotlivými příčkami žebříku. Žebřík položte patkami nebo horním koncem dopředu podle typu a délky přesahů.

Krok 2 – Zaháknutí spodních kotevních háků:
Vezměte závitový ocelový hák držáku KD11418 a zasuňte jej zespodu pod profil střešního příčníku. Oblouk háku musí bezpečně obemknout profil příčníku zespodu. Závitová tyč háku směřuje kolmo vzhůru mezi příčkami žebříku.

Krok 3 – Nasazení horní přítlačné traverzy:
Nasaďte horní ocelovou traverzu otvorem na vyčnívající závitovou tyč háku. Traverzu orientujte napříč přes bočnice a příčky žebříku tak, aby její konce pevně dosedly na obě podélné bočnice žebříku.

Krok 4 – Dotažení hvězdicové matice:
Na závitovou tyč našroubujte ergonomickou hvězdicovou matici. Otáčením po směru hodinových ručiček matici dotahujte, dokud traverza pevně a nekompromisně nepřitlačí žebřík ke střešnímu příčníku vozidla. Postup opakujte u druhého držáku.

▪ Kontrola vůle a sevření

Uchopte žebřík oběma rukama v blízkosti držáků a rázně s ním zalomcujte do stran a nahoru-dolů. Žebřík se nesmí vůči příčníkům ani o milimetr pohnout. Hýbat se smí pouze celé auto na odpružení.

▪ Ochrana profilu příčníku

U prémiových hliníkových eloxovaných příčníků doporučujeme na kontaktní plochu ocelového háku nalepit kousek ochranné pryže nebo textilní pásky, která zabrání poškrábání eloxu.

SYMETRICKÉ DOTÁHNUTÍ: Při dotahování obou držáků dbejte na rovnoměrné předpětí na předním i zadním příčníku, aby nedošlo k torznímu namáhání rámu žebříku.

1. UZAMČENÍ VISACÍMI ZÁMKY PROTI ODCIZENÍ

Sada Kraft&Dele KD11418 je vybavena bezpečnostním systémem uzamčení, který chrání žebřík před rychlým odcizením při parkování na stavbách, před velkoobchody i u obytných domů:

Postup uzamčení a bezpečnostní opatření

- **Zasunutí třmenu zámku:** Po úplném dotažení hvězdicové matice prostrčte třmen dodaného visacího zámku aretačním otvorem v závitové tyči / příčce držáku.
- **Zacvaknutí zámku:** Zámek bezpečně zacvakněte a přesvědčte se tahem, že je třmen pevně zajištěn v těle zámku. Vyjměte klíč a uschovejte jej na bezpečném místě.
- **Mechanické blokování:** Tělo zámku brání odšroubování hvězdicové matice a zabraňuje vyvěšení háku ze střešního příčníku.
- **Náhradní klíče:** Součástí balení jsou náhradní klíče. Doporučujeme mít jeden klíč na svazku klíčů od vozidla a rezervní klíč uložený v servisním zázemí firmy.

2. ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY S NÁKLADEM NA STŘEŠE

Průjezdní výška vozidla

- Vždy mějte na paměti celkovou výšku vozidla včetně naloženého žebříku!
- Dbejte zvýšené opatrnosti při vjezdu do krytých garáží, podjezdů, myček a pod nízké větve stromů.
- Doporučujeme vylepit štítek s celkovou výškou soupravy na přístrojovou desku.

Dynamika a boční vítr

- Při výjezdu z lesních úseků a na dálničních mostech počítejte se silným nárazovým větrem.
- Vyhněte se prudkému a trhavému předjíždění kamionů a autobusů.
- Plynule zrychlujte a prodlužte bezpečný odstup za vozidly před vámi.

3. KONTROLNÍ ZASTÁVKY BĚHEM PŘEPRAVY

Během prvních kilometrů jízdy dochází vlivem vibrací vozovky k mikroskopickému usazení styčných ploch a poddajnosti materiálu. **Zastavte po ujetí cca 10 až 20 km a proveďte kontrolu dotažení hvězdicových matic!** Další kontrolu proveďte při každém tankování nebo přestávce na odpočívadle.

VÝSTRAHA: Nikdy nevjíždějte do automatické mycí linky s namontovaným střešním nosičem a žebříkem! Rotující kartáče by mohly žebřík zachytit, zničit mechanismus myčky a těžce poškodit karoserii!

1. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ KOMPONENTŮ

Zimní provoz na posolených silnicích a působení deště, prachu a bláta vystavuje upínací prvky agresivnímu prostředí. Pro zachování dlouhé životnosti provádějte pravidelnou údržbu:

Péče o závity a matice

- Po jízdě v zimě opláchněte závitové tyče a matice čistou vlažnou vodou od zbytků posypové soli.
- Závity pravidelně ošetřujte suchým teflonovým (PTFE) sprejem nebo silikonovým olejem.
- Nepoužívejte lepkavá tuková maziva, která by na závitech zachycovala písek a abraziva.

Údržba visacích zámků

- Vložku visacího zámku promažte speciálním grafitovým prachem nebo sprejem na zámky.
- V zimním období aplikujte rozmrazovač zámků, aby nedošlo k zamrznutí stavítek.
- Při delším nepoužívání zámky osušte a uskladněte v suchém prostředí.

2. PRAVIDELNÁ KONTROLA INTEGRITY MATERIÁLU

Kritéria pro bezpečné použití držáků

- **Kontrola geometrie háků:** Pravidelně vizuálně zkontrolujte, zda nedošlo k natažení nebo deformaci oblouku J-háku vlivem nadměrného utažení nebo přetížení. Deformovaný hák okamžitě vyměňte.
- **Stav závitů:** Zkontrolujte, zda závit nevykazuje stržené či poškozené náběhy. Hvězdicová matice se musí po celé délce závitu pohybovat hladce bez zadrhávání.
- **Kontrola přítlačné traverzy:** Zkontrolujte rovinnost horní ocelové traverzy. Pokud je profil trvale prohnutý nebo prasklý v oblasti montážního otvoru, je další používání zakázáno.
- **Zákaz neodborných úprav:** Nikdy neprovádějte na hácích ani traverzách svářečské úpravy, vrtání dodatečných otvorů ani rovnání za tepla, které by změnily pevnostní charakteristiku oceli.

3. SKLADOVÁNÍ SADY MIMO SEZÓNU

Pokud držáky žebříku nepoužíváte, nenechávejte je trvale namontované na střešních příčnících prázdného vozidla. Zvyšují spotřebu paliva a zbytečně aerodynamicky hlučí. Demontujte je, očistěte, jemně nakonzervujte olejem a uložte v originální krabici v suchém skladovacím prostoru.

VÝSTRAHA: Ohnutý či narovnávaný kotevní hák trpí únavou materiálu a může při prudkém zabrzdění vozidla náhle prasknout! Poškozený díl vždy nahraďte novým originálním kusem!

1. MOŽNÉ PROBLÉMY PŘI PROVOZU A JEJICH NÁPRAVA

Problém / Závada	Pravděpodobná příčina	Doporučené řešení
Žebřík má při jízdě vůli / klepe	Nedostatečně dotažená hvězdicová matice; traverza nesedí rovnoměrně na obou bočnicích.	Zastavte vozidlo a pevně dotáhněte matice obou držáků; vyrovnejte traverzu tak, aby oběma konci pevně lícovala s bočnicemi.
Hvězdicová matice se za jízdy povoluje	Extrémní vibrace; absence visacího zámku; mastný závit nevhodným mazivem.	Očistěte závit technickým benzínem; po pevném dotažení vždy osaďte visací zámek, který fyzicky zabrání pootočení matice.
Zámek nelze zamknout nebo drhne	Vniknutí prachu a silničních nečistot do vložky; zimní námraza.	Aplikujte speciální sprej na vložky zámků nebo grafitový prášek; v zimě použijte lihový rozmrazovač zámků.
Závitová tyč drhne při šroubování	Zanesení závitů blátem a pískem; mechanické poškození náběhu.	Vyčistěte závit drátěným kartáčem a naolejujte; případné otřepy na náběhu jemně zahlaďte jemným jehlovým pilníkem.
Příčník vozidla je příliš široký	Příčník má šířku přesahující limit 60 mm (aerodynamická křídla).	Držáky KD11418 jsou konstruovány pro standardní příčníky do šířky 60 mm. Pro extrémně široké profily použijte adaptér do T-drážky.

2. ZÁRUKA KVALITY A NÁHRADNÍ DÍLY

Záruka a servisní podpora

Upínací systémy Kraft&Dele jsou vyráběny z certifikované konstrukční oceli a podléhají přísným pevnostním kontrolám. V případě potřeby náhradních dílů (visací zámky, náhradní matice či háky) kontaktujte autorizované servisní středisko **www.nasenaradi.cz**.

Doporučené související produkty

- Hliníkové teleskopické a univerzální kloubové žebříky Kraft&Dele různých délek a nosností.
- Ráčnové upínací popruhy s háky (kurtny) s nosností od 500 kg do 5 000 kg pro doplňkové zajištění.

TIP PRO DLOUHÉ ŽEBŘÍKY: Při přepravě žebříků přesahujících délku střechy vozidla o více než 1,5 metru doporučujeme přední i zadní konec dodatečně zajistit pomocným vázacím popruhem k tažným okům vozidla, aby se zamezilo kmitání konců při jízdě.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

DLE SMĚRNIC EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY EU • DOKUMENT Č. KD-KD11418-2026-CE

VÝROBCE A ZPLNOMOCNĚNÝ ZÁSTUPCE:

FOREINTRADE S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn, Polská republika
NIP / DIČ: PL5272648712

IDENTIFIKACE VÝROBKU:

KRAFT&DELE KD11418
Název: Držáky na montáž a uzamčení žebříku na střešní nosič automobilu (2 ks)
Rok výroby a certifikace: 2026
Sériové číslo: Uvedeno na výrobním štítku stroje / nástroje

Výrobce **FOREINTRADE S.A.** tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výše specifikované strojní / dílenské zařízení splňuje všechny příslušné základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví stanovené v níže uvedených směrnicích a nařízeních Evropského parlamentu a Rady:

Příslušné směrnice a nařízení EU:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

Aplikované harmonizované normy ČSN EN ISO:

- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ČSN ISO 11154:2007 (Silniční vozidla - Střešní nosiče břemen)

Místo a datum vydání: Tarczyn, 15. ledna 2026
Osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace: Krzysztof Forein

Krzysztof Forein
Prezes Zarządu FOREINTRADE S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVISNÍ ZAJIŠTĚNÍ PRO ČESKOU REPUBLIKU

Na výrobky značky **KRAFT&DELE** je poskytována standardní zákonná záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) v souladu s Občanským zákoníkem ČR.

Autorizovaný dovozce a centrální servis pro ČR:
Nejedlý s.r.o.
Technická podpora a servis nářadí
Internetový portál: **www.nasenaradi.cz**

Uplatnění reklamace a objednávky ND:
Pro uplatnění záruční i pozáruční opravy kontaktujte prodejce nebo navštivte **www.nasenaradi.cz**. Vždy přiložte doklad o koupi (fakturu) a podrobný popis závady.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazené zařízení likvidováno společně se směsným komunálním odpadem. Zařízení odevzdejte k odborné recyklaci ve sběrném dvoře nebo u prodejce v režimu zpětného odběru. Doporučené katalogové kódy odpadu dle Katalogu odpadů: **17 04 05 (galvanicky pozinkovaná ocel), 17 04 01 (mosazné visací zámky), 15 01 01 (kartonový obal).**

ZÁZNAMY O VÝROBNÍ VÝSTUPNÍ KONTROLE, REVIZÍCH A SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH:

Datum	Druh kontroly / Záznam úkonu	Zjištěný stav / Provedené měření	Razítko a podpis technika
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola výrobce	Zařízení kompletní, bezvadné, funkční test OK	Foreintrade S.A. QC Dept. ✓
……	Záruční / periodická kontrola	……	……
……	Pravidelná revize / seřízení	……	……
……	Pozáruční servisní úkon	……	……