SADA STAHOVÁKŮ A PÁK NA DEMONTÁŽ ČALOUNĚNÍ A PLASTOVÝCH LIŠT 4 KS

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



OBSAH SADY	MATERIÁL NÁSTROJŮ	OCHRANA INTERIÉRU	POUŽITÍ
4 tvarované páky	Elastický tvrzený nylon	100% ochrana proti vrypům	Čalounění, lišty, autorádia, spony

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI A PŘEDNOSTI SADY STAHOVÁKŮ ČALOUNĚNÍ

- Profesionální sada čtyř ergonomicky tvarovaných pák navržených pro bezpečnou a šetrnou demontáž plastových dílů v automobilech.
- Vyrobeno ze speciálně tvrzeného, ale dostatečně elastického technického nylonu, který na rozdíl od ocelových šroubováků nezanechává žádné škrábance, rýhy ani otlačeniny na palubní desce či čalounění.
- Čtyři odlišné profily zakončení: široká plochá páka, úzká vypichovací lžíce, úhlová páka s vidličkou a oboustranný klín pro všechny typy západek.
- Vhodné pro demontáž dveřních výplní (tapecírunku), rámečků autorádií a navigací, vnitřních stropních světel, plastových spon a ozdobných prahových lišt.
- Vysoká rázová pevnost a optimální pákový převod minimalizují riziko prasknutí křehkých plastových příchytek v interiéru vozu.
- Nezbytné vybavení pro autoelektrikáře, automechaniky, autohifi montážní dílny, tónování autoskel a renovátory interiérů.

VÝSTRAHA PŘED POŠKOZENÍM INTERIÉRU A ÚRAZEM:
UPOZORNĚNÍ: PLASTOVÉ PŘÍCHYTKY A LIŠTY JSOU ZA NÍZKÝCH TEPLOT KŘEHKÉ! PŘED DEMONTÁŽÍ INTERIÉROVÝCH DÍLŮ V ZIMNÍM OBDOBÍ NEJPRVE VYHŘEJTE INTERIÉR VOZIDLA TOPENÍM NA CCA 20–25 °C NEBO NAHŘEJTE SPOJE HORKOVZDUŠNOU PISTOLÍ NA MÍRNÝ STUPEŇ! PŘI PÁČENÍ POSTUPUJTE ROVNOMĚRNÝM TLAKEM!

• Strojově přeloženo

1. TECHNICKÉ PARAMETRY SADY STAHOVÁKŮ KD1129

Model sady stahováků	Kraft&Dele KD1129
Počet pák v balení	4 kusy různých tvarů a délek
Typy pák v sadě	1× široká plochá páka (cca 160 mm) | 1× úhlová vidlicová páka (cca 140 mm) | 1× oboustranná lžíce (cca 190 mm) | 1× úzký vytlačovací klín (cca 220 mm)
Materiál nástrojů	Vysoce houževnatý zpevněný nylon (PA) s UV stabilizací
Barevné provedení	Výrazná oranžová / červená barva pro snadné nalezení v dílně
Pružnost materiálu	Elastická deformace bez permanentního prohnutí a lámání
Bezpečnost pro lak	Nezpůsobuje oděrky, vrypy ani loupání autolaku
Kompatibilita	Všechny značky vozidel (Škoda, VW, Audi, BMW, Ford, Renault, PSA atd.)
Obal	Závěsný blistr
Celková čistá hmotnost sady	cca 130 g

2. DETAILNÍ POPIS A GEOMETRIE JEDNOTLIVÝCH PÁK

PÁKA 1: ŠIROKÁ PLOCHÁ PÁKA (CCA 160 MM)

- **Profil:** Široké zaoblené čelo s mírným prohnutím pro velkou opěrnou plochu.
- **Použití:** Vypáčení rozměrných dveřních panelů, odklopení těsnění oken a prahových lišt.
- **Výhoda:** Rozkládá tlak na velkou plochu plechu dveří – nezpůsobuje promáčknutí tenkého plechu!

PÁKA 2: ÚHLOVÁ VIDLICOVÁ PÁKA (CCA 140 MM)

- **Profil:** Zahnutý hrot s klínovým výřezem (vidličkou) pro podebrání hlavy spony.
- **Použití:** Přímé vytahování plastových vánočkových spon a rozpěrných nýtů.
- **Výhoda:** Vidlička obepne dřík spony z obou stran a vytáhne ji kolmo bez ulomení hlavičky.

PÁKA 3: OBOUSTRANNÁ TVAROVANÁ LŽÍCE (CCA 190 MM)

- **Profil:** Dva různé konce – jeden úzký prohnutý a druhý široký náběhový klín.
- **Použití:** Demontáž rámečků autorádií, navigačních obrazovek a výdechů klimatizace.
- **Výhoda:** Šetrné proniknutí do úzkých spár mezi přístrojovou deskou a ozdobným dekorem.

PÁKA 4: ÚZKÝ VYTLAČOVACÍ KLÍN (CCA 220 MM)

- **Profil:** Dlouhé štíhlé tělo s tenkou špachtlovou špičkou pro hluboký dosah.
- **Použití:** Uvolnění skrytých západek v hlubokých kapsách a sponách vnitřního osvětlení.
- **Výhoda:** Velký pákový poměr při minimálním namáhání ruky montéra.

PROČ NEPOUŽÍVAT OCELOVÉ ŠROUBOVÁKY A NOŽE?

Kovové nástroje mají vyšší tvrdost než měkčené plasty a lak karoserie. Použití ocelového šroubováku při páčení spony téměř vždy způsobí vymačkání měkkého vinylu, hluboké vrypy v laku, prasknutí křehkého dekoru z imitace dřeva nebo hliníku a trvalou deformaci dveřního tapecu. Nástroje z tvrzeného nylonu KD1129 jsou navrženy tak, aby absorbovaly ráz a zabránily jakémukoliv poškození choulostivých povrchů.

1. ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PŘI DEMONTÁŽI INTERIÉRU VOZIDLA

VÝSTRAHA PŘED NECHTĚNOU AKTIVACÍ AIRBAGŮ A POŠKOZENÍM ELEKTROINSTALACE: Při práci v blízkosti sloupků A, B, C, stropního obložení nebo volantu dbejte na to, že se zde nacházejí hlavové a boční airbagové moduly spolu s pyropatronami a žlutými kabely! Před demontáží těchto dílů VŽDY odpojte záporný pól autobaterie a vyčkejte minimálně 15 minut na vybití záložních kondenzátorů řídicí jednotky SRS!

TEPLOTNÍ PODMÍNKY A KŘEHKOST PLASTŮ

- **Vliv chladu:** Termoplasty (ABS, PP, PA) ztrácejí při teplotách pod +15 °C rázovou houževnatost a stávají se extrémně křehkými.
- **Vyhřátí vozu:** V chladném období nejprve nastartujte motor a nechte interiér vytopit na cca 22–25 °C po dobu 20 minut.
- **Lokální předehřev:** Tuhé spony a lišty lze mírně nahřát fénem nebo horkovzdušnou pistolí (max. 50 °C z bezpečné vzdálenosti).

PREVENCE POŠKOZENÍ ELEKTRICKÝCH SVAZKŮ

- **Slepá místa:** Za výplní dveří vedou kabelové svazky k ovladačům zrcátek, zámkům, reproduktorům a osvětlení.
- **Opatrné zasunutí:** Páku nezasunujte hlouběji, než je nutné k podebrání spony, aby nedošlo k prodření izolace drátů.
- **Odpojení konektorů:** Po odklopení čalounění ihned odpojte všechny elektrokonektory; nenechávejte tapec viset na kabelech!

2. ZÁSADY ERGONOMIE A POUŽITÍ OCHRANNÝCH POMŮCEK

OSOBNÍ OCHRANA MONTÉRA

- **Ochranné brýle:** Při prasknutí staré příchytky mohou její úlomky vystřelit vysokou rychlostí přímo do obličeje.
- **Mechanické rukavice:** Vnitřní hrany plechů dveří mají ostré výseky po lisování, které mohou způsobit hluboké řezné rány!

KONTROLA NÁSTROJŮ PŘED PRACÍ

- Zkontrolujte hroty pák – nesmějí mít ostré záseky ani praskliny.
- Případné hrubé otřepy na nylonu zbruste jemným smirkovým papírem, aby nepoškrábaly kůži či lak.

UPOZORNĚNÍ PRO PRÁCI S KOŽENÝM A TEXTILNÍM ČALOUNĚNÍM: Na kožených dílech s jemnou lícovou strukturou (Nappa) používejte mezi páku a kůží čistou utěrku z mikrovlákna jako podložku, která rozloží tlak a zabrání vytlačení lesklých stop do kůže.

1. TYPOLOGIE POUŽÍVANÝCH AUTOMOBILOVÝCH SPOJOVACÍCH PRVKŮ

TYP PŘÍCHYTKY / SPONY	KONSTRUKČNÍ CHARAKTERISTIKA	DOPORUČENÁ PÁKA KD1129	METODIKA UVOLNĚNÍ
Vánočková spona (Fir Tree)	Kruhový talířek s odstupňovanými pružnými lamelami na dříku	Úhlová vidlicová páka	Vidličku zasunout pod hlavu spony a páčit přímo v ose otvoru
Dvoupolohový rozpěrný nýt	Vnější rozpěrné pouzdro se středicím vysunovacím kolíčkem	Úzká vytlačovací páka / lžíce	Nejprve povytáhnout středový kolík o 5 mm, poté vytáhnout celé tělo nýtu
Ocelový pružinový klip	Tvarovaný plechový klip nasazený na plastovém výstupku panelu	Široká plochá páka	Plynulý tah kolmo od karoserie podél roviny klipu
Západkový jazýček dekoru	Pevný integrovaný plastový zobáček zapadající do otvoru	Oboustranná lžíce / klín	Opatrně zasunout tenký klín a zamáčknout západku bez vyvrácení

2. ZÁKLADNÍ ZÁSADY PRO ZABRÁNĚNÍ PRASKNUTÍ PLASTŮ

LOKALIZACE SKRYTÝCH UPEVŇOVACÍCH ŠROUBŮ

- **Dveřní madla a kličky:** Většina dveřních výplní má 2 až 4 hlavní šrouby (Torx T20/T25 nebo křížové) skryté pod krytkami madla, za páčkou otevírání a na spodní hraně dveří.
- **Důkladná kontrola:** Před použitím pák KD1129 MUSÍ být všechny šrouby demontovány! Pokud tapec klade nepřirozeně tuhý odpor, nepáčte silou, ale hledejte neodhalený šroub.

BOD PŮSOBENÍ PÁKY CO NEJBLÍŽE KE SPONĚ

- **Pravidlo blízkosti:** Nikdy nepáčte panel uprostřed mezi sponami – došlo by k prohnutí a zlomení nosného plastu nebo sololitu!
- **Hmatová lokalizace:** Prsty odtáhněte okraj výplně, posviťte dovnitř svítilnou a páku zasuňte přímo k dříku spony.
- **Kombinovaný tah:** Páčte plynulým pohybem s oporou o hranu výřezu.

NÁHRADNÍ SPONY PRO MONTÁŽ

I při použití nejšetrnějšího nářadí může u starších vozidel (stáří nad 8 let) dojít k prasknutí unavených plastových spon v důsledku degradace změkčovadel. Doporučujeme mít před rozsáhlejší demontáží po ruce zásobu univerzálních náhradních příchytek odpovídajícího průměru (typicky 8 mm pro koncern VW, Ford, BMW atd.).

1. METODICKÝ POSTUP DEMONTÁŽE DVEŘNÍHO ČALOUNĚNÍ (TAPECÍRUNKU)

KROK 1: ODSTROJENÍ DOPLŇKŮ A ŠROUBŮ

- Úzkou lžící KD1129 opatrně vyloupněte krytku vnitřní kličky a dekorativní kryt madla dveří.
- Vytáhněte ovladač elektrického stahování oken a odpojte svorkovnici.
- Vyšroubujte všechny odhalené šrouby Torx/Phillips (včetně spodních šroubů na hraně dveří).
- Stáhněte trojúhelníkový plastový kryt zrcátka ve vnitřním rohu okna.

KROK 2: UVOLNĚNÍ OBVODOVÝCH SPON PÁKOU

- Zasuňte širokou plochou páku do spodního rohu mezi tapec a kovový rám dveří.
- Lehkým zapáčením vytvořte mezeru pro nahlédnutí k první sponě.
- Nasaďte úhlovou vidlicovou páku přímo na dřík spony a rázným, ale kontrolovaným pohybem sponu vycvakněte.
- Postupujte po obvodu zdola nahoru (spodní hrana, přední hrana, zadní hrana).

KROK 3: VYVLEČENÍ TAPECU Z OKENNÍ LIŠTY

- Když jsou všechny obvodové spony uvolněné, uchopte tapec oběma rukama.
- Netahejte panel směrem k sobě, ale **nadzvedněte jej svisle nahoru**!
- Horní hrana je zasunuta do vodicí sametové lišty okna a musí se z ní vysunout.

KROK 4: ODPOJENÍ TÁHEL A SVAZKŮ

- Přidržte tapec v mírném odklonu od dveří.
- Vyhákněte bowden otevírání zámku z lůžka kličky.
- Odpojte konektory reproduktorů, osvětlení nástupního prostoru a varovného světla.
- Odložte demontovaný panel na čistou a měkkou podložku (deku).

2. DEMONTÁŽ RÁMEČKŮ AUTORÁDIÍ A DISPLEJŮ NAVIGACÍ

ŠETRNÉ VYCVAKNUTÍ OZDOBNÝCH DEKORŮ NA PALUBNÍ DESCE

Moderní rámečky autorádií a klimatizací drží na pružných kovových sponkách. Postupujte s maximální pečlivostí:

- Zasuňte oboustrannou tenkou lžíci KD1129 do spodního rohu rámečku.
- Pomalu páčte směrem k sobě, dokud neucítíte cvaknutí uvolněného klipu.
- Druhou rukou nebo druhou pákou udržujte rámeček v mírném tahu, aby nezaskočil zpět.
- Postupně uvolňujte zbývající klipy po obvodu; nikdy neohýbejte rámeček přes roh, hrozí jeho zlomení!

1. ČIŠTĚNÍ NYLONOVÝCH PÁK PO POUŽITÍ

Při práci uvnitř dveří a palubních desek přicházejí stahováky do kontaktu s lepkavými butylovými tmely (parozábrany dveří), montážními lepidly, mazivy zámků a prachem:

ODSTRANĚNÍ BUTYLOVÝCH TMELŮ A LEPIDEL

- Butylová šňůra utěsňující tlumicí fólii dveří je extrémně lepkavá.
- Nylonové páky lze snadno očistit technickým benzínem, lihem nebo citrusovým čističem lepidel.
- **Upozornění:** Nepoužívejte čistý aceton ani agresivní nitroředidla, které by mohly narušit povrchovou strukturu polyamidu!

RENOVACE POŠKOZENÝCH HRAN PÁK

- Při kontaktu s ostrými kovovými výseky karoserie se mohou na hranách pák vytvořit záseky a rýhy.
- Pokud je hrana zubatitá, mohla by při dalším použití poškrábat palubní desku.
- Přebruste poškozené hrany smirkovým papírem o zrnitosti P320 až P600 do hladkého zaoblení.

2. SPRÁVNÉ SKLADOVÁNÍ A PREVENCE DEGRADACE MATERIÁLU

VLIV ULTRAFIALOVÉHO ZÁŘENÍ A TEPLA

- I přes UV stabilizaci nylonu nenechávejte páky ležet na přímém slunci na palubní desce vozu za sklem.
- Extrémní letní teploty za sklem (přes 80 °C) a UV záření urychlují stárnutí polymeru a snižují jeho elasticitu.
- Skladujte nářadí v dílenském vozíku, brašně nebo originálním obalu při teplotách od +5 °C do +35 °C.

OCHRANA PROTI TRVALÉ DEFORMACI

- Polyamid vykazuje tvarovou paměť a výbornou pružnost při krátkodobém zatížení.
- Nenechávejte však páky dlouhodobě sevřené ve svěráku nebo zatížené těžkými díly v kufru, mohlo by dojít k trvalému prohnutí.
- Při správném zacházení je životnost sady KD1129 prakticky neomezená.

UNIVERZÁLNÍ VYUŽITÍ MIMO AUTOMOTIVE

Sada pák KD1129 nachází skvělé uplatnění i mimo automobily: při rozebírání plastových krytů spotřební elektroniky (televizory, monitory, notebooky, kávovary), při renovaci nábytku, odstraňování zasklívacích lišt plastových oken a šetrném odlupování samolepicích etiket a štítků.

1. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ PŘI DEMONTÁŽI INTERIÉRU

PŘÍZNAK / PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ
Panel nelze odklopit, velký tuhý odpor	Neodhalený skrytý šroub pod krytkou nebo madlem	Zastavte páčení! Znovu prověřte přítomnost šroubů pod gumovými vložkami kapes a pod kličkou.
Spona praskla a její zbytek zůstal v otvoru plechu	Stáří a zkřehnutí plastu nebo šikmý tah	Zatlačte zbytek spony trnem dovnitř dveří (vypadne na dno) nebo jej vyjměte štípacími kleštěmi a nahraďte novou sponou.
Vytržené plastové lůžko spony z výplně dveří	Páka byla tlačena proti panelu namísto podebrání samotné spony	Očistěte lůžko a přilepte jej zpět 2složkovým polyuretanovým lepidlem na plasty nebo tavnou pistolí.
Páka se při páčení příliš ohýbá	Příliš dlouhé vyložení páky nebo zvolen příliš tenký profil	Zasuňte páku blíže k opěrnému bodu nebo použijte robustnější širokou páku pro vyšší tuhost.
Po zpětné montáži se ozývá vrzání a pazvuky	Chybějící nebo uvolněné spony, poškozené těsnicí molitany	Doplňte chybějící spony, nalepte na styčné plochy samolepicí textilní pásku (Certoplast/Tesa) proti vrzání.

2. PLÁN KONTROL A PÉČE O SADU PÁK KD1129

KONTROLOVANÁ ČÁST	PŘEDMĚT A METODA KONTROLY	INTERVAL	KRITÉRIUM ZPŮSOBILOSTI
Hroty a břity pák	Kontrola hladkosti hran, absence hlubokých vrypů	Před každým použitím	Hladký povrch bez otřepů ohrožujících kůži či lak
Vidlicová vybrání	Kontrola prasklin v kořeni vidličky při ohybu	Měsíčně	Celistvý profil bez mikrotrhlin v materiálu
Čistota povrchu	Odstranění mastnot, silikonů a butylových tmelů	Po každé práci	Suché, čisté a odmaštěné nástroje
Pružnost nylonu	Vizuální kontrola trvalého prohnutí těla páky	Pravidelně	Rovné tělo s plnou tvarovou elasticitou

ZÁRUKA A AUTORIZOVANÁ DISTRIBUCE KRAFT&DELE

Na sadu montážních pák KD1129 je poskytována plná záruka 24 měsíců pro spotřebitele a 12 měsíců pro firemní zákazníky. Záruka se vztahuje na výrobní vady materiálu a vady lisování. Mechanické poškození způsobené použitím kladiva nebo zahříváním otevřeným plamenem je ze záruky vyloučeno. Výhradní distributor pro ČR a SR: **Nejedlý s.r.o.**, **www.nasenaradi.cz**.

1. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do EU: Foreintrade S.A.
Sídlo společnosti: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko
IČ / KRS: 0000382902 • **DIČ / NIP:** PL1231245869
Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:
Výrobek: Profesionální 4dílná sada speciálních tvarovaných pák pro šetrnou demontáž čalounění, plastových příchytek a interiérových lišt automobilů Kraft&Dele KD1129 (materiál zpevněný elastický nylon chránící lak a plasty před poškrábáním a vrypy, různé profily lžic a vidlic pro snadné vypáčení spon dveří, palubní desky a autorádií)
Modelové označení: KD1129
Rok výroby / Certifikace: 2026

2. APLIKOVANÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE A HARMONIZOVANÉ NORMY

Aplikované směrnice Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

Použité harmonizované technické normy (ČSN / EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady)

Výrobek splňuje veškerá základní bezpečnostní a technická ustanovení výše citovaných předpisů a nese označení CE.

3. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A ZÁRUČNÍ SERVIS (ZÁKON Č. 89/2012 SB.)

Na výrobek Kraft&Dele je poskytována zákonná záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající) a **12 měsíců** pro právnické osoby a podnikající fyzické osoby (nákup na IČO) od data převzetí zboží.

- Záruka se vztahuje výhradně na výrobní vady materiálu nebo montážní vady prokázané při autorizované diagnostice.
- Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení dílů (ocelová lanka, těsnění, vroubkování čelistí, pryžové patky, pojezdová kolečka).
- Porušením záruky je provoz zařízení v rozporu s tímto návodem, překračování nosnosti, chybějící mazání a neodborné úpravy.
- Záruční i pozáruční servis zajišťuje společnost **Nejedlý s.r.o.** prostřednictvím portálu *www.nasenaradi.cz*.

4. INFORMACE K EKOLOGICKÉ LIKVIDACI ODPADŮ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Nylonové montážní páky jsou vyrobeny z čistého technického termoplastu a jsou plně recyklovatelné. Po skončení životnosti odevzdejte páky do žlutého kontejneru na tříděný plast v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech (katalogové číslo odpadu 15 01 02 – plastové obaly a výrobky). Výrobek ani jeho obal nesmí být vyhazován do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do sběrného dvora.

5. ZÁZNAMY O PERIODICKÝCH REVIZÍCH A SERVISNÍCH KONTROLÁCH

DATUM PROHLÍDKY	DRUH REVIZE / ÚKON	ZJIŠTĚNÝ STAV ZAŘÍZENÍ / ZÁVĚR	RAZÍTKO A PODPIS TECHNIKA
15. 01. 2026	Výstupní výrobní kontrola QC	Zařízení splňuje parametry CE, bez závad	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Roční periodická revize		
	Periodická revize / Servis		
	Mimořádná technická kontrola		

Místo a datum vydání prohlášení:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Krzysztof Forein
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu Foreintrade S.A.