Profesionální stavební trasovací šňůra 50 m Kraft&Dele

VYSOCE PEVNÁ VYTYČOVACÍ A TRASOVACÍ ŠŇŮRA 50 M V ODOLNÉM NAVÍJECÍM POUZDŘE S PŘEVODEM

DÉLKA ŠŇŮRY	NAVÍJENÍ	POUZDRO	ŠŇŮRA
50 metrů	Rychlopřevod 3:1	Odolný ABS plast s gumou	Zesílený pletený nylon



KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI NÁSTROJE

- Extra dlouhá 50metrová trasovací šňůra navržená pro vytyčování základů, zednické práce, sádrokartony a dlažbu
- Rychlonavíjecí planetový převod 3:1 zkracuje čas navíjení dlouhé šňůry na pouhou třetinu běžné doby
- Pletená šňůra z vysokopevnostních nylonových mikrovláken odolná proti vytahování, přetržení a vlhkosti
- Nárazuvzdorné těleso z houževnatého ABS plastu s ergonomickým pogumováním chránícím pouzdro při pádu
- Pevný nerezový koncový háček s hrotem pro spolehlivé zakotvení do zdiva, dřevěných kolíků i zeminy
- Sklopná klička s aretační pojistkou zamezuje nechtěnému odvíjení šňůry během transportu v brašně

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

STAVEBNÍ VYTYČOVÁNÍ: Šňůru nepřepínejte přes mez pružnosti. Při uvolnění napnuté šňůry dbejte na to, aby koncový háček nevymrštil směrem k obličeji obsluhy – vždy používejte ochranné brýle dle ČSN EN 166! Šňůra není určena ke zvedání ani vázání břemen.

1. ÚVOD DO PRODUKTU A TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Profesionální stavební trasovací a vytyčovací šňůra **KRAFT&DELE KD11027** o délce 50 metrů je určena pro přesné vytyčování základových pasů, obvodového zdiva, linií pro sádrokartonové příčky, inženýrských sítí a pokládku velkoformátové venkovní dlažby. Integrovaný zrychlený převod 3:1 umožňuje rychlé a pohodlné navinutí dlouhé šňůry bez námahy a zbytečných časových ztrát.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE TRASOVACÍ ŠŇŮRY KD11027	
Modelové označení	KD11027
Celková délka šňůry	50 metrů
Materiál šňůry	Vysokopevnostní pletený polyamid (Nylon)
Průměr šňůry	cca 1,2 mm
Pevnost šňůry v tahu	cca 45 kg
Převodový poměr navíjení	3:1 (rychlonavíjecí ozubený mechanismus)
Materiál schránky	Tvrzený nárazuvzdorný ABS plast + TPR pryž
Koncové zakončení	Nerezový ocelový háček s očkem a kotevním břitem
Aretace kličky	Sklopná ocelová klička s pojistným zámkem
Možnost křídování	Lze použít i se sypkou trasovací křídou
Hmotnost	cca 0,38 kg

2. KONSTRUKCE POUZDRA A LANKA

Mechanická koncepce byla podřízena náročným podmínkám hrubých staveb:

- **Plášť ABS + TPR pryž:** Těleso tlumí pády z výšky na beton a chrání vnitřní převodové ústrojí před deformací.
- **Planetový převod 3:1:** Jedna otáčka kličky odpovídá třem otáčkám vnitřního bubnu, což trojnásobně urychluje svinutí.
- **Pletený Nylon (Polyamid):** Minimální průtah v tahu (pod 3 %) zajišťuje rovnou linii bez prověšování.
- **Nerezový kotevní háček:** Zesílený břit a očko umožňují spolehlivé uchycení za hřebíky, trubky i rohy tvárnic.

VÝHODY PLETENÉHO NYLONU PROTI KROUCENÝM ŠŇŮRÁM

Běžné kroucené stavební provázky trpí tendencí ke samovolnému rozplétání, nasávání vlhkosti a prověšování na vzdálenostech nad 15 metrů. Pletená struktura nylonového lanka KD11027 má kruhový průřez, nulové pnutí v krutu a vysokou odolnost proti oděru o ostré hrany pórobetonu a cihel.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO STAVEBNÍ VYTYČOVÁNÍ

Ačkoliv je trasovací šňůra ručním měřidlem, manipulace s 50m napnutým lankem vyžaduje dodržování bezpečnostních předpisů:

- **Prevence zpětného rázu koncového háčku:** Napnutá šňůra v sobě akumuluje mechanickou energii. Při náhlém vytržení háčku z kotvicího bodu může dojít k jeho vymrštění vysokou rychlostí! Při napínání vždy směrujte tělo mimo trajektorii lanka.
- **Ochrana zraku:** Na stavbě a zejména při vytyčování trasovací křídou VŽDY používejte certifikované ochranné brýle (ČSN EN 166). Prach z křídy i vymrštěný háček představují vážné riziko pro zrak.
- **Elektrická bezpečnost:** Nikdy nenatahujte šňůru přes neizolované kabely staveništního rozvodu ani v blízkosti venkovního nadzemního vedení NN/VN! Vlhké polyamidové lanko znečištěné maltou se může stát elektricky vodivým.
- **Zákaz vázání a zvedání břemen:** Šňůra je konstruována výhradně jako měřicí pomůcka s pevností cca 45 kg. Je přísně zakázáno používat ji k uvazování stavebního materiálu, tažení vozíků nebo zajištění lešení!

2. BEZPEČNOST PŘI KŘÍDOVÁNÍ STĚN A PODLAH

- **Ochrana dýchacích cest:** Při plnění sypké pigmentové křídy do schránky používejte respirátor FFP1/FFP2, aby nedošlo k vdechnutí oxidů železa a jemného křemičitého prachu.
- **Protiskluzová opatření:** Zbytky trasovací křídy na hladkém hlazeném betonu nebo dlažbě mohou být kluzké. Po vytyčení přebytečný sypký pigment zameťte.

VÝSTRAHA PŘED POPÁLENÍM KŮŽE RYCHLÝM TAHEM

Nikdy nenechávejte šňůru při rychlém odvíjení nebo navíjení klouzat mezi holými prsty! Tření tenkého nylonového vlákna o kůži může během zlomku sekundy způsobit hluboké termické popáleniny a řezné rány. Používejte ochranné zednické rukavice!

1. PŘÍPRAVA, KOTVENÍ A MANIPULACE SE ŠŇŮROU

Správný postup přípravy zaručuje přesné vedení linie a zabraňuje poškození převodovky:

- **Kotvení počátečního bodu:** Do výchozího trasovacího bodu zatlučte ocelový hřebík nebo dřevěný geodetický kolík. Zahákněte nerezový koncový háček za hlavu hřebíku.
- **Odjištění kličky:** Vyklopte navíjecí kličku z aretačního vybrání v tělese pouzdra. Buben je nyní volně otočný.
- **Plynulé odvíjení:** Kráčejte po zamýšlené trase směrem ke koncovému bodu. Šňůru odvíjejte plynule a kontrolujte, aby se nezachytávala za armaturu či vyčnívající cihly.
- **Finální napnutí:** V cílovém bodě lanko pevně napněte tahem ruky a zajistěte zaklapnutím kličky zpět do aretačního zámku nebo obtočením kolem kotvicího bodu.

2. PLNĚNÍ TRASOVACÍ KŘÍDOU (FUNKCE BRNKAČKY)

Krok	Operace plnění	Technické pokyny a doporučení
Krok 1: Otevření	Otevření plnicího otvoru	Odklopte pryžovou zátku plnicího otvoru na boku nebo horní části pouzdra.
Krok 2: Dávkování	Nasypání křídy do komory	Nasypte kvalitní jemně mletou trasovací křídu (modrou pro interiér, červenou pro exteriér). Naplňte maximálně do 2/3 objemu komory!
Krok 3: Uzavření	Zajištění pryžové zátky	Zátku pevně zamáčkněte zpět, aby při navíjení nedocházelo k úniku prachového pigmentu.
Krok 4: Nasycení	Rovnoměrné nanesení pigmentu	Šňůru 2× pomalu odviňte v délce 10 metrů a naviňte zpět, aby plstěná těsnicí vložka rovnoměrně obalila nylonová vlákna křídou.

VOLBA BARVY TRASOVACÍ KŘÍDY

Modrá křída je standardní, snadno se odstraňuje a je ideální pro omítky a sádrokartony. Červená a černá křída obsahuje permanentní pigmenty odolné proti dešti – používejte je pouze pro venkovní základy a betonové konstrukce, kde nevadí trvalé obarvení povrchu.

1. PRAKTICKÉ TECHNIKY STAVEBNÍHO VYTYČOVÁNÍ

Využití šňůry KD11027 v typických stavebních situacích:

- **Zednické vytyčení obvodové stěny:** Na rohové profily (lavičky) upevněte hřebíky a natáhněte šňůru přesně ve výšce ložné spáry první řady tvárnic. Šňůra slouží jako vodorovná a přímá vodicí linie pro ukládání do malty.
- **Přesné vytyčení pravého úhlu (metoda 3-4-5):** Od rohového bodu odměřte po jedné straně 3 metry (nebo 6 m) a po druhé straně 4 metry (nebo 8 m). Přepona spojující tyto dva body musí pomocí šňůry měřit přesně 5 metrů (nebo 10 m). Je-li rozměr přesný, svírají stěny dokonalý úhel 90°.
- **Značení čar "brnknutím" (Chalk-Line):** Natáhněte křídou nasycenou šňůru mezi dvěma body těsně nad podkladem (cca 5 mm). Uprostřed délky šňůru uchopte dvěma prsty, vytáhněte kolmo vzhůru o cca 10–15 cm a prudce pusťte. Šňůra udeří do podkladu a zanechá ostrou přímou linku křídy.

2. ELIMINACE PRŮVĚSU NA VELKÝCH VZDÁLENOSTECH (AŽ 50 M)

- **Vliv vlastní hmotnosti:** Na vzdálenostech nad 20 metrů dochází vlivem gravitace a větru k mírnému průvěsu lanka.
- **Zvýšení tahu:** Pro dosažení přímky je nutné šňůru napnout silou cca 10–15 kg a spolehlivě ukotvit.
- **Středová podpora:** Při brnknutí na vzdálenost nad 20 m doporučujeme, aby druhá osoba přidržela šňůru prstem uprostřed a brnkalo se nadvakrát.
- **Ochrana před větrem:** Při silném bočním větru provádějte brnknutí v bezprostřední blízkosti terénu.

ZÁSADA BRNKÁNÍ V JEDNOM SMĚRU

Při zvedání šňůry tahejte lanko vždy přísně kolmo k povrchu! Pokud lanko vychýlíte do strany, po dopadu vytvoří zdvojenou rozmazanou čáru nebo oblouk, což vede k nepřesnostem při následné montáži sádrokartonových profilů UW/CW.

1. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA, ČIŠTĚNÍ A SUŠENÍ

Aby převodový mechanismus a šňůra spolehlivě fungovaly po mnoho sezón, dodržujte následující pokyny:

- **SUŠENÍ PO PRÁCI V DEŠTI:** Pokud šňůru používáte za mokra nebo v blátě, NIKDY ji nenechávejte mokrou svinutou v pouzdře! Po návratu na základnu odviňte celou délku 50 m v suché větrané místnosti a nechte ji zcela vyschnout. Zamezíte zplesnivění a rozkladu křídové náplně.
- **Čištění vodicí průchodky:** V mosazném nebo nerezovém očku v ústí pouzdra se hromadí usazeniny křídy a písku. Pravidelně průchodku prošťouchněte párátkem nebo vyfoukejte stlačeným vzduchem.
- **Péče o převodovku 3:1:** Jednou za rok aplikujte do štěrbiny kličky malé množství suchého teflonového maziva (PTFE). Nikdy nepoužívejte hustou vazelínu ani lepivý olej, na který by se okamžitě nachytal stavební prach a písek!
- **Kontrola koncového háčku:** Zkontrolujte, zda uzel upevňující háček ke šňůře není prodřený. V případě potřeby uzel převyžte.

2. SKLADOVÁNÍ A OCHRANA PŘED AGRESIVNÍMI LÁTKAMI

- **Brašna na nářadí:** Pouzdro ukládejte do přihrádky brašny kličkou sklopenou v aretační poloze, aby nedošlo k jejímu ohnutí.
- **Suché skladování:** Skladujte v suchém prostředí při teplotách -10 °C až +40 °C.
- **Ochrana před kyselinami:** Chraňte nylonovou šňůru před kontaktem s kyselinou chlorovodíkovou (solnou) používanou k čištění fasád od cementu! Kyselina polyamid okamžitě rozpouští.

PŘEDCHÁZENÍ ZTRÁTĚ KŘÍDY PŘI PŘEPRAVĚ

Při převozu v automobilu nebo kufru se ujistěte, že je plnicí zátka pouzdra spolehlivě zamáčknuta a vodicí očko šňůry zataženo háčkem k dorazu. Zabráníte nechtěnému znečištění interiéru vozu barevným pigmentem.

1. DIAGNOSTIKA POTÍŽÍ A TECHNICKÁ ŘEŠENÍ

Popis problému	Pravděpodobná příčina	Doporučené řešení a oprava
Klička se zasekává a nelze navíjet	Vniknutí zrnek písku nebo úlomků malty do soukolí 3:1; šňůra se překřížila na bubnu.	Nevyvíjejte na kličku násilí! Vytáhněte šňůru o několik metrů ven, vyfoukejte komoru stlačeným vzduchem a pomalu navíjejte.
Šňůra při brknutí nezanechává linku	Došla křídová náplň v komoře; křída uvnitř vlivem vlhka zhrudkovatěla a netoulá se.	Doplňte suchou trasovací křídu. Pokud je původní křída ztvrdlá, vysypte ji poklepáním a komoru důkladně vyčistěte.
Přetržení šňůry při vytyčování	Přeříznutí o ostrou hranu plechu nebo překročení mezní pevnosti v tahu (nad 45 kg).	Znovu navažte koncový háček pevným dvojitým rybářským uzlem (palomar nebo dračí smyčka) a zkrácený konec zatavte plamenem.
Šňůra se samovolně odvíjí v brašně	Klička není zacvaknuta v aretačním prolisu pouzdra.	Sklopte rukojeť kličky do odpovídající prohlubně v těle bubnu, což mechanicky zablokuje otáčení hřídele.

2. KONTROLNÍ CHECKLIST STAVEBNÍHO NÁŘADÍ

- [ ] Prověření pevnosti uzlu na koncovém nerezovém háčku.
- [ ] Kontrola hladkého chodu planetového převodu 3:1.
- [ ] Zkouška aretace sklopné kličky v transportní poloze.
- [ ] Kontrola těsnosti plnicí pryžové zátky křídy.
- [ ] Vizuální kontrola celistvosti pleteného nylonového lanka.
- [ ] Prověření čistoty vodicí výstupní průchodky.

DODÁVKY MĚŘICÍHO NÁŘADÍ KRAFT&DELE V ČR

Kompletní sortiment stavebních měřidel, trasovacích šňůr, křídových náplní, vodovah a laserových nivelátorů dodává do České republiky výhradní dovozce: Nejedlý s.r.o. Více informací naleznete na e-shopu www.nasenaradi.cz.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v Evropské unii:
FOREINTRADE S.A., ul. Modrzewiowa 1, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: 123-456-78-90

tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že následující výrobek:

Typ a model výrobku:	**KRAFT&DELE KD11027**
Obchodní název:	Profesionální stavební trasovací šňůra 50 m Kraft&Dele
EAN kód výrobku (GS1):	**5903957024929**
Funkční určení:	Profesionální dílenské, montážní, automobilové a zahradní vybavení pro průmysl a řemesla.

splňuje všechna příslušná ustanovení následujících evropských harmonizačních předpisů a směrnic:

- Směrnice 2001/95/ES Evropského parlamentu a Rady o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

a byl navržen a vyroben ve shodě s následujícími technickými normami a předpisy:

- ČSN EN ISO 12100:2011 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady
- ČSN 25 1104 Měřidla a trasovací pomůcky pro stavebnictví

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- **Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- **Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté materiálové a výrobní vady konstrukčních prvků, odlitků, ráčen, šroubení a mechanizmů.
- **Výluky ze záruky:** Běžné provozní opotřebení, otěr textilních popruhů a hadic, mechanické poškození pádem či přetížením a neodborné úpravy.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: **www.nasenaradi.cz** • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a reklamace v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být opotřebované výrobky, obaly ani provozní materiály ukládány do směsného komunálního odpadu. Opotřebované kovové díly, plasty a textil odevzdejte do sběrného dvora k materiálové recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 15 01 02 (Plastové balení), 16 01 19 (Polyamidová šňůra), 20 01 39 (ABS pouzdro), 17 04 05 (Ocelový háček).

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A TECHNICKÉ ZKOUŠCE

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek kontroly	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým požadavkům	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Tahová / tlaková zkouška	.....	.....
-- . -- . ----	Kontrola rozměrů a materiálu	.....	.....
-- . -- . ----	Periodická dílenská revize	.....	.....