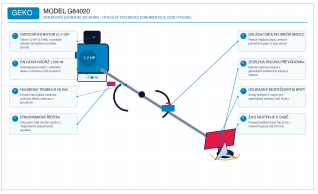
Benzínový motorový křovinořez 5,2 HP se sadou příslušenství

Univerzální motorová kosa pro vyžínání husté trávy, plevele, křovin a náletových dřevin

MODEL: **GEKO G84020** • EAN: **5901477840203** • KATEGORIE: **Benzínová zahradní technika**

MAX. VÝKON	OBJEM MOTORU	ŠÍŘKA ZÁBĚRU	HMOTNOST
5,2 HP (3,8 kW)	51,7 cm³	420 mm (struna)	7,5 kg



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: NEBEZPEČÍ OMRŠTĚNÍ KAMENŮ A ŘEZNÝCH ÚRAZŮ ŽACÍM NÁSTROJEM! Bezpečnostní rádius kolem pracujícího křovinořezu je minimálně 15 metrů. Zákaz práce bez pevně namontovaného bezpečnostního krytu nástroje. Povinné použití ochranného štítu nebo brýlí EN 166, mušlových chráničů sluchu EN 352, pevných kožených rukavic a protiskluzové obuvi!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Typ motoru	2taktní, 1válcový vzduchem chlazený
Zdvihový objem válce	51,7 cm³
Maximální efektivní výkon	3,8 kW / 5,2 HP při 9 000 ot./min
Otáčky naprázdno (volnoběh)	3 000 ot./min
Maximální otáčky žací hlavy	8 500 ot./min
Objem palivové nádrže	1 200 ml
Poměr palivové směsi	1 : 25 (záběh) / 1 : 40 s olejem JASO-FD / API TC
Žací systém	Poloautomatická hlava Tap & Go + ocelový trojzubec 255 mm
Záběr sečení strunou / kotoučem	420 mm / 255 mm
Průměr struny / montážní otvor	2,4 mm – 3,0 mm / 25,4 mm (1")
Pohon žacího nástroje	Odstředivá spojka, ocelová hnací hřídel v trubce Ø 28 mm
Akustický tlak LpA / výkon LwA	98,5 dB(A) / 112,0 dB(A) dle ISO 22868
Vibrace na řídítkách (L / P)	6,5 m/s² / 7,2 m/s² (ČSN EN ISO 22867)
Hmotnost bez nástroje a paliva	7,5 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Výkonný a točivý dvoutaktní motor 51,7 cm³ zvládající zarostlé louky, tvrdé plevele i dřevnaté nálety
- Zesílená kuželová úhlová převodovka s japonskými kuličkovými ložisky a spirálovým ozubením
- Ergonomická obouruční řídítka bike-handle s integrovaným ovládáním plynu a bezpečnostní pojistkou
- Dvojitý komfortní ramenní nosný postroj s bederní podložkou a rychloodhozovým bezpečnostním mechanismem
- Všestranná výbava: poloautomatická strunová hlava, 3zubý ocelový vyžínací kotouč, ochranný štít a nářadí
- Robustní odstředivá spojka s kompozitním obložením zabraňující protáčení žacího nástroje při volnoběhu

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY (ČSN EN ISO 11806-1, ČSN EN ISO 12100, NV 361/2007 SB.)

Benzínový motorový křovinořez GEKO G84020 je zkonstruován a přísně certifikován v souladu s evropskými harmonizovanými normami **ČSN EN ISO 11806-1** (Zemědělské a lesnické stroje – Přenosné ruční křovinořezy a vyžínače trávy se spalovacím motorem), **ČSN EN ISO 12100** (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci), **Nařízením vlády č. 361/2007 Sb.** (podmínky ochrany zdraví při práci s rizikem hluku, vibrací a chemických směsí), směrnicí pro strojní zařízení **2006/42/ES** a hlukovou směrnicí **2000/14/ES**. Stroj je určen pro náročné vyžínání vysoké a tuhé trávy, divokého plevele, rákosí, ostružiní a náletových dřevin na zahradách, loukách, v sadech a lesním hospodářství. Obsluhovat stroj smí výhradně zletilé, poučené osoby v dobrém fyzickém i psychickém stavu.

KRITICKÁ PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI PRÁCI S MOTOROVÝM KŘOVINOŘEZEM:

• **ODMRŠTĚNÍ KAMENŮ A PEVNÝCH ČÁSTIC VYSOKOU RYCHLOSTÍ (RÁDIUS 15 M):** Vysokootáčkový žací nástroj rotující rychlostí až 8 500 ot./min dokáže odmrštit skryté kameny, štěrk, střepy, kousky drátů a dřevnaté odštěpky rychlostí přesahující 150 km/h do vzdálenosti desítek metrů. V ohroženém bezpečnostním perimetru minimálně 15 metrů se nesmí vyskytovat žádné cizí osoby, děti ani zvířata. Zákaz práce bez pevně namontovaného originálního ochranného krytu!

• **RIZIKO ZPĚTNÉHO RÁZU (KICKBACK / BLADE THRUST):** Při kontaktu pravého předního sektoru rotujícího 3zubého ocelového kotouče (oblast mezi 12. a 3. hodinou na ciferníku) s pevnou překážkou (pařez, kámen, ocelový plot, tlustý kmen) dochází k okamžitému zablokování a prudkému vymrštění křovinořezu dozadu a doprava směrem k obsluze s rizikem ztráty kontroly a těžkého úrazu!

• **TĚŽKÁ ŘEZNÁ A AMBUTAČNÍ PORANĚNÍ NEKRYTÝM ROTUJÍCÍM NÁSTROJEM:** Rotující ocelový nůž a vysokorychlostní žací struna disponují obrovskou kinetickou energií schopnou způsobit hluboké devastující rány a amputace končetin. Nikdy se nepřibližujte rukama ani nohama k žacímu ústrojí, dokud motor zcela nezhasne a vřeteno se nezastaví.

• **NEBEZPEČÍ POŽÁRU, VÝBUCHU A POPÁLENÍ PŘI TANKOVÁNÍ PALIVA:** Dvoutaktní palivová směs benzínu a oleje je extrémně hořlavá a její výpary jsou výbušné. Válec motoru a tlumič výfuku dosahují během provozu teplot přesahujících 250 °C. Dolévání paliva při běžícím nebo ještě horkém motoru hrozí okamžitým vznícením výparů a vznikem popálenin 3. stupně!

• **VAZONEURÓZA (SYNDROM BÍLÝCH PRSTŮ) A POŠKOZENÍ SLUCHU HLUKEM:** Dlouhodobé působení vibrací 2T motoru (až 7,2 m/s²) může způsobit trvalé poškození cévního a nervového systému rukou. Špičkový akustický výkon motoru 112 dB(A) bezpodmínečně vyžaduje nošení mušlových chráničů sluchu, jinak hrozí nevratná ztráta sluchu.

2. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci s benzínovým křovinořezem je obsluha ze zákona povinna používat následující certifikované OOPP:

- **Ochranný drátěný či polykarbonátový štít a brýle (ČSN EN 166, ČSN EN 1731):** Chrání obličej, oči a spánky před prudce odraženými kameny, trny a odštěpky dřeva.
- **Mušlové chrániče sluchu s vysokým útlumem (ČSN EN 352-1):** Certifikovaná sluchátka s útlumem SNR ≥ 28 dB zamezující poškození sluchu akustickým tlakem motoru.
- **Antivibrační a protipořezové pracovní rukavice (ČSN EN 388, EN ISO 10819):** Zesílené celokožené rukavice s tlumicími vložkami omezujícími přenos vibrací a chránícími před pořezáním.
- **Odolné vyztužené pracovní kalhoty s chrániči holení:** Pevný textilní materiál tlumící nárazy odmrštěného štěrku a chránící nohy před trny.
- **Bezpečnostní pracovní obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzovou podrážkou (ČSN EN ISO 20345):** Vysoká šněrovací obuv zajišťující pevný postoj na svahu a ochranu prstů i kotníků.

3. BEZPEČNOST PRACOVNÍHO PROSTORU A ZÁSADY MANIPULACE S PALIVEM

- **Předběžná kontrola a vyčištění terénu:** Před sečením důkladně projděte celou pracovní plochu. Odstraňte kameny, kusy cihel, skleněné lahve, dráty, zbytky plotů, kousky kovu a silné větve, které by mohly poškodit nůž nebo být vymrštěny.
- **Dodržování 15metrové ochranné zóny:** Zajistěte, aby se po celou dobu chodu stroje v okruhu 15 metrů nenacházely žádné nezúčastněné osoby ani domácí zvířata. Pokud se kdokoliv přiblíží do tohoto perimetru, ihned uvolněte plynovou páčku a přepněte spínač do polohy STOP.
- **Příprava směsi a bezpečné tankování:** Palivovou směs míchejte v dodané odměrce výhradně na otevřeném prostranství. Používejte bezolovnatý benzín Natural 95 s jakostním syntetickým olejem pro vysokootáčkové dvoutaktní motory (klasifikace JASO-FD / API TC). V období záběhu (prvních 5 nádrží) dodržujte poměr **1:25**, pro následný běžný provoz poměr **1:40**.
- **Prevence požáru a startovací vzdálenost:** Nikdy netankujte při horkém motoru – nechte jej vychladnout min. 5 minut. Rozlité palivo před spuštěním otřete do sucha. Křovinořez startujte ve vzdálenosti nejméně 3 metry od místa plnění nádrže a skladování benzínu. Přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm!

4. SESTAVENÍ KŘOVINOŘEZU A PŘÍPRAVA K PROVOZU

Spojení dělené vodicí trubky (Ø 28 mm): Povolte křídlovou matici na středové spojce vodicí tyče. Zasuňte spodní trubku žacího ústrojí do spojky tak, aby odpružený aretační čep bezpečně zapadl do montážního otvoru a vnitřní ocelová drážkovaná hřídel správně vklouzla do unášecího pouzdra. Poté křídlovou matici pevně dotáhněte rukou bez použití nářadí.
Montáž a seřízení obouručních řídítek (bike-handle): Povolte čtyři imbusové šrouby středové duralové objímky na horní části trubky. Vložte levé i pravé rameno řídítek, nastavte ergonomický úhel vyhovující výšce postavy a dosahu paží obsluhy a šrouby rovnoměrně křížem dotáhněte. Zavěste křovinořez na dvouramenný popruh a vyvažte jej posunem závěsného očka tak, aby žací nástroj v klidu visel 10–20 cm vodorovně nad zemí.
Instalace kombinovaného bezpečnostního krytu: Ochranný kryt nasaďte na spodní přírubu trubky Ø 28 mm a připevněte ocelovým třmenem a čtyřmi šrouby M5 nad kuželovou převodovku. Pro práci se strunovou hlavou musí být nasazen spodní rozšiřovací lem s nožem pro automatické zkracování struny; pro práci s ocelovým 3zubým nožem se tento spodní plastový lem s ořezávátkem demontuje.
Montáž žacího nástroje (levý závit M10 × 1,25 L): Do aretačního otvoru na boku úhlové převodovky zasuňte dodaný imbusový klíč pro zablokování otáčení hřídele. *Strunová hlava Tap & Go:* Na unašeč našroubujte žací hlavu rukou otáčením **proti směru hodinových ručiček** (levý závit) a pevně dotáhněte. *3zubý ocelový kotouč (255 mm):* Na unašeč usaďte kotouč středovým otvorem Ø 25,4 mm na centrovací nákružek, přiložte horní přítlačnou podložku, ochrannou kluznou misku proti namotávání trávy a našroubujte samojistnou matici M10 L. Matici pevně dotáhněte nástrčným klíčem proti směru hodinových ručiček při současně zaaretovaném vřetenu.

5. POSTUP SPOUŠTĚNÍ MOTORU (STUDENÝ A TEPLÝ START)

Příprava ke startu: Křovinořez položte na rovnou, čistou zem tak, aby se žací nástroj nedotýkal terénu ani žádných předmětů. Zkontrolujte hladinu palivové směsi v nádrži 1 200 ml.
Studený start (studený motor):
1. Stiskněte pružný balónek pomocného čerpadla (primer) na spodku karburátoru 5× až 7×, dokud v průhledné baňce neproudí benzín bez vzduchových bublin.
2. Přesuňte páčku sytiče směrem nahoru do polohy **ZAVŘENO (CHOKE)**.
3. Kolébkový spínač zapalování na pravé rukojeti přepněte do polohy **I (START / ON)**. Stiskněte pojistku plynu, stlačte plynovou páčku a zajistěte ji v poloze polovičního plynu aretačním tlačítkem (Start-lock).
4. Levou rukou pevně přitlačte těleso motoru a vodicí trubku k zemi. Pravou rukou uchopte startovací rukojeť a plynule zatáhněte, dokud neucítíte kompresní odpor. Poté rázně a plynule zatáhněte 2× až 3×, dokud motor neprojeví první snahu naskočit (krátký zážeh).
5. Přesuňte páčku sytiče směrem dolů do polohy **OTEVŘENO (RUN)**.
6. Znovu zatáhněte za startovací šňůru – motor spolehlivě naskočí. Po cca 10 sekundách chodu krátce stiskněte a uvolněte páčku plynu, čímž se odjistí aretace a motor přejde do stabilních volnoběžných otáček (3 000 ot./min). Nechte motor 1–2 minuty prohřát.
Teplý start (zahřátý motor po krátké pauze): Páčku sytiče ponechte v poloze **RUN**, spínač přepněte do polohy **I**, nepřidávejte plyn a plynule zatáhněte za startovací rukojeť. Motor okamžitě naskočí.
Zastavení motoru: Uvolněte plynovou páčku, nechte motor 15 sekund běžet na volnoběh pro ochlazení a přepněte kolébkový vypínač do polohy **STOP (0)**.

6. PRACOVNÍ TECHNIKY SEČENÍ A PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA STROJE

Vyžínání strunovou poloautomatickou hlavou Tap & Go (záběr 420 mm): Strunová hlava se strunou o průměru 2,4–3,0 mm je určena pro kosení trávníků kolem obrubníků, zdí, plotů, stromů a na členitých plochách. Křovinořez veďte plynulým kyvadlovým pohybem zprava doleva a mírně jej nakloňte dopředu (úhel cca 30°), aby odsekaná tráva padala na již vysečenou plochu. Trávu sekejte výhradně špičkami struny. Pro automatické vysunutí struny za chodu při plném plynu lehce klepněte středovým trnem hlavy o zem (systém Tap & Go) – integrovaný nůž v ochranném krytu strunu ihned seřízne na optimální délku.
Kosení 3zubým ocelovým nožem (záběr 255 mm): Určeno pro vysokou tvrdou trávu, kopřivy, rákosí, šípkové keře a náletové dřeviny do průměru kmínku 15 mm. Nůž veďte kyvadlovým pohybem zásadně zprava doleva. Sekejte výhradně **levou přední čtvrtinou kotouče (sektor 8 až 11 hodin na pomyslném ciferníku)**. Tím zcela eliminujete nebezpečí vzniku zpětného rázu (kickback). Při sečení dřevnatých náletů nůž k patě kmínku přikládejte plynule a s rozvahou, nikdy do dřevin nenarážejte plnou silou.
Mazání kuželové úhlové převodovky: Každých **20 až 25 provozních hodin** vyšroubujte boční kontrolní a mazací šroub M8 na hlavě úhlové převodovky. Pomocí aplikační tuby vtlačte do otvoru cca 5–10 g vysokotlakého lithiového plastického maziva s obsahem disulfidu molybdenu (MoS2) určeného pro vysokootáčkové převody křovinořezů. Zátku pevně dotáhněte.
Údržba vzduchového filtru a zapalovací svíčky: Pěnový vzduchový filtr kontrolujte a čistěte každých 10–15 provozních hodin. Sejměte plastový kryt filtru, vyjměte molitanovou vložku, vyperte ji v teplé mýdlové vodě, nechte dokonale vyschnout a lehce ji zvlhčete několika kapkami motorového oleje 2T. Zapalovací svíčku vyšroubujte každých 25 hodin, očistěte karbon mosazným kartáčem a zkontrolujte vzdálenost elektrod (odtrh má činit 0,6–0,7 mm).

7. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada / Projev poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor nestartuje nebo po chvíli zhasne	Prázdná nádrž; zavřený sytič u teplého motoru; zanesená či „ulitá“ svíčka; stará či špatně namíchaná palivová směs; palivo nenasáté primerem	Doplňte čerstvou směs 1:40 (1:25 pro záběh); stiskněte primer 5–7×; otevřete sytič do polohy RUN; vyšroubujte a osušte svíčku, očistěte elektrody na odtrh 0,6–0,7 mm.
Žací hlava se točí na volnoběh	Příliš vysoké volnoběžné otáčky motoru; prasklá nebo unavená vratná pružina odstředivé spojky; nečistoty a nánosy ve spojkovém bubnu	Seřiďte volnoběžný šroub (T) na karburátoru proti směru hodinových ručiček na 3 000 ot./min; při prasklé pružině svěřte výměnu spojky autorizovanému servisu.
Nadměrné vibrace řídítek a trubky	Deformovaný, tupý či nesouměrně obroušený 3zubý nůž; namotaná tráva pod unašečem; uvolněné šrouby objímky řídítek či středové spojky hřídele	Ihned zastavte motor! Zkontrolujte vyvážení a stav nože, případně vyměňte za nový; očistěte převodovku od trávy; dotáhněte šrouby řídítek i spojku trubky Ø 28 mm.
Struna se neodvíjí ze žací hlavy	Zapečená nylonová struna vlivem tření a přehřátí cívky; nesprávný směr návinu struny; roztřepený konec struny zapadlý uvnitř cívky	Rozeberte hlavu Tap & Go stisknutím bočních západek, uvolněte zapečenou strunu a naviňte originální strunu 2,4–3,0 mm přesně ve směru šipek na cívce.
Motor netáhne v husté trávě a ztrácí výkon	Znečištěný pěnový vzduchový filtr; zanesený palivový filtr v nádrži; zakarbonovaný tlumič výfuku; přetěžování stroje příliš hlubokým záběrem	Vyperte vzduchový filtr v mýdlové vodě; zkontrolujte průchodnost filtru v nádrži; sekejte postupně po vrstvách zprava doleva a udržujte motor v plných otáčkách.

8. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou směrnicí **2012/19/EU (WEEE)** nesmí být vyřazené motorové zahradní nářadí likvidováno společně se směsným komunálním odpadem! Před ekologickou likvidací křovinořezu zcela vyprázdněte palivovou nádrž i karburátor; staré palivo a použitá plastická maziva odevzdejte jako nebezpečný odpad (NO) ve sběrném dvoře. Kovové komponenty (hliníková vodicí trubka Ø 28 mm, ocelová hnací hřídel, hořčíkový a duralový karter motoru, kuželová převodovka) a recyklovatelné plastové kryty předejte do autorizovaného střediska druhotných surovin.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS

Na benzínový motorový křovinořez GEKO G84020 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka se vztahuje na prokazatelné materiálové a výrobní vady motorové jednotky, úhlové převodovky a nosné konstrukce. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebního materiálu (žací struna, cívka Tap & Go, 3zubý kotouč, zapalovací svíčka, startovací šňůra, vzduchový filtr) ani na poškození motoru (zadření pístu a válce) způsobené provozem na čistý benzín bez oleje, nevhodným poměrem palivové směsi nebo zanedbanou údržbou. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

10. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polska
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že strojní zařízení:
Název výrobku: Benzínový motorový křovinořez 5,2 HP se sadou příslušenství • **Model:** GEKO G84020 • **EAN:** 5901477840203
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských směrnic: **2006/42/ES (Směrnice o strojních zařízeních – MD)**, **2014/30/EU (Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě – EMC)** a **2000/14/ES (Směrnice o emisích hluku zařízení určených k použití ve venkovním prostoru)**.
Použité harmonizované technické normy: EN ISO 11806-1:2011 (Zemědělské a lesnické stroje – Přenosné ruční křovinořezy a vyžínače trávy), EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci), EN 55012:2007+A1:2009 (Vozidla, čluny a spalovací motory – Odrušení). Garantovaná hladina akustického výkonu LwA: 114 dB(A), naměřená hladina akustického výkonu LwA: 112 dB(A). Postup posuzování shody dle Přílohy V směrnice 2000/14/ES.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

11. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION PROTOCOL)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek měření a zkoušky	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Zkouška funkce odstředivé spojky	Rozpojena při volnoběhu 3 000 ot./min, plynulý záběr od 4 100 ot./min (VYHOVUJE)	Zkušebna pohonných jednotek GEKO
15. 01. 2026	Kontrola vůle a těsnosti kuželové převodovky	Vůle soukolí v toleranci, tuková náplň MoS2 zajištěna, bez úniku maziva (SCHVÁLENO)	Oddělení montáže převodů #02
15. 01. 2026	Měření otáček motoru 2 980 / 8 600 ot./min	Volnoběh 2 980 ot./min stabilní, max. otáčky s nástrojem 8 600 ot./min (VYHOVUJE)	Motorová zkušebna Kietlin
16. 01. 2026	Kontrola vyvážení žacího kotouče	Statická a dynamická házivost kotouče 255 mm < 0,15 mm (SCHVÁLENO)	Výstupní kontrola jakosti GEKO Polska