Dílenské nosníky a zvedací technika

Univerzální dílenský stavitelný příčný nosník pro vyvěšení motoru a převodovky 500 kg GEKO G02190

Model: G02190 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Univerzální stavitelný dílenský příčný nosník (hrazda na zavěšení motoru) GEKO G02190 s maximální nosností 500 kg představuje nepostradatelné profesionální nářadí pro autoservisy a dílny při demontáži a montáži motorů, převodovek, nápravnic, spojkových sad a silentbloků uložení pohonné jednotky. Masivní nosník z dvojitého ocelového profilu o délce 1 500 mm umožňuje bezpečné podepření a vyvěšení motoru přímo na karoserii vozidla v motorovém prostoru. Otočné opěrné patky s nastavitelnou roztečí od 730 do 1 480 mm jsou opatřeny masivními pryžovými návleky, které spolehlivě zabraňují poškození laku a promáčknutí lemů blatníků. Zařízení je vybaveno dvěma nezávislými robustními trapézovými šroubovými vřeteny s velkými ručními maticemi a dvěma pevnostními řetězy se závěsnými háky pro přesné polohování a vyvážení břemene.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Maximální jmenovitá nosnost (WLL)	500 kg (0,5 tuny)
Celková délka hlavního nosníku	1 500 mm (150 cm)
Nastavitelná pracovní rozteč opěrných patek	730 mm až 1 480 mm
Počet nosných šroubových vřeten	2 nezávislá trapézová vřetena Tr 20

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Maximální jmenovitá nosnost (WLL)	500 kg (0,5 tuny)
Celková délka hlavního nosníku	1 500 mm (150 cm)
Nastavitelná pracovní rozteč opěrných patek	730 mm až 1 480 mm
Počet nosných šroubových vřeten	2 nezávislá trapézová vřetena Tr 20
Užitečný pracovní zdvih vřeten	cca 250 mm
Délka kotevních řetězů	2× 950 mm s bezpečnostními kovanými háky
Pevnostní třída řetězů	Vysokopevnostní legovaná ocel třídy 80 (Grade 80)
Ochrana karoserie vozidla	Masivní pryžové návleky opěrných patek
Rozsah natočení opěrných patek	360° volně otočné s mechanickou aretací
Konstrukční provedení rámu	Dvojitý obdélníkový profil (jekl) s práškovým lakem
Statický bezpečnostní koeficient	1,5× jmenovité povolené zatížení
Celková provozní hmotnost zařízení	15,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dvojitý hlavní ocelový nosník 1,5 m** – Podélný svařenec ze dvou profilů zaručující vysokou tuhost
- **2. Stavitelná posuvná ramena patek** – Příčná ramena umožňující přizpůsobení šířce motorového prostoru
- **3. Otočné opěrné patky s gumou** – Patky dosedající do žlábků blatníků s ochranným pryžovým profilem
- **4. Křídlové aretační šrouby patek** – Zajišťují zafixování požadované rozteče a úhlu opěrných ramen
- **5. Dvě trapézová šroubová vřetena** – Masivní závitové tyče pro plynulé vertikální zvedání motoru
- **6. Ruční ovládací křídlové hvězdice** – Ergonomické otočné matice pro komfortní otáčení vřeten pod zátěží
- **7. Posuvné vodicí kostky vřeten** – Uložení vřeten umožňující plynulý posuv po celé délce nosníku
- **8. Dva vysokopevnostní řetězy G80** – Certifikované řetězy odolné rázovému a tahovému namáhání
- **9. Kované bezpečnostní závěsné háky** – Háky s odpruženou pojistkou proti vysmeknutí závěsného oka
- **10. Zajišťovací čepy a závlačky** – Pevnostní svorníky fixující polohu řetězů na vřetenech

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) | Zesílené mechanické pracovní rukavice (EN 388) | Bezpečnostní obuv s ocelovou tužinkou a stélkou (EN ISO 20345) | Ochranná pracovní přilba (EN 397)

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu elektrickým proudem a pohyblivými částmi stroje.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Nikdy nepřekračujte maximální povolenou nosnost 500 kg; hrozí deformace nosníku či poškození vozidla.
- ⚠️ Je přísně zakázáno zdržovat se pod zavěšeným motorem bez dodatečného mechanického zajištění!
- ⚠️ Před zatížením se ujistěte, že opěrné patky sedí celou plochou v nosných žlábcích skeletu blatníků.
- ⚠️ Břemeno vyvěšujte symetricky na obě vřetena; zabraňte jednostrannému páčení nosníku.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Kontrola čistoty a namazání trapézových závitů vřeten pro lehký chod pod zátěží.
2. Vizuální kontrola celistvosti řetězových článků a bezchybné funkce pojistek na hácích.
3. Kontrola stavu pryžových návleků opěrných patek (nesmí být protržené či mastné).
4. Prověření dotažení všech aretačních šroubů posuvných ramen a vodicích kostek.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Příprava vozidla:** Otevřete kapotu, vyjměte těsnění blatníků a očistěte dosedací hrany karoserie.
2. **Ustavení nosníku:** Položte nosník napříč přes motorový prostor tak, aby pryžové patky dosedly do nosných žlábků.
3. **Nastavení rozteče:** Posuňte ramena na potřebnou šířku (730–1 480 mm) a pevně dotáhněte křídlové šrouby.
4. **Polohování vřeten:** Posuňte vodicí kostky s vřeteny přímo nad originální závěsná oka motoru.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

5. **Uchycení řetězů:** Upevněte bezpečnostní háky do zvedacích ok agregátu a zkraťte řetězy čepem na minimum.
6. **Přizvednutí motoru:** Otáčením ručních křídlových matic rovnoměrně napněte obě vřetena a motor bezpečně vyvěste.
7. **Uvolnění a demontáž:** Po ukončení servisních prací pomalu spouštějte vřetena, odpojte háky a sejměte nosník z vozu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Před každým použitím	Pravidelné mazání trapézových závitů vřeten lithným nebo grafitovým tukem.
Po každém použití	Otření ocelových částí hadrem, kontrola neporušenosti svárů a pryžových patek.
Každých 6 měsíců	Důkladná revize řetězových článků na přítomnost trhlin, deformací či nadměrného opotřebení.
Skladování	Skladujte v horizontální poloze v suchém prostředí, aby se zabránilo korozi závitů.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Otáčení matic vřeten jde velmi ztuha	Suchý nebo znečištěný trapézový závit mechanickými nečistotami	Očistěte závit drátěným kartáčem a aplikujte kvalitní mazací tuk
Opěrná patka klouže po hraně blatníku	Mastnota na pryžovém návleku nebo šikmé dosednutí ramene	Odmaštěte gumu i lem blatníku a srovnejte úhel natočení patky
Nosník se pod zátěží viditelně prohýbá	Přetížení nad limit 500 kg nebo nevyvážené zavěšení na jedné straně	Okamžitě snižte zátěž a rozložte hmotnost rovnoměrně na obě vřetena
Pojistka na háku nedovírá	Zanesená nebo prasklá vratná pružinka bezpečnostní západky	Vyčistěte čep západky nebo vyměňte hák za nový certifikovaný
Posuvná kostka se zasekává na nosníku	Deformace hrany jeklu nebo uvolněný vodicí šroub	Odstraňte otřepy pilníkem a seřiďte vůli vodicí kostky

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Univerzální dílenský stavitelný příčný nosník pro vyvěšení motoru a převodovky 500 kg GEKO G02190**
Typové označení / Model: **G02190** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Stavitelný nosník pro zavěšení motoru 500 kg

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 13155+A2:2009
- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 818-4:2008

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (žací nože, těsnění, filtry, brusné kameny, ventilátory, řemeny a hadice) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.